

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Луганский государственный университет имени Владимира Даля"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

УТВЕРЖДАЮ

План одобрен Ученым советом университета

Протокол № 7 от 11.04.2023

23.04.02

23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программа магистратуры: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование
Кафедра: Кафедра подъемно-транспортной техники
Факультет: Институт транспорта и логистики

Квалификация: магистр

Форма обучения: Очная форма

Срок получения образования: 2 г.

Год начала подготовки (по учебному плану) 2023
Учебный год 2023-2024
Образовательный стандарт (ФГОС) № 917 от 07.08.2020

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
40	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ
40.116	СПЕЦИАЛИСТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО ПОД ИЗБЫТОЧНЫМ ДАВЛЕНИЕМ, И/ИЛИ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Типы задач профессиональной деятельности

производственно-технологический

экспериментально-исследовательский

научно-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

Директор департамента УУП

Директор института транспорта и логистики

Зав.Кафедрой

/ Гутяко Юрий Иванович/

/ Серебряков Александр Иванович/

/ Быкадоров Вадим Викторович/

/ Коструб Владимир Алексеевич/



Ректор

Рябичев В.Д.

20 г.

Календарный учебный график

Мес	Сентябрь				29 - 5	Октябрь			27 - 2	Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь			26 - 1	Февраль			23 - 1	Март				30 - 5	Апрель			27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль			27 - 2	Август			
Числа	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		5 - 11	12 - 18	19 - 25		2 - 8	9 - 15	16 - 22		23 - 1	2 - 8	9 - 15	16 - 22		23 - 29	6 - 12	13 - 19		20 - 26	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21		22 - 28	6 - 12	13 - 19		20 - 26	3 - 9	10 - 16	17 - 23
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
I															Э	Э	К	К	К	У	У	У															Э	Э	П	П	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К	К
II													Э	Э	Н	Н	Н	К	К	К												Э	Э	Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К	К

Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	
	Теоретическое обучение	14	14	28	14	10	24	52
Э	Экзаменационные сессии	2	2	4	2	2	4	8
У	Учебная практика	3		3				3
Н	Научно-исслед. работа				3		3	3
П	Производственная практика		5	5				5
Пд	Преддипломная практика					3	3	3
Д	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					6	6	6
К	Каникулы	3	9	12	3	9	12	24
Продолжительность обучения		более 39 нед.			более 39 нед.			
Итого		22	30	52	22	30	52	104

-	-	-	Форма контроля					з.е.		Итого акад.часов							Закрепленная кафедра
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Контр.	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Конт. раб.	Ауд.	СР	Контроль	Пр. подгот	Код
Блок 1.Дисциплины (модули)								90	90	3240	3240	1170	1170	2070			
Обязательная часть								41	41	1476	1476	590	590	886			
+	Б1.О.01	Профессиональные коммуникации на иностранном языке		2				3	3	108	108	28	28	80			13
+	Б1.О.02	Математическое моделирование рабочих процессов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин	3	2			23	6	6	216	216	90	90	126			39
+	Б1.О.03	Планирование эксперимента при поиске оптимальных решений в задачах подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения (планы первого и второго порядка)	3	2		3	2	6	6	216	216	92	92	124			39
+	Б1.О.04	Методы и средства экспериментальных исследований подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин	2	1			12	7	7	252	252	126	126	126			39
+	Б1.О.05	Техническая диагностика и прогнозирование остаточного ресурса грузоподъемных кранов	3	4			34	6	6	216	216	72	72	144			39
+	Б1.О.06	Методология и методы научных исследований	1					3	3	108	108	42	42	66			91
+	Б1.О.07	Компьютерные и информационные технологии в ПТСДМ	2	1			12	7	7	252	252	98	98	154			39
+	Б1.О.08	Управление командой и самореализация	2					3	3	108	108	42	42	66			8
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								49	49	1764	1764	580	580	1184			
+	Б1.В.01	Динамика грузоподъемных кранов как единых электромеханических систем	1			1		7	7	252	252	70	70	182			39
+	Б1.В.02	Многопараметрические исследования динамики грузоподъемных кранов	4	3		4	3	7	7	252	252	96	96	156			39
+	Б1.В.03	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин	4	3			34	7	7	252	252	96	96	156			39
+	Б1.В.04	Исследования канатных грейферных механизмов	4	3			34	7	7	252	252	60	60	192			39
+	Б1.В.05	Численные методы решения задач подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения	3	4			34	6	6	216	216	84	84	132			39
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)	1	2			12	8	8	288	288	126	126	162			
+	Б1.В.ДВ.01.01	Конструирование и расчет подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин	1	2			12	8	8	288	288	126	126	162			39
-	Б1.В.ДВ.01.02	Расчет и конструирование элементов подъемно-транспортных машин и дорожно-строительной техники из композиционных материалов	1	2			12	8	8	288	288	126	126	162			
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)	4	3			34	7	7	252	252	48	48	204			
+	Б1.В.ДВ.02.01	Компьютерный инженерный анализ объектов подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения	4	3			34	7	7	252	252	48	48	204			39
-	Б1.В.ДВ.02.02	Применение САЕ систем для моделирования напряженно-деформированного состояния ПТСДМ	4	3			34	7	7	252	252	48	48	204			
Блок 2.Практика								21	21	756	756			756			

Обязательная часть								21	21	756	756			756			
+	Б2.О.01(Н)	Научно-исследовательская работа			3			4.5	4.5	162	162			162			39
+	Б2.О.02(У)	Ознакомительная практика		1				4.5	4.5	162	162			162			39
+	Б2.О.03(П)	Технологическая (технологическая (производственно-технологическая) практика			2			7.5	7.5	270	270			270			39
+	Б2.О.04(Пд)	Преддипломная практика			4			4.5	4.5	162	162			162			39
Блок 3.Государственная итоговая аттестация								9	9	324	324			324			
+	Б3.01	Магистерская диссертация	4					9	9	324	324			324			39
ФТД.Факультативные дисциплины								6	6	216	216	98	98	118			
+	ФТД.01	Технические основы создания машин		1			1	3	3	108	108	42	42	66			39
+	ФТД.02	Логистика подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин		2			2	3	3	108	108	56	56	52			39

№	Индекс	Наименование	Семестр 1										Семестр 2										Итого за курс										Каф.	Семестр
			Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя					
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР				Конт роль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр				СР	Конт роль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб			Пр	СР	Конт роль		
ИТОГО (с факультативами)				1062							29,5	19		1170							32,5	21		2232							62	40		
ИТОГО по ОП (без факультативов)				954							26,5			1062							29,5			2016							56			
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			64,3										64,3										64,3										
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)																																	
	Аудиторная нагрузка			23										22										22,5										
	Контактная работа			23										22										22,5										
ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)				900	364	98	28	238	536		25	ТО: 14 Э: 2		900	364	126	14	224	536		25	ТО: 14 Э: 2		1800	728	224	42	462	1072		50	ТО: 28 Э: 4		
1	Б1.О.01	Профессиональные коммуникации на иностранном языке										За	108	28			28	80		3		За	108	28			28	80		3		13	2	
2	Б1.О.02	Математическое моделирование рабочих процессов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин										За К	108	42	14		28	66		3		За К	108	42	14		28	66		3		39	23	
3	Б1.О.03	Планирование эксперимента при поиске оптимальных решений в задачах подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения (планы первого и второго порядка)										За К	108	56	14	14	28	52		3		За К	108	56	14	14	28	52		3		39	23	
4	Б1.О.04	Методы и средства экспериментальных исследований подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин	За К	144	84	14	14	56	60	4		Эк К	108	42	14		28	66		3		Эк За К(2)	252	126	28	14	84	126		7		39	12	
5	Б1.О.06	Методология и методы научных исследований	Эк	108	42	28		14	66	3												Эк	108	42	28		14	66		3		91	1	
6	Б1.О.07	Компьютерные и информационные технологии в ПТСДМ	За К	144	56			56	88	4		Эк К	108	42	14		28	66		3		Эк За К(2)	252	98	14		84	154		7		39	12	
7	Б1.О.08	Управление командой и самореализация										Эк	108	42	28		14	66		3		Эк	108	42	28		14	66		3		8	2	
8	Б1.В.01	Динамика грузоподъемных кранов как единых электромеханических систем	Эк КР	252	70	14	14	42	182	7												Эк КР	252	70	14	14	42	182		7		39	1	
9	Б1.В.ДВ.01.01	Конструирование и расчет подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин	Эк К	144	70	14		56	74	4		За К	144	56	14		42	88		4		Эк За К(2)	288	126	28		98	162		8		39	12	
10	Б1.В.ДВ.01.02	Расчет и конструирование элементов подъемно-транспортных машин и дорожно-строительной техники из композиционных материалов	Эк К	144	70	14		56	74	4		За К	144	56	14		42	88		4		Эк За К(2)	288	126	28		98	162		8			12	
11	ФТД.01	Технические основы создания машин	За К	108	42	28		14	66	3												За К	108	42	28		14	66		3		39	1	
12	ФТД.02	Логистика подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин										За К	108	56	28		28	52		3		За К	108	56	28		28	52		3		39	2	
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Эк(3) За(3) КР К(4)										Эк(3) За(5) К(6)										Эк(6) За(8) КР К(10)											
ПРАКТИКИ			(План)		162				162		4,5	3		270					270		7,5	5		432					432		12	8		
	Б2.О.02(У)	Ознакомительная практика	За	162					162		4,5	3										За	162					162		4,5	3	39	1	
	Б2.О.03(П)	Технологическая (технологическая (производственно-технологическая) практика											ЗаО	270					270		7,5	5	ЗаО	270					270		7,5	5	39	2
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)																															
КАНИКУЛЫ												3										9										12		

№	Индекс	Наименование	Контроль	Семестр 3								Неделя	Контроль	Семестр 4								Неделя	Контроль	Итого за курс										Каф.	Семестр
				Всего	Академических часов						з.е.			Всего	Академических часов						з.е.			Всего	Академических часов						з.е.	Неделя			
					Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль					Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль					з.е.	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР			Конт роль		
ИТОГО (с факультативами)				1026							28,5	19		1278							35,5	21		2304							64	40			
ИТОГО по ОП (без факультативов)				1026							28,5			1278							35,5			2304							64				
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			61,8									79,2									70,5													
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)																																		
	Аудиторная нагрузка			22,3									22,8									22,6													
	Контактная работа			22,3									22,8									22,6													
ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)				864	312	36	12	264	552		24	ТО: 14 Э: 2		792	228		36	192	564		22	ТО: 10 Э: 2		1656	540	36	48	456	1116		46	ТО: 24 Э: 4			
1	Б1.О.02	Математическое моделирование рабочих процессов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин	Эк К	108	48			48	60		3												Эк К	108	48			48	60		3		39	23	
2	Б1.О.03	Планирование эксперимента при поиске оптимальных решений в задачах подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения (планы первого и второго порядка)	Эк КР	108	36		12	24	72		3												Эк КР	108	36		12	24	72		3		39	23	
3	Б1.О.05	Техническая диагностика и прогнозирование остаточного ресурса грузоподъемных кранов	Эк К	108	36			36	72		3		За К	108	36			36	72		3		Эк За К(2)	216	72			72	144		6		39	34	
4	Б1.В.02	Многопараметрические исследования динамики грузоподъемных кранов	За К	108	48	12		36	60		3		Эк КР	144	48		12	36	96		4		Эк За КР К	252	96	12	12	72	156		7		39	34	
5	Б1.В.03	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин	За К	108	48	12		36	60		3		Эк К	144	48		12	36	96		4		Эк За К(2)	252	96	12	12	72	156		7		39	34	
6	Б1.В.04	Исследования канатных грейферных механизмов	За К	108	24	12		12	84		3		Эк К	144	36		12	24	108		4		Эк За К(2)	252	60	12	12	36	192		7		39	34	
7	Б1.В.05	Численные методы решения задач подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения	Эк К	108	48			48	60		3		За К	108	36			36	72		3		Эк За К(2)	216	84			84	132		6		39	34	
8	Б1.В.ДВ.02.01	Компьютерный инженерный анализ объектов подъемно-транспортного, строительного, дорожного машиностроения	За К	108	24			24	84		3		Эк К	144	24			24	120		4		Эк За К(2)	252	48			48	204		7		39	34	
9	Б1.В.ДВ.02.02	Применение САЕ систем для моделирования напряженно-деформированного состояния ПТСДМ	За К	108	24			24	84		3		Эк К	144	24			24	120		4		Эк За К(2)	252	48			48	204		7			34	
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Эк(4) За(4) КР К(7)										Эк(4) За(2) КР К(5)										Эк(8) За(6) КР(2) К(12)												
ПРАКТИКИ		(План)		162					162		4,5	3		162					162		4,5	3		324					324		9	6			
	Б2.О.01(Н)	Научно-исследовательская работа	ЗаО	162					162		4,5	3									ЗаО	162					162		4,5	3	39	3			
	Б2.О.04(Пд)	Преддипломная практика											ЗаО	162				162		4,5	3	ЗаО	162				162		4,5	3	39	4			
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ		(План)												324					324		9	6		324					324		9	6			
	Б3.01	Магистерская диссертация										Эк	324					324		9	6	Эк	324					324		9	6	39	4		
КАНИКУЛЫ												3										9										12			