

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

**Институт транспорта и логистики  
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
Института транспорта и логистики  
Быкадоров В.В.  
(подпись)  
« 18 » 04 2023 года



**ПРОГРАММА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Уровень высшего образования  
**МАГИСТРАТУРА**

По направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов  
Магистерские программы: «Интеллектуальные транспортные системы»,  
«Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)»,  
«Организация перевозок и безопасность движения»

Квалификация  
Магистр

**Луганск – 2023**

## Лист согласования программы преддипломной практики

Программа преддипломной практики по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. – 27 с.

Программа преддипломной практики составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 908.

### СОСТАВИТЕЛИ:

канд. техн. наук, доцент Ленич С.В.

ст. преп. Коробейников Д.С.

Программа преддипломной практики утверждена на заседании кафедры транспортных технологий

«12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой  
транспортных технологий

д-р. техн. наук, проф. Тарарычкин И.А.

Переутверждена: «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г., протокол № \_\_\_\_

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической  
комиссии института транспорта и логистики

Е.И. Иванова

© Ленич С.В., Коробейников Д.С., 2023 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ», 2023 год

## **1. Цель преддипломной практики**

Целью преддипломной практики является формирование у студентов компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, при реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, а также закрепление и углубление знаний, полученных в ходе обучения в университете; навыка анализа и оценки научной информации и практических материалов реальных объектов практики; самостоятельной научно-производственной работы, связанной с транспортными процессами; выполнение конкретного задания и экспериментальной части по теме выпускной квалификационной работы.

## **2. Задачи преддипломной практики**

Задачами преддипломной практики являются:

- совершенствование навыков работы с локальными и глобальными информационными системами, связанными с транспортом и транспортными предприятиями;

- совершенствование на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией транспорта;

- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

- формирование комплексной оценки эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

- совершенствование стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

- совершенствование способности обучающегося к участию в разработке проектно-конструкторской документации;

- углубление навыков коллективной научной работы;

- совершенствование практических навыков самостоятельной работы и формирование способности применять их при решении конкретных научных и производственных задач (согласно теме индивидуального задания);

- углубление навыков логического построения научного исследования и экспериментов, компьютерного моделирования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации;

- обработка материалов к выполнению выпускной квалификационной работы;

- совершенствование умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

### **3. Место преддипломной практики в структуре ОПОП подготовки магистра**

Преддипломная практика относится к блоку «Практика», к части формируемой участниками образовательных отношений.

Преддипломная практика студентов по магистерской программе «Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», «Организация перевозок и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин обязательной части: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов» «Математическое моделирование транспортных потоков», «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе», а также дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений: «Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках», «История и методология транспортной науки», «Подсистемы интеллектуальных транспортных систем», «Архитектура и стандарты проектирования интеллектуальных транспортных систем», «Управление грузовыми перевозками и логистика», «Методология и методы научных исследований» и др.

### **4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики, и планируемые результаты при прохождении практики**

Процесс выполнения преддипломной практики обучающихся направлен на формирование элементов профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки и ОПОП ВО:

Способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-1).

Способен планировать и осуществлять перевозки грузов в цепи поставок (ПК-2).

Способен контролировать ключевые финансовые показатели логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок (ПК-3).

Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок (ПК-4).

Способен организовать процессы улучшения качества оказания

логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок (ПК-5).

Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок (ПК-6).

В результате прохождения преддипломной практики студенты должны:

*знать*: какая социальная и этическая ответственность за принятые решения лежит на специалисте транспорта общего и не общего пользования, занятых перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, по организации дорожного движения, выполнению погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; алгоритмы работы с научно-технической литературой, источники специальной научно-технической и патентной информации; основы и области применения теории планирования эксперимента методы аналитического моделирования транспортных процессов; современные методы исследования, методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; существующие технические условия, требования, стандарты и технические описания, виды нормативной документации для организации технологического процесса работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и организации дорожного движения; методы оценки влияния технического состояния транспортных средств и дорожной инфраструктуры на технологический процесс работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и безопасность дорожного движения; перспективные технологии организации работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, основные критерии и показатели работы транспортных узлов и комплексов, стандартные структуры их взаимосвязей; информационные технологии и системы, применяющиеся при разработке и проектировании новых транспортно-технологических систем; основные направления развития компьютерных и информационных технологий в науке и производстве; основные классы компьютерных систем, методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования; требования рыночной конъюнктуры и современные достижения науки и техники в транспортной отрасли, методики

расчета и пути организации эффективных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; методы коммивояжера (Ветвей и границ) и маршрутизации (Кларка-Райта, совмещенных матриц) при осуществлении грузовых перевозок различными видами транспорта, основы теории логистики, стратегии диспетчерского управления транспортными перевозочными процессами; методики проведения технологических расчетов транспортных предприятий, их производственно-технической базы, персонала, материалов, запасных частей и других производственных ресурсов ; методические и нормативные материалы; структуру затрат на выполнение транспортной работы, методы оптимизации транспортного процесса, с целью повышения его эксплуатационных характеристик транспортных устройств, экономической эффективности и безопасности; влияние транспорта на экологическую безопасность; технологические подходы и принципы разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; методики проведения технологических расчетов транспортных предприятий, их производственно-технической базы, персонала, материалов, запасных частей и других производственных ресурсов; методики оптимизации транспортных потоков, процессы управления транспортным комплексом, возможности использования современных информационных технологий на транспорте; правила, нормы и методы безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания транспортной техники, безопасных условий труда персонала; технику и оборудование предприятий транспортного комплекса; пути и методы использования информационных технологий, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания, выбора маршрутных схем; роль и место различных видов транспорта в логистической системе; принципы и методы функционирования и взаимодействия участников логистической цепи; критерии оптимизации логистических транспортных потоков, математические методы решения транспортных задач оптимизации; программные продукты, технические средства; логические законы и правила, методы и средства решения прикладных задач; процессы управления транспортным комплексом, возможности использования методов и средств современных информационных технологий на транспорте; пути и методы использования информационных технологий для управления транспортным комплексом и повышения его безопасности; программные продукты для оптимизации работы транспортного комплекса; технические средства для реализации информационных технологий; методику научных исследований, необходимую для организации и проведению теоретических,

экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; теоретические подходы и принципы анализа результатов теоретических и экспериментальных исследований, нормативную базу отрасли; функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов; оптимизационные расчеты основных логистических процессов; методологию подготовки научных публикаций и оформления заявок на изобретение; методы принятия управленческих решений в условиях спектра мнений ; методы решения поставленных организационно-управленческих задач, методы управления и регулирования, используемые в отрасли; типовую структуру различных служб транспортного предприятия, критерии эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия; типовую структуру различных служб транспортного предприятия, критерии эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия; аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач ; основные критерии и показатели технологических процессов транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, стандартные структуры их взаимосвязей, основные приоритеты организации технологии перевозочного процесса и дорожного движения, а также принципы разработки обобщенных вариантов решения транспортных проблем; основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга на транспорте; основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности; показатели и методики расчета результатов деятельности предприятия транспорта; методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств транспортных средств, путей сообщения;

*уметь:* действовать в нестандартных ситуациях при принятии решений; систематизировать получаемые знания; использовать математические методы в исследованиях; обрабатывать результаты эксперимента в критериальной форме; выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки организации технологического процесса работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и организаций и дорожного движения; использовать современные методы исследования и методы инженерных

расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; разрабатывать организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию; применять методы оценки влияния технического состояния транспортных средств и дорожной инфраструктуры на технологический процесс работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и безопасность дорожного движения; использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий дорожного движения, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств; разрабатывать меры усовершенствования систем управления и организации работы транспортно-технологических систем по эффективной доставки грузов и пассажиров; использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров; проводить технологические расчеты транспортного предприятия по производственно-технической базе, персоналу, материалах, запасных частей и других производственных ресурсов; организовать безопасную эксплуатацию, хранение и обслуживание транспортной техники, безопасные условия труда персонала; использовать технику и оборудование предприятий транспортного комплекса; проводить технологические расчеты транспортного предприятия по производственно-технической базе, персоналу, материалах, запасных частей и других производственных ресурсов; использовать технику и оборудование предприятий транспортного комплекса; проводить калькуляцию себестоимости транспортных затрат, выявлять резервы и пути повышения, эксплуатационных характеристик транспортных устройств, экономической эффективности, безопасности дорожного движения и экологической безопасности; разрабатывать предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов; интегрировать работу транспорта в логистические цепи различного уровня использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, разрабатывать проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергию; разрабатывать эффективные схемы

организации движения транспортных средств; интегрировать работу транспорта в логистические цепи различного уровня; адаптировать существующие технологии к условиям работы предприятия, ставить задачи по разработке информационных технологий для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; адаптировать существующие технологии к условиям работы предприятия, ставить задачи по разработке информационных технологий для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях; интегрировать работу транспорта в логистические цепи различного уровня; разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях; применять логические законы и правила; адаптировать существующие технологии к условиям работы предприятия, ставить задачи по разработке информационных технологий для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; проводить теоретические, экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; анализировать теоретические и экспериментальные исследования, разрабатывать и внедрять результаты исследований и разработок; оформлять научные публикации и заявки на изобретение; организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей; использовать программно-целевые методы для решения задач организации движения на основе оценки затрат и результатов деятельности; использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к организации технологических процессов транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий, дорожного движения; использовать программно-целевые методы для решения задач организации движения на основе оценки затрат и результатов деятельности; оценивать и представлять результаты выполненной работы, изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности транспортной организации; находить основные приоритеты организации технологических процессов транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, а также осуществления перевозок, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, анализировать и оценивать экономическую информацию в транспортной отрасли, планировать и осуществлять свою деятельность с учетом этого анализа; оценивать и представлять результаты выполненной

работы, изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности транспортной организации; применять принципы оптимизации и рационализации в практической деятельности; выполнять технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; использовать законодательную базу в сфере организации и управлении перевозкой грузов и пассажиров, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии; выполнять технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования;

*владеть:* методами и формами научного познания; навыками проведения лабораторных испытаний и экспериментов; навыками проведения компьютерных исследований и моделирования; навыками организации научных исследований способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств; способами поиска современных решений в области управления технологическим процессом работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и организаций и управлением движения транспортных средств; новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, технологических процессов повышения безопасности дорожного движения, приемами и способами управления транспортными процессами; способами социального взаимодействия в обществе и на производстве; современными методами исследования, методами инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; методами оценки влияния технического состояния транспортных средств и дорожной инфраструктуры на технологический процесс работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий и безопасность дорожного движения; методиками усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; приемами и средствами получения исходной информации для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; навыками разработки

и внедрения норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; методиками решения транспортных проблем; навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе; методами организации технологических процессов работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий, способами разработки технологических процессов; методиками расчета производственно-технической базы, персонала, материалов, запасных частей и других производственных ресурсов с целью их эффективного использования; методами внедрения в практику проектов и программ совершенствование системы учета и документооборота; рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования; эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов; методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания транспортной техники, создания безопасных условий труда персонала; навыками работы с техникой и оборудованием предприятий транспортного комплекса; навыками работы с техникой и оборудованием предприятий транспортного комплекса; методами решения транспортной задачи с учётом поставленных приоритетов; навыками выбора приоритетов ; методами управления транспортными комплексами различных уровней с использованием информационных технологий; навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств на маршруте, в городе, регионе для обеспечения безопасности движения в различных условиях; методами для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов ; методами управления транспортными комплексами различных уровней с использованием информационных технологий; методиками теоретических, экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; навыками анализа теоретических и экспериментальных исследований; внедрения результатов исследований и разработок; подготовкой научных публикаций и заявки на изобретения; методами принятия управленческих решений в условиях спектра мнений; методиками разработки и реализации логистических схем, оптимизации работы транспорта в логистике; программно-целевыми методами для решения задач организации дорожного движения на основе оценки затрат и

результатов деятельности; методами управления транспортными комплексами различных уровней с использованием информационных технологий; аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач, методами управления и регулирования, используемыми в отрасли; методами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; способами поиска современных решений в области управления и организации работы транспортных узлов, транспортных предприятий, движением транспортных средств; методами оценки работы структур различных служб транспортных предприятий; новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, приемами и способами управления транспортными процессами; методиками организации и управления перевозкой грузов и пассажиров с учетом требований безопасности движения, безопасных условия труда, экологической чистоты проектов; новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, приемами и способами управления транспортными процессами ; новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, транспортно-технологических процессов, повышения безопасности дорожного движения, методами повышения эффективности схем организации движения, способами поиска современных решений в области организации и управления движением транспортных средств.

## **5. Вид, тип, способ, форма проведения практик**

Вид практики: преддипломная.

Тип практики: технологическая.

Способ проведения практики: выездная; стационарная.

Форма проведения практики: дискретная.

## **6. Место и время проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика проводится на кафедре «Транспортные технологии» ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ», в научных подразделениях вуза, а также на базе производственных, учебно-производственных мастерских, лабораторий, полигонов, производственно-опытных участков, бизнес-инкубаторов, и других вспомогательных подразделений, учреждений и организаций, имеющих транспортное подразделение или транспортное обслуживание отдельных производств; проектных институтах,

конструкторских и технологических отделах, занимающихся проектированием, организацией и управлением работой различных видов магистрального и промышленного транспорта, с которыми заключены договоры о сотрудничестве:

1. ГУП «Луганский автодор».
  2. ООО «Лугасталь».
  3. ГУП «Луганская железная дорога».
- Практика проводится в 4 семестре 3 недели.

## 7. Структура и содержание практики

Продолжительность прохождения преддипломной практики – 3 недели, трудоемкость составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

| № п/п            | Разделы (этапы) практики                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Формы текущего контроля          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>4 семестр</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                  |
| 1.               | Предварительный этап                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | инструктаж по технике безопасности - 2ч.; изучение программы практики и получение методических материалов – 2ч.; ознакомление с деятельностью организации, правилами внутреннего распорядка предприятия                                                                                                                                                                                              | Дневник, отчет по практике       |
| 2.               | Основной (производственный) этап (изучение специфики транспортного предприятия: насколько оно отвечает требованиям времени; изучение структуры предприятия; выполнение производственных заданий, технической и организационной документации, сбор и систематизация фактического и литературного материала для написания отчета) | Сбор фактического материала для последующего написания отчета по практике – 24 ч.; выполнение заданий по практике под наставлением руководителя от предприятия организации – 16 ч.; изучение нормативной, учебной и справочной литературы - 16 ч.; сбор, обработка, анализ и систематизация материалов – 35 ч.; самостоятельная работа в рамках практики, выполнение индивидуального задания – 25 ч; | Дневник, отчет по практике       |
| 3.               | Обработка и анализ полученной информации                                                                                                                                                                                                                                                                                        | описание объекта и предмета исследования - 20 ч.; обработка и анализ полученной информации – 20 ч.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Отчет по практике                |
| 4.               | Заключительный этап                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | подготовка отчета о практике – 16 ч.; оформление отчетных документов о практике – 4 ч.; защита отчета.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Защита отчета по практике. Зачет |

## 8. Формы отчетности по практике

Во время прохождения преддипломной практики, в зависимости от тематики и направленности исследований студента, должны быть изучены и отражены в отчёте нижеуказанные вопросы.

*Транспортные системы.* Принципы организации и управления транспортными системами. Анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования. Данный круг вопросов рассмотреть на практических примерах (например, система пассажирских перевозок в изучаемом городе или районе).

*Транспортный комплекс.* Основные элементы транспортного комплекса. Определение потребности в элементах транспортного комплекса. Анализ эффективности их функционирования, пути и методы совершенствования транспортного комплекса. Данный круг вопросов рассмотреть на практических примерах. Характеристика предприятий транспортного комплекса города и региона. Особенности функционирования городского пассажирского общественного транспорта. Особенности и принципы организации движения грузового транспорта в городах. Взаимодействие транспортного комплекса с другими отраслями экономики. Органы государственной власти всех уровней взаимодействующих с городским и региональным транспортным комплексом.

*Нормативно-правовые основы.* Общая и особенная части транспортного права. Система транспортного права. Основные источники транспортного права. Органы управления транспортом субъектов Федерации. Управление предприятиями транспорта. Правомочия органов управления транспорта. Сертификация и лицензирование предприятий транспорта. Контроль и надзор за деятельностью транспорта.

*Инженерный анализ.* Поведенческая стратегия инженера на производстве. Основы проектирования и конструирования в сфере транспорта. Принципы системного проектирования.

*Организация транспортного обслуживания населения.* Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок. Роль пассажирского автомобильного транспорта в функционировании городов. Совершенствование перевозочного процесса транспортного обслуживания населения. Пассажиропотоки и методы их изучения; факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы.

*Оперативное управление перевозками.* Составление сменно-суточного плана перевозок. Маршрутизация перевозок и оптимизация распределения подвижного состава по их объектам. Оперативный учет и отчетность. Анализ выполненных перевозок грузов на изучаемом предприятии.

*Управление транспортными процессами.* Иерархия управления транспортным производством. Системный подход и методы управления транспортным производством. Уровни управления производственным

процессом. Принципы управления. Критерии оптимальности управления транспортными процессами. Эффективности управление транспортными процессами. Подходы и характеристики ее оценки. Методология и научные принципы нахождения оптимальных управленческих решений на транспорте.

*Безопасность движения.* Водитель и безопасность движения. Дорожные условия и безопасность движения. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава. Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Причины и анализ дорожно-транспортных происшествий в изучаемом предприятии.

*Транспортная логистика.* Оперативно-координационный характер логистики. Логистическая система и ее элементы. Фазы развития систем логистики. Использование информационных систем в управлении логистикой. Анализ накопленного опыта развития логистики, в том числе на изучаемом предприятии.

*Интеллектуальная собственность.* Нормативные документы по объектам интеллектуальной собственности и направлениям деятельности. Поддержка и развитие инновационной деятельности. Основы международного законодательства по защите интеллектуальной собственности.

*Научные проблемы экономики транспорта.* Основные характеристики рынка автотранспортных услуг. Материально-техническая база транспорта. Пути эффективного использования оборотных средств. Пути снижения себестоимости перевозок.

*Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании.* Средства визуального представления результатов научных исследований. Компьютерное и имитационное моделирование. Средства визуального моделирования.

*Моделирование транспортных процессов и дорожного движения.* Математическое моделирование. Оптимизационные модели на транспорте. Математическое моделирование транспортных процессов. Моделирование транспортных потоков и дорожного движения.

*Особенности работы предприятия в современных условиях.*

Общие производственные вопросы студент изучает путем экскурсий, бесед, которые организуются руководителями практики от университета и предприятия, а также благодаря ознакомлению с документацией. При этом особое внимание должно быть уделено точному выполнению программы практики и рассматриваемым вопросам, поставленным руководителем.

*Научные исследования.* Организация научно-исследовательской работы. Поиск, сбор и обработка научной информации при прохождении практики с учетом тематики выпускной квалификационной работы.

Реализация плана проведения экспериментальных исследований на месте прохождения практики.

Для организации научной работы магистрантов руководитель практики формирует индивидуальные задания и согласовывает их с практикантами, исходя из научно-исследовательской тематики и научных интересов профессорско-преподавательского, аспирантского состава кафедры и самих магистрантов.

В индивидуальной программе магистранта указываются виды, этапы научно-исследовательской работы, в которых студент должен принимать участие, например:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;
- участвовать в проведении научных исследований или выполнении технических разработок;
- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);
- принимать участие в стендовых и производственных испытаниях разработок (программных продуктов), проектов и др.;
- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию);
- выступить с докладом на конференции и т. д.

Магистрант обязан добросовестно и качественно выполнять порученную работу на любом этапе практики, активно участвовать в общественной деятельности кафедры и подразделения, где проходит практику, способствуя успеху выполнения работ.

Наряду с производственными задачами магистрант может участвовать или самостоятельно организовать проведение научно-исследовательских экспериментов, касающихся творческой части выпускной квалификационной работы.

Отдельные магистранты могут проходить практику по индивидуальной программе, содержание и сроки выполнения которого определяются руководителем практики и утверждаются заведующим кафедрой.

В течение всего периода практики магистрант ведет дневник по практике, в котором ежедневно делает запись о проделанной работе. В нем же помещается календарный план прохождения практики, увязанный с календарным графиком.

Дневник проверяет и подписывает руководитель практики. В конце практики руководитель дает оценку работы студента.

В дневнике должны быть записаны исходные материалы для составления отчета.

Результатом преддипломной практики является написание магистрантом аналитического отчета на основе результатов анализа конкретных вопросов объекта практики, с использованием статистического, экономического материала и данных оперативного учета.

Отчет оформляется согласно Методическим указаниям по прохождению практик магистров по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Содержание отчета должно полностью соответствовать программе практики. Отчет по прохождению практики, предоставляемый магистрантами на кафедру, является основным документом, определяющим качество проделанной работы.

Отчет должен иметь структуру со следующими разделами:

Титульный лист (*пример приведен в приложении*); реферат; содержание; введение; основная часть, которая включает:

1. Краткая характеристика кафедры или предприятия – базы прохождения практики, актуальные теоретические проблемы транспорта в ключе тематики работы магистранта.

2. Краткая характеристика интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Актуальные проблемы транспорта на практике в ключе тематики работы магистранта.

3. Основной раздел, теоретические исследования вопроса тематики исследований магистранта (оформляется отдельным разделом в объёме 10...15 страниц, иллюстрируется рисунками, схемами, чертежами, расчётами на ЭВМ):

- литературный и патентный обзор по тематике работы;
- анализ производственно-транспортных ситуаций;
- описание особенностей транспортных систем, процессов и технологий;
- программных средств или комплексов, способствующих интеллектуальному управлению транспортом, ПРМ, объектами инфраструктуры ИТС;
- применение роботов, новой и микропроцессорной техники, ЭВМ;
- технические, экономические расчеты;
- энерго- и материалосберегающие технологии.

В разделе «Выводы и рекомендации» студент должен дать общую характеристику базы практики с точки зрения полноты автоматизации и механизации процессов, особенностей научно-исследовательских методов работы, а также привести рекомендации, которые, по мнению студента,

могут улучшить их деятельность, усовершенствовать технологические процессы и т.п.

Список использованной литературы; приложения (здесь приводят материалы конструкторского характера - чертежи, схемы, справочные материалы, программы расчета на ЭВМ и др.).

Отчет пишется на стандартных листах А4, согласно требованиям; должен иметь объем 20-30 страниц. Можно прилагать к отчету составленные студентами технологические карты, эскизы, чертежи оборудования и другие материалы, собранные во время практики. Титульный лист отчета дан в приложении методических указаний по прохождению практики. Текст должен быть связный, иллюстрирован рисунками, таблицами.

К составлению отчета студенту следует приступить с первого дня работы, консультируясь по всем вопросам составления отчета с руководителем практики. Отчет должен отражать содержание преддипломной практики в полном объеме.

Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты отчета, оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики, дневника практики.

По итогу выставляется дифференцированный зачет. Время проведения аттестации – 1-я неделя по окончании практики.

## **9. Профессионально-ориентированные и научно-исследовательские технологии, используемые на практике**

В процессе прохождения практики используются следующие образовательные технологии:

технология личностно-ориентированного обучения, которая реализуется путем организации консультации преподавателя по актуальным вопросам, возникающим у студентов в ходе выполнения индивидуального задания;

проектная технология – комплекс поисковых, исследовательских и других видов работ, выполняемых студентом самостоятельно, под руководством руководителя практики, которые включают выполнение разделов практики в соответствии с индивидуальным заданием и рекомендованными источниками литературы;

освоение методов анализа информации и интерпретации результатов;  
выполнение письменных аналитических и расчетных заданий в рамках

практики с использованием рекомендуемых информационных источников (учебники, статьи в периодической печати, сайты в сети Интернет).

При прохождении практики магистрантом используются современные информационные технологии на транспорте. Система централизованного диспетчерского управления транспортом общего пользования, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS, информационные системы транспортных организаций, информационные системы транспортных терминалов (вокзалов), прикладные пакеты программ.

## **10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) основная литература:**

1. Грузовые автомобильные перевозки. [Электронный ресурс]: Учебник для вузов. / Вельможин А.В., Гудков В.А, Миротин Л.Б., Куликов А.В. – М.: Горячая линия - Телеком, 2006. – 560 с. - <https://www.twirpx.com/file/159518/>

2. Нечаев Г.И., Бабушкин Г.Ф. Управление грузовой и коммерческой работой и грузование / Г.И. Нечаев, Г.Ф. Бабушкин А. – Луганск : Изд-во СНУ им. В.Даля, 2002. – 568 с. // <https://www.twirpx.com/file/1513676>

3. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: учеб. пособ. / Э.А. Сафронов, К.Э. Сафронов - М.: Издательство АСВ, 2017. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432302977.html>

### **б) дополнительная литература:**

1. Шалягина О.Н., Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа : учеб. пособие / О.Н. Шалягина - Минск : РИПО, 2015. - 272 с. - ISBN 978-985-503-528-3 - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента": [сайт]. - URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855035283.html>

2. Пассажирские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник для студ. ВУЗов / Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В., Ширяев С. А., — М.: Горячая линия-Телеком, 2006. — 447с. <https://www.twirpx.com/file/90431>

3. Теория транспортных процессов и систем [Электронный ресурс] / Фаттахова А.Ф. - Оренбург: ОГУ, 2017. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017579.html>

4. Мамонова В.Г. Моделирование бизнес-процессов [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.Г. Мамонова, Н.Д. Ганелина, Н.В. Мамонтова. -

Электрон, текстовые дан. - Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2012. – 43 с. - Режим доступа URL:

[http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_view\\_red&book\\_id=228975](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=228975)

5. Управление проектом. Основы проектного управления [Электронный ресурс]: учебник / коллектив авторов; под ред. проф. М.Л. Разу. — 3е изд., перераб. и доп. — М.: КНОРУС, 2010. — 760 с. Режим доступа:

[https://op.vlsu.ru/fileadmin/Programmy/Bacalavr\\_academ/38.03.06/Metod\\_doc/Uch\\_pos\\_UP\\_Denisenko\\_Filimonova.pdf](https://op.vlsu.ru/fileadmin/Programmy/Bacalavr_academ/38.03.06/Metod_doc/Uch_pos_UP_Denisenko_Filimonova.pdf)

6. Логистика [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.В. Берниковская, О.В. Ерчак, Т.В. Кузнецова, С.Ф. Миксюк, И.И. Полещук, Н.А. Полещук, И.Т. Сербул, А.С. Смоляго, В.В. Тарелко, В.В. Терешина, А.А. Цыганков, Б.В. Фрищин - Минск: РИПО, 2018. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789855037669.html>

7. Англо-русский универсальный транспортный словарь [Электронный ресурс] / Сост. В.В. Космин, А.В. Космин, А.А. Космина - М. : Инфра-Инженерия, 2017. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972901814.html>

8. Экономика, маркетинг, менеджмент [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Л.А. Дробышева. - 4-е изд. - М. : Дашков и К, 2016. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394026485.html>

#### в) Интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» –  
<http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» –  
<https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации  
Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru>  
Министерство транспорта Российской Федерации [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

## **11. Материально-техническое обеспечение преддипломной практики**

Преддипломная практика магистрантов проводится на транспортных предприятиях, которые обладают соответствующими материально-техническими базами и квалифицированным персоналом, позволяющей осуществлять качественное проведение данного вида практики.

Для полноценного прохождения преддипломной практики на базах практики применяется лабораторное, производственное, научно-исследовательское оборудование, измерительные и вычислительные комплексы и другое материально-техническое обеспечение:

1. компьютерные классы с подключением их к системе телекоммуникаций (электронная почта, Интернет);
2. аппаратное и программное обеспечение для проведения научно-исследовательской работы студентов в рамках практики;
3. учебные помещения, оснащенные видеотехникой;
4. лаборатории;
5. помещения для проведения тренингов, фокус-групп и групповых занятий.

Все вышеперечисленные объекты должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

Программное обеспечение:

| <b>Функциональное назначение</b> | <b>Бесплатное программное обеспечение</b> | <b>Ссылки</b>                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Офисный пакет                    | Libre Office 6.3.1                        | <a href="https://www.libreoffice.org/">https://www.libreoffice.org/</a><br><a href="https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice">https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice</a> |
| Операционная                     | UBUNTU 19.04                              | <a href="https://ubuntu.com/">https://ubuntu.com/</a>                                                                                                                        |

|                      |                                       |                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| система              |                                       | <a href="https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu">https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu</a>                                                                                                                                                   |
| Браузер              | Firefox Mozilla                       | <a href="http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx">http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx</a>                                                                                                                                                   |
| Браузер              | Opera                                 | <a href="http://www.opera.com">http://www.opera.com</a>                                                                                                                                                                                   |
| Почтовый клиент      | Mozilla Thunderbird                   | <a href="http://www.mozilla.org/ru/thunderbird">http://www.mozilla.org/ru/thunderbird</a>                                                                                                                                                 |
| Файл-менеджер        | Far Manager                           | <a href="http://www.farmanager.com/download.php">http://www.farmanager.com/download.php</a>                                                                                                                                               |
| Архиватор            | 7Zip                                  | <a href="http://www.7-zip.org/">http://www.7-zip.org/</a>                                                                                                                                                                                 |
| Графический редактор | GIMP (GNU Image Manipulation Program) | <a href="http://www.gimp.org/">http://www.gimp.org/</a><br><a href="http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8">http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8</a><br><a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP">http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP</a> |
| Редактор PDF         | PDFCreator                            | <a href="http://www.pdfforge.org/pdfcreator">http://www.pdfforge.org/pdfcreator</a>                                                                                                                                                       |
| Аудиоплеер           | VLC                                   | <a href="http://www.videolan.org/vlc/">http://www.videolan.org/vlc/</a>                                                                                                                                                                   |

## 12. Оценочные средства по преддипломной практике

### Паспорт оценочных средств по преддипломной практике

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения практики

| №<br>п/п | Код<br>контролируемой<br>компетенции | Формулировка<br>контролируемой<br>компетенции                                                                                                                   | Этапы<br>формирования<br>(семестр<br>изучения) |
|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1.       | ПК-1                                 | Способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях                   | 4                                              |
| 2.       | ПК-2                                 | Способен планировать и осуществлять перевозки грузов в цепи поставок                                                                                            | 4                                              |
| 3.       | ПК-3                                 | Способен контролировать ключевые финансовые показатели логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок                                            | 4                                              |
| 4.       | ПК-4                                 | Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок                                                                          | 4                                              |
| 5.       | ПК-5                                 | Способен организовать процессы улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок                                              | 4                                              |
| 6.       | ПК-6                                 | Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок | 4                                              |

## Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

| № п/п | Код контролируемой компетенции | Формулировка контролируемой компетенции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Наименование оценочного средства |
|-------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1.    | ПК-1                           | <p><b>Знать:</b> методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств транспортных средств, путей сообщения.</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.</p> <p><b>Владеть:</b> новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, транспортно-технологических процессов, повышения безопасности дорожного движения, методами повышения эффективности схем организации движения, способами поиска современных решений в области организации и управления движением транспортных средств.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Собеседование, отчет по практике |
| 2.    | ПК-2                           | <p><b>Знать:</b> роль и место различных видов транспорта в логистической системе; принципы и методы функционирования и взаимодействия участников логистической цепи.</p> <p><b>Уметь:</b> интегрировать работу транспорта в логистические цепи различного уровня.</p> <p><b>Владеть:</b> методиками разработки и реализации логистических схем, оптимизации работы транспорта в логистике.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Собеседование, отчет по практике |
| 3.    | ПК-3                           | <p><b>Знать:</b> требования рыночной конъюнктуры и современные достижения науки и техники в транспортной отрасли, методики расчета и пути организации эффективных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать меры усовершенствования систем управления и организации работы транспортно-технологических систем по эффективной доставке грузов и пассажиров.</p> <p><b>Владеть:</b> методиками усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Собеседование, отчет по практике |
| 4.    | ПК-4                           | <p><b>Знать:</b> логические законы и правила, методы и средства решения прикладных задач.</p> <p><b>Уметь:</b> применять логические законы и правила.</p> <p><b>Владеть:</b> методами для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Собеседование, отчет по практике |
| 5.    | ПК-5                           | <p><b>Знать:</b> методы коммивояжера (Ветвей и границ) и маршрутизации (Кларка-Райта, совмещенных матриц) при осуществлении грузовых перевозок различными видами транспорта, основы теории логистики, стратегии диспетчерского управления транспортными перевозочными процессами.</p> <p><b>Уметь:</b> использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров.</p> <p><b>Владеть:</b> методами организации технологических процессов работы транспортных комплексов городов и регионов, предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционных предприятий, дорожного движения, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий, способами разработки технологических процессов.</p> | Собеседование, отчет по практике |

|    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |
|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 6. | ПК-6 | <p><b>Знать:</b> показатели и методики расчета результатов деятельности предприятия транспорта.</p> <p><b>Уметь:</b> выполнять технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.</p> <p><b>Владеть:</b> новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, приемами и способами управления транспортными процессами.</p> | Собеседование, отчет по практике |
|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|

### Оценочные средства по преддипломной практике

Аттестация по итогам преддипломной практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета студента и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка.

Преддипломная практика призвана обеспечить:

совершенствование навыков работы с локальными и глобальными информационными системами, связанными с транспортом и транспортными предприятиями;

совершенствование на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией транспорта;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

формирование комплексной оценки эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

совершенствование стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

совершенствование способности обучающегося к участию в разработке проектно-конструкторской документации;

углубление навыков коллективной научной работы;

совершенствование практических навыков самостоятельной работы и формирование способности применять их при решении конкретных научных и производственных задач (согласно теме индивидуального задания);

углубление навыков логического построения научного исследования и экспериментов, компьютерного моделирования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации;

обработка материалов к выполнению выпускной квалификационной работы;

совершенствование умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

Содержание практики определяется в зависимости от объекта

прохождения практики и профиля специальности.

Цель преддипломной практики:

- формирование у студентов компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, при реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, а также закрепление и углубление знаний, полученных в ходе обучения в университете; навыка анализа и оценки научной информации и практических материалов реальных объектов практики; самостоятельной научно-производственной работы, связанной с транспортными процессами; выполнение конкретного задания и экспериментальной части по теме выпускной квалификационной работы.

**Структура отчета по практике имеет следующий вид:**

- титульный лист;
- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- практическая часть;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список литературы;
- приложение.

Защита отчета по преддипломной практике происходит перед специальной комиссией кафедры «Транспортные технологии». На защите отчёта по преддипломной практике проверяется результат прохождения практики – степень освоения заданных компетенций – степень закрепления полученных знаний, приобретения практических навыков поведения в реальной производственной среде и формирования дополнительной мотивации в получении новых знаний при последующей учебе и самостоятельной работе.

| № п.п. | Шкала оценивания дифференцированный зачет | Критерии оценивания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | отлично                                   | При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов, представленных в задании на преддипломную практику, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Отчет в полном объеме соответствует заданию на преддипломную практику. |
|        | хорошо                                    | При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер.                                                                                                                                      |
|        | удовлетворительно                         | Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                     | материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по преддипломной практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы.                                                                           |
| 2. | неудовлетворительно | Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе преддипломной практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. |

## Форма листа изменений и дополнений, внесенных в ОС

### Лист изменений и дополнений

| №<br>п/п | Виды дополнений и изменений | Дата и номер<br>протокола заседания<br>кафедры, на котором<br>были рассмотрены и<br>одобрены изменения и<br>дополнения | Подпись<br>(с расшифровкой<br>заведующего<br>кафедрой) |
|----------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|          |                             |                                                                                                                        |                                                        |
|          |                             |                                                                                                                        |                                                        |
|          |                             |                                                                                                                        |                                                        |
|          |                             |                                                                                                                        |                                                        |