

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

**Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Института транспорта и логистики
Быкадоров В.В.
(подпись)
« 18 » 04 2023 года



ПРОГРАММА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Уровень высшего образования
МАГИСТРАТУРА

По направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Магистерские программы: «Интеллектуальные транспортные системы»,
«Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)»,
«Организация перевозок и безопасность движения»

Квалификация
Магистр

Луганск – 2023

Лист согласования программы технологической практики

Программа технологической практики по направлению подготовки 23.04.01
Технология транспортных процессов. – 19 с.

Программа технологической практики составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 908.

СОСТАВИТЕЛИ:

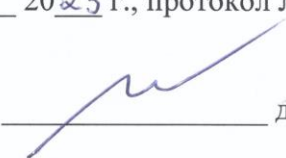
канд. техн. наук, доцент Ленич С.В.

ст. преп. Коробейников Д.С.

Программа технологической практики утверждена на заседании кафедры
транспортных технологий

«12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой
транспортных технологий

 д-р. техн. наук, проф. Тарарычкин И.А.

Переутверждена: «__» ____ 20__ г., протокол № ____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и
логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики

 Е.И. Иванова

© Ленич С.В., Коробейников Д.С., 2023 год
© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ»,
2023 год

1. Цель технологической практики

Целью технологической практики является формирование у студентов компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, при реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерские программы «Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и безопасность движения», а также закрепление и углубление знаний, полученных в ходе лекционных и практических занятий, лабораторного практикума и курсового проектирования, углубление навыка анализа и оценки фактических материалов объекта практики.

2. Задачи технологической практики

Задачами технологической практики являются:

изучение особенностей организации производственного процесса предприятия;

изучение методик и технологий сбора, учета и анализа текущей информации и подготовки управленческих решений;

приобретение навыков работы с локальными и глобальными информационными системами;

освоение на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией автомобилей;

формирование способности обучающегося к участию в разработке проектно-конструкторской документации;

приобретение первичных практических навыков самостоятельной работы и формирование способности применять их при решении конкретных производственных задач (согласно теме индивидуального задания);

приобретение умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

3. Место технологической практики в структуре ОПОП подготовки магистра

Технологическая практика относится к обязательной части блока «Практика» образовательной программы.

Технологическая практика студентов магистерских программ

«Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин обязательной части: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов», а также дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений: «Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках», «История и методология транспортной науки», «Подсистемы интеллектуальных транспортных систем», «Управление движением в транспортных системах» и др.

4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики, и планируемые результаты при прохождении практики

Процесс выполнения технологической практики обучающихся направлен на формирование элементов общепрофессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки и ОПОП ВО:

Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1).

Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-2).

Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений (ОПК-3).

В результате прохождения технологической практики студенты должны:

знать: алгоритмы работы с научно-технической литературой, источники специальной научно-технической и патентной информации; современные методы исследования, методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; методы оценки влияния технического состояния транспортных средств и дорожной инфраструктуры на технологический процесс работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и

безопасность дорожного движения; требования рыночной конъюнктуры и современные достижения науки и техники в транспортной отрасли, методики расчета и пути организации эффективных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; технологические подходы и принципы разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергию; методики оптимизации транспортных потоков, процессы управления транспортным комплексом, возможности использования современных информационных технологий на транспорте; пути и методы использования информационных технологий, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания, выбора маршрутных схем; критерии оптимизации логистических транспортных потоков, математические методы решения транспортных задач оптимизации; программные продукты, технические средства; методы решения поставленных организационно-управленческих задач, методы управления и регулирования, используемые в отрасли; основные критерии и показатели технологических процессов транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, стандартные структуры их взаимосвязей, основные приоритеты организации технологии перевозочного процесса и дорожного движения, а также принципы разработки обобщенных вариантов решения транспортных проблем; методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств транспортных средств, путей сообщения;

уметь: систематизировать получаемые знания; использовать современные методы исследования и методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; применять методы оценки влияния технического состояния транспортных средств и дорожной инфраструктуры на технологический процесс работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и безопасность дорожного движения; разрабатывать меры усовершенствования систем управления и организации работы транспортно-технологических систем по эффективной доставке грузов и пассажиров; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергию; разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств; адаптировать существующие технологии к условиям работы предприятия, ставить задачи по разработке информационных технологии для оптимизации процессов управления в

транспортном комплексе; разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях; использовать программно-целевые методы для решения задач организации движения на основе оценки затрат и результатов деятельности; оценивать и представлять результаты выполненной работы, изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности транспортной организации; разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования;

владеть: современными методами исследования, методами инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; методами оценки влияния технического состояния транспортных средств и дорожной инфраструктуры на технологический процесс работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и безопасность дорожного движения; методиками усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; навыками разработки и внедрения норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе; методами управления транспортными комплексами различных уровней с использованием информационных технологий; навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе для обеспечения безопасности движения в различных условиях; программно-целевыми методами для решения задач организации дорожного движения на основе оценки затрат и результатов деятельности; методами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, транспортно-технологических процессов, повышения безопасности дорожного движения, методами повышения эффективности схем организации движения, способами поиска современных решений в области организации и управления движением транспортных средств.

5. Вид, тип, способ, форма проведения практик

Вид практики: учебная.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретная.

6. Место и время проведения технологической практики

Технологическая практика проводится на кафедре «Транспортные технологии» ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ», в научных подразделениях вуза, а также на базе учебных, учебно-производственных мастерских, лабораторий, полигонов, учебно-опытных участков, бизнес-инкубаторов, и других вспомогательных подразделений, учреждений и организаций, с которыми заключены договоры о сотрудничестве:

1. ГУП «Луганский автодор».
2. ООО «Лугасталь».
3. ГУП «Луганская железная дорога».

Практика проводится в 1 семестре 3 недели.

7. Структура и содержание практики

Продолжительность прохождения технологической практики – 3 недели, трудоемкость составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
1 семестр			
1.	Предварительный этап	инструктаж по технике безопасности - 2 ч.; изучение программы практики и получение методических материалов – 2 ч.	Дневник, отчет по практике
2.	Основной этап	выполнение заданий по практике под наставлением руководителя - 30 ч.; изучение нормативной, учебной и справочной литературы - 40 ч.; сбор, обработка, анализ и систематизация материалов – 40	Дневник, отчет по практике

		ч.; самостоятельная работа в рамках практики, выполнение индивидуального задания – 40 ч;	
3.	Заключительный этап	подготовка отчета о практике – 20 ч.; оформление отчетных документов о практике – 6 ч.; защита отчета.	Защита отчета по практике. Зачет

8. Формы отчетности по практике

Во время прохождения технологической практики должны быть изучены и отражены в отчёте ниже указанные вопросы.

Транспортный комплекс. Основные элементы транспортного комплекса. Определение потребности в элементах транспортного комплекса. Анализ эффективности их функционирования, пути и методы совершенствования транспортного комплекса. Данный круг вопросов рассмотреть на практических примерах. Характеристика предприятий транспортного комплекса города и региона. Особенности функционирования городского пассажирского общественного транспорта. Особенности и принципы организации движения грузового транспорта в городах. Взаимодействие транспортного комплекса с другими отраслями экономики. Органы государственной власти всех уровней взаимодействующих с городским и региональным транспортным комплексом.

Инженерный анализ. Поведенческая стратегия инженера на производстве. Основы проектирования и конструирования в сфере транспорта. Принципы системного проектирования.

Оперативное управление автомобильными перевозками. Составление сменно-суточного плана перевозок. Маршрутизация перевозок и оптимизация распределения подвижного состава по их объектам. Оперативный учет и отчетность. Анализ выполненных перевозок грузов на изучаемом предприятии.

Безопасность движения. Водитель и безопасность движения. Дорожные условия и безопасность движения. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава. Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Причины и анализ дорожно-транспортных происшествий в изучаемом предприятии.

Транспортная логистика. Оперативно-координационный характер логистики. Логистическая система и ее элементы. Фазы развития систем

логистики. Использование информационных систем в управлении логистикой. Анализ накопленного опыта развития логистики, в том числе на изучаемом предприятии.

Научные исследования. Организация научно-исследовательской работы. Поиск, сбор и обработка научной информации при прохождении практики с учетом тематики выпускной квалификационной работы. Установление первоначального плана проведения экспериментальных исследований на месте прохождения практики.

Для организации научной работы магистрантов руководитель практики формирует индивидуальные задания и согласовывает их с практикантами, исходя из научно-исследовательской тематики и научных интересов профессорско-преподавательского, аспирантского состава кафедры и самих магистрантов.

В индивидуальной программе магистранта указываются виды, этапы научно-исследовательской работы, в которых студент должен принимать участие, например:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;
- участвовать в проведении научных исследований или выполнении технических разработок;
- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);
- принимать участие в стендовых и производственных испытаниях разработок (программных продуктов), проектов и др.;
- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию);
- выступить с докладом на конференции и т. д.

Магистрант обязан добросовестно и качественно выполнять порученную работу на любом этапе практики, активно участвовать в общественной деятельности кафедры и подразделения, где проходит практику, способствуя успеху выполнения работ.

Отдельные магистранты могут проходить практику по индивидуальной программе, содержание и сроки выполнения которого определяются руководителем практики и утверждаются заведующим кафедрой.

В течение всего периода практики магистрант ведет дневник по практике, в котором ежедневно делает запись о проделанной работе. В нем же помещается календарный план прохождения практики, увязанный с календарным графиком.

Дневник проверяет и подписывает руководитель практики. В конце практики руководитель дает оценку работы студента.

В дневнике должны быть записаны исходные материалы для составления отчета.

Результатом технологической практики является написание магистрантом аналитического отчета на основе результатов анализа конкретных вопросов объекта практики, с использованием статистического, экономического материала и данных оперативного учета.

Отчет оформляется согласно Методическим указаниям по прохождению практик магистров по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Содержание отчета должно полностью соответствовать программе практики. Отчет по прохождению практики, предоставляемый магистрантами на кафедру, является основным документом, определяющим качество проделанной работы.

Отчет должен иметь структуру со следующими разделами:

Титульный лист (*пример приведен в приложении*); реферат; содержание; введение; основная часть, которая включает:

1. Краткая характеристика кафедры или предприятия – базы прохождения практики, актуальные теоретические проблемы транспорта в ключе тематики работы магистранта.

2. Краткая характеристика интеллектуальных транспортных систем (ИТС), транспорта предприятия, организация, технология работы и управление транспортом. Актуальные проблемы транспорта на практике.

3. Основной раздел, отражающий обзор и анализ вопроса тематики исследования магистранта (оформляется отдельным разделом в объеме 10...15 страниц, иллюстрируется рисунками, схемами, чертежами, расчётами на ЭВМ):

- литературный и патентный обзор по тематике работы;
- анализ производственно-транспортных ситуаций;
- описание особенностей грузовой и транспортной работы;
- программных средств или комплексов, способствующих интеллектуальному управлению транспортом, ПРМ, объектами инфраструктуры ИТС;
- применение роботов, новой и микропроцессорной техники, ЭВМ;
- технические, экономические расчеты;
- энерго- и материалосберегающие технологии.

4. Учебные занятия и экскурсии.

В разделе «Выводы и рекомендации» студент должен дать общую характеристику базы практики с точки зрения полноты автоматизации и механизации процессов, особенностей научно-исследовательских методов работы, а также привести рекомендации, которые, по мнению студента, могут улучшить их деятельность, усовершенствовать технологические процессы и т.п.

Список использованной литературы; приложения (здесь приводят материалы конструкторского характера - чертежи, схемы, справочные материалы, программы расчета на ЭВМ и др.).

Отчет пишется на стандартных листах А4, согласно требованиям; должен иметь объем 20-25 страниц. Можно прилагать к отчету составленные студентами технологические карты, эскизы, чертежи оборудования и другие материалы, собранные во время практики. Титульный лист отчета дан в приложении методических указаний по прохождению практики. Текст должен быть связный, иллюстрирован рисунками, таблицами.

К составлению отчета студенту следует приступить с первого дня работы, консультируясь по всем вопросам составления отчета с руководителем практики. Отчет должен отражать содержание технологической практики в полном объеме:

Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты отчета, оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики, дневника практики.

Комиссия кафедры «Транспортные технологии» ФГБОУ ВО "ЛГУ им. В. ДАЛЯ", заслушав доклад студента по отчету, который иллюстрируется презентацией, выставляет зачет. Время проведения аттестации – 1-я неделя по окончании практики.

9. Профессионально-ориентированные и научно-исследовательские технологии, используемые на практике

В процессе прохождения практики используются следующие образовательные технологии:

- технология личностно-ориентированного обучения, которая реализуется путем организации консультации преподавателя по актуальным вопросам, возникающим у студентов в ходе выполнения индивидуального задания;

- проектная технология – комплекс поисковых, исследовательских и других видов работ, выполняемых студентом самостоятельно, под руководством руководителя практики, которые включают выполнение

разделов практики в соответствие с индивидуальным заданием и рекомендованными источниками литературы;

- освоение методов анализа информации и интерпретации результатов;
- выполнение письменных аналитических и расчетных заданий в рамках практики с использованием рекомендуемых информационных источников (учебники, статьи в периодической печати, сайты в сети Интернет).

При прохождении практики магистрантом используются современные информационные технологии на транспорте. Система централизованного диспетчерского управления транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS, информационные системы транспортных организаций, информационные системы транспортных терминалов (вокзалов), прикладные пакеты программ.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Грузовые автомобильные перевозки. [Электронный ресурс]: Учебник для вузов. / Вельможин А.В., Гудков В.А, Миротин Л.Б., Куликов А.В. – М.: Горячая линия - Телеком, 2006. – 560 с. - <https://www.twirpx.com/file/159518/>

2. Нечаев Г.И., Бабушкин Г.Ф. Управление грузовой и коммерческой работой и грузование / Г.И. Нечаев, Г.Ф. Бабушкин А. – Луганск : Изд-во СНУ им. В.Даля, 2002. – 568 с. // <https://www.twirpx.com/file/1513676>

3. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: учеб. пособ. / Э.А. Сафронов, К.Э. Сафронов - М.: Издательство АСВ, 2017. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432302977.html>

б) дополнительная литература:

1. Шалягина О.Н., Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа : учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2015. - 272 с. - ISBN 978-985-503-528-3 - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. - URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855035283.html>

2. Пассажирские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник для студ. ВУЗов / Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В., Ширяев С. А., — М.: Горячая линия-Телеком, 2006. — 447с. <https://www.twirpx.com/file/90431>

3. Теория транспортных процессов и систем [Электронный ресурс] / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017579.html>

4. Мамонова В.Г. Моделирование бизнес-процессов [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.Г. Мамонова, Н.Д. Ганелина, Н.В. Мамонтова. - Электрон, текстовые дан. - Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2012. – 43 с. - Режим доступа URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=228975

5. Управление проектом. Основы проектного управления [Электронный ресурс]: учебник / коллектив авторов; под ред. проф. М.Л. Разу. — 3е изд., перераб. и доп. — М.: КНОРУС, 2010. — 760 с. Режим доступа: https://op.vlsu.ru/fileadmin/Programmy/Bacalavr_academ/38.03.06/Metod_doc/Uch_pos_UP_Denisenko_Filimonova.pdf

6. Логистика [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.В. Берниковская, О.В. Ерчак, Т.В. Кузнецова, С.Ф. Миксюк, И.И. Полещук, Н.А. Полещук, И.Т. Сербул, А.С. Смоляго, В.В. Тарелко, В.В. Терешина, А.А. Цыганков, Б.В. Фрищин - Минск: РИПО, 2018. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855037669.html>

7. Англо-русский универсальный транспортный словарь [Электронный ресурс] / Сост. В.В. Космин, А.В. Космин, А.А. Космина - М. : Инфра-Инженерия, 2017. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972901814.html>

8. Экономика, маркетинг, менеджмент [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Л.А. Дробышева. - 4-е изд. - М. : Дашков и К, 2016. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394026485.html>

в) Интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru>

Министерство транспорта Российской Федерации www.mintrans.ru

11. Материально-техническое обеспечение технологической практики

Технологическая практика магистрантов проводится на автотранспортных предприятиях, которые обладают соответствующими материально-техническими базами и квалифицированным персоналом, позволяющей осуществлять качественное проведение данного вида практики.

Для полноценного прохождения технологической практики на базах практики применяется лабораторное, производственное, научно-исследовательское оборудование, измерительные и вычислительные комплексы и другое материально-техническое обеспечение:

1. компьютерные классы с подключением их к системе телекоммуникаций (электронная почта, Интернет);
2. аппаратное и программное обеспечение для проведения научно-исследовательской работы студентов в рамках практики;
3. учебные помещения, оснащенные видеотехникой;
4. лаборатории;
5. помещения для проведения тренингов, фокус-групп и групповых занятий.

Все вышеперечисленные объекты должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

12. Оценочные средства по технологической практике

Паспорт оценочных средств по технологической практике

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Этапы формирования (семестр изучения)
1.	ПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	1

2.	ПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	1
3.	ПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	1

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1.	ПК-1	Знать: алгоритмы работы с научно-технической литературой, источники специальной научно-технической и патентной информации. Уметь: систематизировать получаемые знания. Владеть: методами и формами научного познания.	Собеседование, отчет по практике
2.	ПК-2	Знать: критерии оценки технологического процесса работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и организаций и организации дорожного движения. Уметь: выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки организации технологического процесса работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и организаций и дорожного движения. Владеть: способами поиска современных решений в области управления технологическим процессом работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и организаций и управлением движения транспортных средств; новыми технологиями, обеспечивающими повышение, эффективности проектов, технологических процессов повышения безопасности дорожного движения, приемами и способами управления транспортными процессами.	Собеседование, отчет по практике
3.	ПК-3	Знать: современные методы исследования, методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений. Уметь: использовать современные методы исследования и методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений. Владеть: современными методами исследования, методами инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений.	Собеседование, отчет по практике

Оценочные средства по технологической практике

Аттестация по итогам технологической практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета студента и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется зачёт.

Технологическая практика призвана обеспечить:
изучение особенностей организации производственного процесса предприятия;

изучение методик и технологий сбора, учета и анализа текущей информации и подготовки управленческих решений;

приобретение навыков работы с локальными и глобальными информационными системами, связанными с транспортом и транспортными предприятиями;

освоение на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией транспорта;

освоение стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

формирование комплексной оценки эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

формирование способности обучающегося к участию в разработке проектно-конструкторской документации;

приобретение навыков коллективной научной работы;

приобретение первичных практических навыков самостоятельной работы и формирование способности применять их при решении конкретных производственных задач (согласно теме индивидуального задания);

формирование навыков логического построения научного исследования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации;

совершенствование умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

Содержание практики определяется в зависимости от объекта прохождения практики и профиля специальности.

Цель технологической практики:

- формирование у студентов компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, при реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, а также закрепление и углубление знаний, полученных в ходе лекционных и практических занятий, лабораторного практикума и курсового проектирования, углубление навыка анализа и оценки фактических материалов объекта практики, ознакомление студентов с различными видами транспортных предприятий, с их организационной и производственной структурами, видами подвижного состава, приобретение и развитие навыков самостоятельной научно-производственной работы, а также формирование у студентов понимания сути научного подхода к познанию мира вообще и сфер, связанных с транспортными процессами, в частности, формирование у них навыков научно-исследовательской работы.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

- титульный лист;

- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- практическая часть;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список литературы;
- приложение.

Защита отчета по технологической практике происходит перед специальной комиссией кафедры «Транспортные технологии». На защите отчёта по технологической практике проверяется результат прохождения практики – степень освоения заданных компетенций – степень закрепления полученных знаний, приобретения практических навыков поведения в реальной среде и формирования дополнительной мотивации в получении новых знаний при последующей учебе и самостоятельной работе.

№ п.п.	Шкала оценивания зачет	Критерии оценивания
1.	Зачёт	При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов, представленных в задании на учебную практику, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Отчет в полном объеме соответствует заданию на учебную практику.
		При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер.
		Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по учебной практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы.
2.	Не зачёт	Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе учебной практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки.

Форма листа изменений и дополнений, внесенных в ОС

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой заведующего кафедрой)