

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
транспорта и логистики
В.В. Быкадоров
(подпись)
14 04 2023 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Развитие и современное состояние мировой
автомобилизации»**

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, 14 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 11 августа 2020 г. N 935 (с изменениями и дополнениями).

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд.техн.наук, доцент Ажиппо А.Г.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта «04» 04 2023 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта  Т.Н. Замота

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Переутверждена: « » 20 года, протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8

Председатель учебно-методической комиссии института транспорта и логистики  Е.И Иванова.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины – определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, в роли которой выступает мировая автомобилизация, история этапов ее развития, вклад отечественной научной автомобильной школы в процесс совершенствования элементов автомобилизации.

Задачи: после изучения дисциплины студент должен знать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России; основные этапы развития отечественного и мирового автомобилестроения; основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций АТС, путей сообщения и сервисной инфраструктуры; исторические аспекты появления, развития и современного состояния автомобильного дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» относится к циклу профессиональных дисциплин. Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются: **знания** основные исторические этапы развития автомобилестроения; исторические аспекты появления, развития и современного состояния дорожного движения; тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров, **умения** анализировать технический уровень автомобилей в соответствии с уровнем научных достижений соответствующего периода; **навыки**: оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов. Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: химия, высшая математика, физика, экология и служит основой для освоения дисциплин: технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики, промышленный дизайн и конструирование автомобилей, основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать	ОПК-2.1. Использование информационной библиографической культуры для решения задач.	Знать: основы естественно-научных и общинженерных дисциплин, методы математического анализа и моделирования
	ОПК-2.2. Использование	Уметь: применять методы

информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований безопасности для решения различных задач. ОПК-2.3. Применение методов математического и компьютерного моделирования, средств автоматизированного проектирования в теоретических и расчетно-экспериментальных исследованиях.	высшей математики и разрабатывать методы экспериментальных исследований объектов
		Владеть: практическим опытом применения методов высшей математики и разработки методов экспериментальных исследований объектов

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 (3 зач. ед)	108 (3 зач. ед)	108 (3 зач. ед)
Обязательная контактная работа (всего) в том числе:	48		10
Лекции	32		6
Семинарские занятия			
Практические занятия	16		4
Лабораторные работы			
Курсовая работа (курсовой проект)			
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-		
Самостоятельная работа студента (всего)	56		98
Форма аттестации	зачет		зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Место автомобилизации в современном мире.

Основные понятия автомобилизации. Место автомобилизации в современном мире. Уровни автомобилизации в мире и в России.

Тема 2. На пути к автомобилю.

История экипажей, приводимых в движение мускульной силой животных и человека. Ручные и гужевые повозки древнего мира. Роль процесса развития конных повозок в создании автомобиля. Паровая машина второй половины XVIII века как транспортный двигатель.

Тема 3. Изобретение автомобиля с ДВС Создание первых транспортных поршневых ДВС.

Тема 4. Периоды развития автомобилестроения

Три периода истории развития автомобиля.

Тема 5. История отечественного автомобилестроения.

Первые отечественные автомобили и мотоциклы. Первый советский легковой автомобиль. Организация массового производства автомобилей "АМО-3". Отечественные автомобили в Великой Отечественной войне. Выход советских автомобилей на международные рынки.

Тема 6. Автомобилестроение США.

США - мировой лидер автомобилестроения. Влияние процессов глобализации мирового рынка на процессы концентрации производства. Перенос производства в страны третьего мира. Влияние на автомобилизацию страны импорта автомобилей.

Тема 7. Автомобилестроение Европы

Стратегия концерна «Фольксваген», интеграция в Европу, Южную Америку и Африку. Перспективные разработки концерна БМВ, расширение выпускаемой гаммы автомобилей. Новые автомобили фирмы «Даймлер-Крайслер», работы по созданию электромобиля. Спортивные автомобили «Порше». Фирма «Опель». Развитие производства автомобилей в Польше.

Тема 8. Автомобилестроение Азии.

Япония - один из признанных мировых лидеров в автомобилестроении. Становление и развитие автомобилестроения Кореи. Китай – новый игрок на рынке автомобилестроения мира.

Тема 9. Перспективы автомобилизации.

Главные проблемы, требующие решения: топливные ресурсы, воздействие на окружающую среду, безопасность движения.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Место автомобилизации в современном мире	4		2
2.	На пути к автомобилю	3		
3.	Изобретение автомобиля с ДВС	4		2
4.	Периоды развития автомобилестроения	4		
5.	История отечественного автомобилестроения	4		2
6.	Автомобилестроение США	4		
7.	Автомобилестроение Европы	3		

8.	Автомобилестроение Азии	3		
9.	Перспективы автомобилизации	3		
Итого:		32		6

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Место автомобилизации в современном мире	1		1
2.	На пути к автомобилю	1		
3.	Изобретение автомобиля с ДВС	2		1
4.	Периоды развития автомобилестроения	2		
5.	История отечественного автомобилестроения	2		1
6.	Автомобилестроение США	2		
7.	Автомобилестроение Европы			
8.	Автомобилестроение Азии	2		1
9.	Перспективы автомобилизации	2		
Итого:		16		4

4.5. Лабораторные работы

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1	<i>Рабочим учебным планом дисциплины проведение лабораторных работ не предусмотрено</i>			
Итого:				

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1	Тема 1. Место автомобилизации в современном мире	Проработка дополнительного учебного материала	6		11
2	Тема 2. На пути к автомобилю	Проработка дополнительного учебного материала	6		11

3	Тема 3: Изобретение автомобиля с ДВС	Проработка дополнительного учебного материала	6		11
4	Тема 4: Периоды развития автомобилестроения	Проработка дополнительного учебного материала	6		11
5	Тема 5: История отечественного автомобилестроения	Самостоятельное освоение разделов программы учебной дисциплины	6		11
6	Тема 6: Автомобилестроение США	Самостоятельное освоение разделов программы учебной дисциплины	6		11
7	Тема 7: Автомобилестроение Европы	Самостоятельное освоение разделов программы учебной дисциплины	6		11
8	Тема 8: Автомобилестроение Азии	Самостоятельное освоение разделов программы учебной дисциплины	6		11
9	Тема 9: Перспективы автомобилизации	Самостоятельное освоение разделов программы учебной дисциплины	8		10
Итого:			56		98

4.7. Курсовые работы/проекты

Рабочим учебным планом дисциплины не предусмотрено выполнение курсовой работы/проекта.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий: объяснительно-иллюстративного обучения (технология поддерживающего обучения, технология проведения учебной дискуссии), информационных технологий (презентационные материалы), развивающих и инновационных образовательных технологий.

Практические занятия проводятся с использованием развивающих, проблемных, проектных, информационных (использование электронных образовательных ресурсов (электронный конспект) образовательных технологий).

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Автомобили / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский, В.А. Чернышев. Под ред. А.В. Богатырева. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Колос. 2008. - 592 с.
2. Ременцов А. Н. Автомобили и автомобильное хозяйство. Введение в специальность / А.Н. Ременцов. - М.: Академия, 2010. - 192 с.

б) дополнительная литература:

1. Вахламов В.К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства. Издательство: Академия, 2009 г. – 480 с.
2. Краткий автомобильный справочник: справочное издание. Том 2: Грузовые автомобили. - М.: Автополис-плюс; М.: ИПЦ "Финпол", 2006. - 672 с.
3. Краткий автомобильный справочник: справочное издание. Том 3: Легковые автомобили. Часть 1. - 2-е изд. - М.: Автополис-плюс, 2008. - 488 с.
4. Краткий автомобильный справочник: справочное издание. Том 3: Легковые автомобили. Часть 2. - 2-е изд. - М.: Автополис-плюс, 2008. - 488 с.
5. Краткий автомобильный справочник в 5 томах: справочное издание. Т. 6. Специальные и специализированные автотранспортные средства. Часть 6. Фургоны, самосвалы, цистерны, платформы, тягачи специальные. прицепы-ропуски / Под общ. ред. М.И. Гриффа. - М.: Автополис-плюс, 2006. - 448 с.: ил.
7. Краткий автомобильный справочник. В 5 томах. Том 3. Легковые автомобили. /Рук. авт. колл. Б.В. Кисуленко, ред. А.П. Насонов. - М.: Автополис-плюс, 2004. - 448 с.
8. Рубец Д.А. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. - М.: Издательский центр Академия, 2003. - 304 с.
9. Ставров А.П., Вязовский А.Е. Развитие автомобильного транспорта России: Учебное пособие. - Челябинск: Изд. Ю-УрГУ, 2004. - 104 с.

г) интернет-ресурсы:

<http://engineer-dvs.narod.ru>

<http://retrolib.narod.ru>

<http://bibl.rgatu.ru/web/Default.asp>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» —

<https://www.studmed.ru>

Другие открытые источники

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева — <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Развитие и состояние мировой автомобилизации» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОКП-1	Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.1. Использование информационной библиографической культуры для решения задач. ОПК-2.2. Использование информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований безопасности для решения различных задач. ОПК-2.3. Применение методов математического и компьютерного моделирования, средств автоматизированного проектирования в теоретических и расчетно-экспериментальных исследованиях.	Тема 1	3
				Тема 2	3
				Тема 3	3
				Тема 4	3

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижения компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ОКП-1	ОПК-2.1. Использование информационной библиографической культуры для решения задач. ОПК-2.2. Использование информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований безопасности для решения различных задач. ОПК-2.3. Применение методов математического и компьютерного моделирования, средств автоматизированного проектирования в теоретических и расчетно-экспериментальных исследованиях.	Знать: основы естественно-научных и общетехнических дисциплин, методы математического анализа и моделирования Уметь: применять методы высшей математики и разрабатывать методы экспериментальных исследований объектов Владеть: практическим опытом применения методов высшей математики и разработки методов экспериментальных исследований объектов	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4.	Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений), тесты, рефераты, контрольные работы, творческие задания

Фонды оценочных средств по дисциплине «Развитие и состояние мировой автомобилизации»

Вопросы для комбинированного контроля усвоения теоретического материала (устно или письменно):

1. Первые средства передвижения.
2. Механические средства передвижения.
3. Паровые автомобили Европы 18...19 вв.
4. Претенденты на титул «Изобретатель автомобиля».
5. Рождение автомобиля в России.
6. Первые автомобильные гонки.

7. Конструкции автомобилей на рубеже 19...20 вв.
8. Рекордные автомобили.
9. Концерн «Фольксваген».
10. Фирма «Даймлер Крайслер».
11. Фирма «БМВ».
12. Автомобили «Вольво» - гарантия надежности и безопасности.
13. Концерн «Дженерал Моторс».
14. Автомобили «Форд».
15. Малоизвестные автомобильные фирмы Европы.
16. Спортивные автомобили Европы.
17. Автомобилестроение Японии.
18. Развитие автомобилестроения Китая.
19. Автомобилестроение Кореи.
20. Интеграция зарубежных фирм в Россию.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству – комбинированный контроль усвоения теоретического материала:

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Ответ дан на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Ответ дан на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
3	Ответ дан на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Ответ дан на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)