

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

**Институт Транспорта и логистики
Кафедра Транспортные технологии**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Института
Транспорта и логистики

(подпись)
Быкадоров В.В.
«12» 04 2023г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»**

По специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация: «Магистральный транспорт», «Промышленный транспорт»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Промышленный транспорт» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. – 23 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Промышленный транспорт» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитета по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 27 марта 2018 года, № 216

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. тех. наук, доцент Турушина Н.В.
ст. преп. Безбородова Н.В.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой транспортных технологий _____ Тарарычкин И.А.

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8

Председатель учебно-методической
комиссии института

Иванова Е.И.

© Турушина Н.В., Безбородова Н.В., 2023 год
© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цели изучения дисциплины – «Промышленный транспорт» является усвоение места и роли промышленного транспорта в единой транспортной системе и в производственном процессе предприятий; получение достаточных знаний предмета и приобретение навыков в организации технологии работы транспорта промышленных предприятий, оптимального использования видов транспорта, погрузочно-разгрузочных машин, механизмов и устройств.

Задачи:

овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов;

овладение методами составления транспортно-технологической схемы;

овладение методами исследования проблем и навыками практических расчетов в сфере грузоподъемных устройств.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО.

Дисциплина входит в модуль дисциплин по выбору студента вариативной части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знания базовых принципов разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; теоретических основ и технологию выполнения работы; методики оптимизации транспортных потоков, применяемые для этого математические методы, программные продукты, технические средства; общую характеристику промышленного транспорта, специальные и перспективные виды транспорта; типы производств, их технологию работы и особенности их транспортного обслуживания; классификацию грузов предприятий; схемы комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ, типы применяемых машин, механизмов и устройств.

умения группировать требования к технологическим процессам в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств; выбрать вид транспорта, техническое оснащение складов для обслуживания промышленного предприятия на основе технологии его работы; эффективно организовать работу промышленного транспорта во взаимосвязи с магистральным на основе применения новых технологий, высокопроизводительных машин и устройств, средств автоматизации и ЭВМ;

владения начальными знаниями разработки технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе; методами расчета по оценке эффективности применения различных вариантов организации работы, в том числе и при реконструкции предприятий.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Общий курс железных дорог», «Транспортно-грузовые системы», «Грузоведение», «Правила технической эксплуатации» и служит основой для освоения дисциплин «Сервис на транспорте», «Организация и управление производством», «Управление эксплуатационной работой», «Управление грузовой и коммерческой работой» и др.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-4. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-4.1. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Знать: нормативно-технические и руководящие документы по планированию деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта экономического и социального развития ; Знать технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.2. Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы	Уметь: принимать решения по корректировке планов развития подразделения организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.3. Владеет алгоритмом разработки отдельных этапов технологических процессов	Владеть: навыками использования ключевых показателей для принятия управленческих решений
ПК-5. Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.1. Знает основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы, эффективность использования технических и	Знать: классификацию грузов предприятий; схемы комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ, типы применяемых машин, механизмов и устройств

	материальных ресурсов	
	ПК-5.2. Находит и принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Уметь: разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств; выбрать вид транспорта, техническое оснащение складов для обслуживания промышленного предприятия на основе технологии его работы;
	ПК-5.3. Владеет методами планирования рационального и эффективного использования материально-технических ресурсов	Владеть: навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе; методами расчета по оценке эффективности применения различных вариантов организации работы, в том числе и при реконструкции предприятий

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)	
	Очная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	72 (2 зач. ед)	72 (2 зач. ед)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) в том числе:	32	8
Лекции	16	4
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	16	4
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (индивидуальная расчетно-графическая работа)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	40	64
Итоговая аттестация	Зачет	Зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Значение и характеристика промышленного транспорта

Значение и классификация промышленного транспорта. Задачи промышленного транспорта. Структура управления промышленным транспортом. Совершенствование технологии работы транспортных цехов промышленных предприятий. Комплексное использование различных видов транспорта.

Тема 2. Основные принципы организации перевозок на промышленном транспорте

Принципы и положения, регламентирующие перевозочный процесс.

Тема 3. Промышленный железнодорожный транспорт

Значение промышленных станций и узлов. Краткий исторический обзор развития промышленного железнодорожного транспорта. Роль промышленного транспорта в единой транспортной системе. Основные сферы применения видов промышленного транспорта. Перспективы развития промышленного транспорта. Значение промышленного железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство железнодорожного промышленного транспорта. Подвижной состав. Локомотивы. Организация и управление перевозочным процессом.

Тема 4. Основные характеристики грузовых вагонов

Общие сведения о грузовых вагонах. Основные технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к грузовым вагонам. Измерители и основные факторы, влияющие на использование грузоподъемности вагона. Статическая нагрузка. Динамическая нагрузка вагона. Производительность вагона. Вагоны промышленного транспорта. Надежность парка грузовых вагонов.

Тема 5. Структура автомобильного промышленного транспорта

Общие положения. Особенности проектирования автодорог. Классификация автодорог промышленного транспорта. Классификация подвижного состава. Организация перевозок и управление перевозочным процессом. Основные эксплуатационные и технико-экономические показатели АДПТ и автомобилей. Диспетчерское руководство и контроль автомобилей на линии. Мировой опыт работы автодорог. Автодороги и окружающая среда.

Тема 6. Специальные виды промышленного транспорта

Общие положения. Классификация погрузочно-выгрузочных машин и устройств. Машины и механизмы непрерывного действия. Ленточные конвейеры. Определение производительности конвейеров. Конвейеры с цепным тяговым органом. Винтовые и инерционные конвейеры. Элеваторы. Пневматические и гидравлические установки.

Тема 7. Краны

Классификация кранов. Краны мостового типа. Стреловые краны. Кабельные краны. Устойчивость кранов.

Тема 8. Подвесные канатные и монорельсовые дороги

Подвесные канатные дороги. Подвесные монорельсовые дороги.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Очная форма
1	Значение и классификация промышленного транспорта. Задачи промышленного транспорта.	0,5	1
2	Структура управления промышленным транспортом.	0,5	
3	Совершенствование технологии работы транспортных цехов промышленных предприятий. Комплексное использование различных видов транспорта.	1	
4	Принципы и положения, регламентирующие	0,5	

	перевозочный процесс.		
5	Значение промышленных станций и узлов.	0,5	
6	Краткий исторический обзор развития промышленного железнодорожного транспорта. Роль промышленного транспорта в единой транспортной системе.	1	
7	Основные сферы применения видов промышленного транспорта. Перспективы развития промышленного транспорта.	0,5	
8	Значение промышленного железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство железнодорожного промышленного транспорта.	1	
9	Подвижной состав. Локомотивы. Организация и управление перевозочным процессом.	0,5	
10	Общие сведения о грузовых вагонах. Основные технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к грузовым вагонам.	1	1
11	Измерители и основные факторы, влияющие на использование грузоподъемности вагона. Статическая нагрузка. Динамическая нагрузка вагона.	0,5	
12	Производительность вагона.	0,5	
13	Вагоны промышленного транспорта.	0,5	
14	Надежность парка грузовых вагонов.	0,5	
15	Общие положения. Особенности проектирования автодорог.	0,5	
16	Классификация автодорог промышленного транспорта. Классификация подвижного состава.	0,5	
17	Организация перевозок и управление перевозочным процессом.	0,5	1
18	Основные эксплуатационные и технико-экономические показатели АДПТ и автомобилей.	0,5	
19	Диспетчерское руководство и контроль автомобилей на линии.	0,5	
20	Мировой опыт работы автодорог. Автодороги и окружающая среда.	0,5	
21	Общие положения. Классификация погрузочно-выгрузочных машин и устройств.	0,5	1
22	Машины и механизмы непрерывного действия. Ленточные конвейеры.	0,5	
23	Определение производительности конвейеров. Конвейеры с цепным тяговым органом. Винтовые и инерционные конвейеры.	0,5	
24	Элеваторы. Пневматические и гидравлические установки.	0,5	
25	Классификация кранов.	0,5	
26	Краны мостового типа. Стреловые краны. Кабельные краны.	0,5	
27	Устойчивость кранов.	0,5	
28	Подвесные канатные дороги. Подвесные монорельсовые дороги.	0,5	
Итого		16	4

4.4. Практические занятия

№	Название темы	Объем часов
---	---------------	-------------

п/п		Очная форма	Заочная форма
1	Значение и классификация промышленного транспорта. Задачи промышленного транспорта	2	1
2	Организации перевозок на промышленном транспорте	2	
3	Промышленные станции и узлы. Путевое хозяйство железнодорожного промышленного транспорта. Подвижной состав. Локомотивы.	2	1
4	Общие сведения о грузовых вагонах.	1	
5	Статическая нагрузка. Динамическая нагрузка вагона.	1	
6	Производительность вагона. Вагоны промышленного транспорта	1	1
7	Автомобильный промышленный транспорт. Классификация автодорог промышленного транспорта. Классификация подвижного состава.	1	1
8	Классификация погрузочно-выгрузочных машин и устройств.	2	1
9	Машины и механизмы непрерывного действия.	1	
10	Пневматические и гидравлические установки.	1	
11	Классификация кранов.	1	
12	Подвесные дороги.	1	
Итого		16	4

4.5. Лабораторные работы

Рабочим учебным планом дисциплины проведение лабораторных работ не предусмотрено.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
1	Значение и характеристика промышленного транспорта	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
2	Основные принципы организации перевозок на промышленном транспорте	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
3	Промышленный железнодорожный транспорт	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
4	Основные характеристики грузовых вагонов	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному	5	8

		контролю знаний и умений.		
5	Структура автомобильного промышленного транспорта	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
6	Специальные виды промышленного транспорта	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
7	Краны	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
8	Подвесные канатные и монорельсовые дороги	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	5	8
Итого			40	64

4.7. Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

В процессе обучения для достижения планируемых результатов освоения дисциплины используются следующие образовательные технологии:

- информационно-коммуникационная технология, в том числе визуализация, создание электронных учебных материалов;
- технология коллективного взаимодействия, в том числе совместное решение проблемных задач, ситуаций, кейсов;
- технология проблемного обучения, в том числе в рамках разбора проблемных ситуаций;
- технология развивающего обучения, в том числе постановка и решение задач от менее сложных к более сложным, развивающих компетенции студентов;
- технология адаптивного обучения, в том числе проведение консультаций преподавателя.

В рамках перечисленных технологий основными методами обучения являются: работа в команде; опережающая самостоятельная работа; междисциплинарное обучение; проблемное обучение; исследовательский метод.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущими лекционные и практические занятия по дисциплине в следующих формах:

тесты;

вопросы для обсуждения (в виде докладов);

разноуровневые задачи.

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, тесты и методы контроля, позволяющие оценить результаты обучающихся по данной дисциплине, помещаются в УМКД.

Итоговый контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме письменного зачета (включает в себя ответ на теоретические вопросы и ответы на тестовые задания). Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой отличной оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по национальной шкале, приведенной в таблице.

Характеристика знания предмета и ответов	Шкала оценивания зачтено/незачтено
Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	зачтено
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы	незачтено

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Лебедев Е.А., Основы логистики транспортного производства: Учеб. пособие / Лебедев Е.А., Миротин Л.Б. - М.: Инфра-Инженерия, 2017. - 192 с. - ISBN 978-5-9729-0160-9 - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972901609.html>

2. Миротин Л.Б., Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием : учеб. пособие / Миротин Л.Б., Покровский А.К., Лебедев Е.А. - М. : Инфра-Инженерия, 2017. - 230 с. - ISBN 978-5-9729-0157-9 - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972901579.html>

б) дополнительная литература:

1. Луцкович Н.Г., Техническая эксплуатация крана автомобильного. Лабораторный практикум / Н.Г. Луцкович, Л.Б. Киреенко - Минск : РИПО, 2014. - 63 с. - ISBN 978-985-503-405-7 - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855034057.html>

2. Барышев А. И., Будишевский В. А., Скляр Н. А., Сулима А. А., Ткачук А. М. - Научное пособие для вузов. Под общ. ред. В. А. Будишевского – Донецк, 2005 – 689 с. // <https://www.twirpx.com/file/126891/>

3. Спиваковский А.О., Дьячков В.И. Транспортные машины и комплексы открытых горных работ. – М.: Недра, 1983. // <https://techlib.org/books/spivakovskijj-dyachkov-transportiruyushhie-mashiny/>

4. Зеленский О.В., Петров А.С. Справочник по проектированию ленточных конвейеров. – М.: Недра, 1968. // <https://www.twirpx.com/file/1376665/>

5. Промышленный транспорт. Справочник проектировщика /Под ред. А.Ф. Гельмана и С.В. Чубарова. – М.: Стройиздат, 1984. // <https://dwg.ru/dnl/10573>

6. Организация перевозок и управление на транспорте. Технология. Ч.1: учеб. пособие /под ред. С.Н. Корнилова и А.Н. Рахмангулова. Магнитогорск: ГОУ ВПО «МГТУ», 2010. // <https://b-ok.org/book/3103445/7758ca>

7. Грязнов М.В., Макаров А.М., Осинцев Н.А., Пикалов В.А., Рахмангулов А.Н., Цыганов А.В. — Учебное пособие. — Магнитогорск: ГОУ ВПО «МГТУ», 2010. — 161 с. // <https://b-ok.org/book/3103445/7758ca>

в) методические указания:

1. Методические указания к практическим занятиям «Промышленный транспорт» (для студентов дневного и заочного отделения) / Сост.: В. А. Турушин, Н.В. Турушина, Н.В. Безбородова. – Луганск : Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2022. – 30 с.

г) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Промышленный транспорт» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com

Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

9. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Промышленный транспорт»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1.	ПК-4	Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-4.1. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей ПК-4.2. Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы ПК-4.3. Владеет алгоритмом разработки отдельных этапов	Тема 1. Значение и характеристика промышленного транспорта	5
				Тема 2. Основные принципы организации перевозок на промышленном транспорте	5
				Тема 3. Промышленный железнодорожный транспорт	5
				Тема 4. Основные характеристики	5

			технологических процессов	ки грузовых вагонов	
				Тема 5. Структура автомобильного промышленного транспорта	5
				Тема 6. Специальные виды промышленного транспорта	5
				Тема 7. Краны	5
				Тема 8. Подвесные канатные и монорельсовые дороги	5
2	ПК-5	Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.1. Знает основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы, эффективность использования технических и материальных ресурсов ПК-5.2. Находит и принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства ПК-5.3. Владеет методами планирования рационального и эффективного	Тема 1. Значение и характеристика промышленного транспорта	5
				Тема 2. Основные принципы организации перевозок на промышленном транспорте	5
				Тема 3. Промышленный железнодорожный транспорт	5
				Тема 4. Основные характеристики грузовых вагонов	5
				Тема 5. Структура автомобильного промышленного транспорта	5

			использования материально-технических ресурсов	Тема 6. Специальные виды промышленного транспорта	5
				Тема 7. Краны	5
				Тема 8. Подвесные канатные и монорельсовые дороги	5

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-4	ПК-4.1. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей ПК-4.2. Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы ПК-4.3. Владеет алгоритмом разработки отдельных этапов технологических процессов	Знать: методики оптимизации транспортных потоков, применяемые для этого математические методы, программные продукты, технические средства; общую характеристику промышленного транспорта, специальные и перспективные виды транспорта; типы производств, их технологию работы и особенности их транспортного обслуживания Уметь: группировать требования к технологическим процессам в области технологии,	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6, Тема 7, Тема 8.	Тесты; доклад; разноуровневые задачи.

			организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; Владеть: начальными знаниями разработки технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;		
2	ПК-5	ПК-5.1. Знает основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства и материально-технической базы, эффективность использования технических и материальных ресурсов ПК-5.2. Находит и принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства ПК-5.3. Владеет методами планирования рационального и	Знать: классификацию грузов предприятий; схемы комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ, типы применяемых машин, механизмов и устройств Уметь: разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств; выбрать вид транспорта, техническое оснащение складов для обслуживания промышленного предприятия на основе технологии его работы;	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6, Тема 7, Тема 8.	

		эффективного использования материально-технических ресурсов	Владеть: навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе; методами расчета по оценке эффективности применения различных вариантов организации работы, в том числе и при реконструкции предприятий		
--	--	---	---	--	--

Фонды оценочных средств по дисциплине «Промышленный транспорт»

Темы разноуровневых задач:

1. Значение промышленного транспорта для предприятия.
2. Классификация промышленного транспорта.
3. Основные задачи промышленного транспорта.
4. Опишите структуру управления промышленным транспортом.
5. Технология работы транспортных цехов промышленных предприятий.
6. Комплексное использование различных видов промышленного транспорта.
7. Принципы и положения, регламентирующие перевозочный процесс.
8. Значение промышленных станций и узлов.
9. История развития промышленного железнодорожного транспорта.
10. Какова роль промышленного транспорта в единой транспортной системе.
11. Какие основные сферы применения видов промышленного транспорта.
12. Перспективы развития промышленного транспорта.
13. Значение промышленного железнодорожного транспорта.
14. Путевое хозяйство железнодорожного промышленного транспорта.
15. Что такое подвижной состав. Какова роль локомотивов.
16. Общие сведения о грузовых вагонах.
17. Основные технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к грузовым вагонам.

18. Измерители и основные факторы, влияющие на использование грузоподъемности вагона.
19. Что такое статическая нагрузка на вагон.
20. Что такое динамическая нагрузка на вагон.
21. Как определяется производительность вагона.
22. Вагоны промышленного транспорта.
23. Надежность парка грузовых вагонов.
24. Общие положения структуры автомобильного промышленного транспорта.
25. Особенности проектирования автодорог.
26. Классификация автодорог промышленного транспорта.
27. Классификация подвижного состава.
28. Как осуществляется организация перевозок и управление перевозочным процессом.
29. Основные эксплуатационные и технико-экономические показатели АДПТ и автомобилей.
30. Диспетчерское руководство и контроль автомобилей на линии.
31. Мировой опыт работы автодорог.
32. Автодороги и окружающая среда.
33. Общие положения специальных видов промышленного транспорта.
34. Классификация погрузочно-выгрузочных машин и устройств.
35. Машины и механизмы непрерывного действия.
36. Ленточные конвейеры.
37. Определение производительности конвейеров.
38. Конвейеры с цепным тяговым органом.
39. Винтовые и инерционные конвейеры.
40. Элеваторы.
41. Пневматические и гидравлические установки.
42. Классификация кранов.
43. Краны мостового типа.
44. Стреловые краны.
45. Кабельные краны.
46. Устойчивость кранов.
47. Подвесные канатные дороги.
48. Подвесные монорельсовые дороги.

Критерии и шкала оценивания по разноуровневым задачам

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Решение разноуровневых задач выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% задач)
4	Решение разноуровневых задач выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% задач)

3	Решение разноуровневых задач выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% задач)
2	Решение разноуровневых задач выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% задач)

Тестовые задания:

1. Промышленный транспорт – это....
 - а) вид транспорта, перевозящий груз на дальние расстояния;
 - б) железнодорожный вид транспорта, перевозящий специальные грузы;
 - в) различные виды транспорта, предназначенные для перевозки грузов за пределами различных предприятий и складских помещений;
 - г) совокупность транспортных средств, сооружений и путей промышленных предприятий, предназначенных для обслуживания производственных процессов, перемещения сырья, полуфабрикатов и готовой продукции на территории обслуживаемого предприятия.
2. Специализированный транспорт – это:
 - а) транспорт, выполняющий перевозки для своего ведомства;
 - б) промышленный транспорт;
 - в) промышленный транспорт и транспорт населенных пунктов;
 - г) транспорт, предназначенный для перевозки узкой группы грузов, имеющих специфические свойства, а также для определенных целей и действий людей;
 - д) монорельсовый транспорт, канатно-подвесные дороги, паромные переправы, конвейерный транспорт.
3. Внутрипроизводственный промышленный транспорт - это:
 - а) транспорт, который обеспечивает технологию производства на предприятии;
 - б) транспорт, связывающий транспорт общего пользования с промышленным предприятием;
 - в) транспорт, который доставляет на предприятие сырье и вывозит готовую продукцию.
4. К промышленному транспорту непрерывного действия относятся:
 - а) железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный транспорт, лифты;
 - б) конвейеры, трубопроводы, канатно-подвесные дороги; пневмо - и гидротранспорт.
5. При тупиковых схемах путевого развития внутрипроизводственного железнодорожного транспорта:
 - а) подача и уборка вагонов производится возвратными передвижениями;
 - б) вагоны за время своего пребывания на предприятии проходят путь по кольцу;
 - в) сочетаются два вышеприведенных варианта
6. Особенности непрерывных видов промышленного транспорта являются:

а) применяются вагоны меньшей грузоподъемности и локомотивы меньшей мощности;

б) установки являются стационарными, специализируются по виду груза, поток перемещаемого груза односторонний;

в) экологическая чистота, применение односторонней и двусторонней схем примыкания.

Критерии и шкала оценивания тестового задания

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Тестовое задание выполнено на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов)
4	Тестовое задание выполнено на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов)
3	Тестовое задание выполнено на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов)
2	Тестовое задание выполнено на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

1. Значение промышленного транспорта.
2. Классификация промышленного транспорта.
3. Задачи промышленного транспорта.
4. Значение транспортных операций и транспорта в производственном процессе отдельных предприятий.
5. Понятие о транспортной продукции.
6. Термины и определения организаций работы транспорта.
7. Задачи организации перевозок на ж/д транспорте.
8. Виды перевозок и погрузочно-разгрузочных работ.
9. Классификация грузов и вагонов.
10. Показатели работы на промышленном ж/д транспорте.
11. Классификация ж/д станций промышленного транспорта.
12. Основные документы, определяющие работу ж/д станции.
13. Виды технологических операций и циклов при перемещении грузов и вагонов.
14. Формы транспортного обслуживания предприятий при использовании ж/д транспорта.
15. Задачи и содержание технологического процесса работы станции
16. Вагоно- и поездопотоки станций. Специализация путей и парков.
17. Технология обработки поездов на станции примыкания.
18. Технология обработки поездов на заводских станциях.
19. Основы организации маневровой работы. Ее классификация и элементы.
20. Способы выполнения маневровой работы.

21. Нормирование маневровой работы.
22. Прогрессивные методы выполнения маневровой работы.
23. Технология сортировки вагонов на горках.
24. Показатели работы сортировочных горок и мероприятия по увеличению их перерабатывающей способности.
25. Технология и организация вагонов при накоплении поездов.
26. Основные принципы работы грузовых фронтов и их характеристики.
27. Технология работы грузовых фронтов.
28. Определение количества погрузочно-разгрузочных машин на грузовых фронтах.
29. Нормирование грузовых операций для грузовых фронтов предприятий.
30. Общие положения по организации маршрутных перевозок.
31. Организация и технология погрузки отправительных маршрутов.
32. Организация и технология выгрузки маршрутов.
33. Назначение и содержание контактных графиков межцеховых перевозок.
34. Методика разработки контактных графиков.
35. Форма и содержание контактных графиков.
36. Показатели работы ж/д цеха по контактным графикам.
37. Анализ качества работы ж/д цеха по контактному графику.
38. Ответственность цехов за выполнение контактных графиков.
39. Назначение содержания суточного план-графика и исходные данные для его составления.
40. Методика составления суточного план-графика работы ж/д цеха.
41. Показатели работы ж/д цеха по суточному план-графику.
42. Назначение и содержание суточного планирования работы станции примыкания
43. Методика разработки суточного план-графика работы станции примыкания.
44. Показатели работы станции примыкания по суточному план-графику.
45. Общие положения по ЕТП.
46. Структура ЕТП.
47. Порядок составления и согласования ЕТП.

Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации (экзамен)

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Результат промежуточной аттестации выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов в билете и решена задача)
4	Результат промежуточной аттестации выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов в билете и решена задача)

3	Результат промежуточной аттестации выполнен на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов в билете и решена задача)
2	Результат промежуточной аттестации выполнен на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов в билете и решена задача)

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)