

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Луганский государственный университет имени Владимира Даля"

План одобрен Ученым советом университета

Протокол № 7 от 11.04.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.01

23.04.01 Технология транспортных процессов

Программа магистратуры: Организация перевозок и безопасность движения

Кафедра: Кафедра транспортных технологий

Факультет: Институт транспорта и логистики

Квалификация: магистр

Форма обучения: Заочная форма

Срок получения образования: 2 г. 6 м.

Год начала подготовки (по учебному плану)

2023

Учебный год

2023-2024

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 908 от 07.08.2020

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ
31.018	ЛОГИСТ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ
40	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ
40.049	СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Типы задач профессиональной деятельности

научно-исследовательский

организационно-управленческий

расчетно-проектный

производственно-технологический

экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

Директор департамента УУП

Директор института транспорта и логистики

Зав. кафедрой транспортных технологий

/ Гутько Ю.И./

/ Серебряков А.И./

/ Быкадоров В.В./

/ Тарарычкин И.А./



Рябичев В.Д.

20 г.

Календарный учебный график

Мес	Сентябрь				29 - 5	Октябрь			27 - 2	Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь				26 - 1	Февраль			23 - 1	Март				30 - 5	Апрель			27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль			27 - 2	Август					
Числа	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		5 - 11	12 - 18	19 - 25	2 - 8		9 - 15	16 - 22	2 - 8		9 - 15	16 - 22	23 - 29	6 - 12		13 - 19	20 - 26	4 - 10		11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	6 - 12		13 - 19	20 - 26	3 - 9		10 - 16	17 - 23	24 - 31			
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			
I					*					*							Э	К	*	К	К			У			*												Э	П			П		П		П	К	К	К	К	К	К		
																	Э	К	*	К	К	У	У	У														Э	П			П		П		П	К	К	К	К	К	К			
																Э	К	*	К	К	У	У															Э	П			П		П		П	К	К	К	К	К	К				
																Э	К	*	К	К	У	У													*		Э	П			П		П		П	К	К	К	К	К	К				
																Э	К	*	К	К	У	У					*								*		Э	П			П		П		П	К	К	К	К	К	К				
II					*					*								Э	*	*		Э	К	К		*														Э	Э	Э	Н	Н	Н	К	К	К	К	К	К	К	К	К	
																		Э	*	*	Э	Э	К	К	К													Э	Э	Э	Н	Н	Н	К	К	К	К	К	К	К	К	К			
																	Э	*	*	Э	Э	К	К	К													Э	Э	Э	Н	Н	Н	К	К	К	К	К	К	К	К	К				
																	Э	*	*	Э	Э	К	К	К										*				Э	Э	Э	Н	Н	Н	К	К	К	К	К	К	К	К				
																	Э	*	*	Э	Э	К	К	К		*									*			Э	Э	Э	Н	Н	Н	К	К	К	К	К	К	К	К	К			
III					*					*				Э	Э	Пд	Пд	Пд	*	К	К	Д	Д	Д	Д	Д	*	Д																											
														Э	Э	Пд	Пд	Пд	*	К	К	Д	Д	Д	Д	Д	*	Д																											
														Э	Э	Пд	Пд	Пд	*	К	К	Д	Д	Д	Д	Д	*	Д																											
														Э	Э	Пд	Пд	Пд	*	К	К	Д	Д	Д	Д	Д	*	Д																											
														Э	Э	Пд	Пд	Пд	*	К	К	Д	Д	Д	Д	Д	*	Д																											

Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Итого
		Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6	Всего	
	Теоретическое обучение	14 1/6	14 1/6	28 2/6	16 1/6	16 1/6	32 2/6	12 1/6		12 1/6	72 5/6
Э	Экзаменационные сессии	2	2	4	3	2	5	2		2	11
У	Учебная практика	3		3							3
Н	Научно-исслед. работа					3	3				3
П	Производственная практика		5	5							5
Пд	Преддипломная практика							3		3	3
Д	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы							6		6	6
К	Каникулы	2	7 3/6	9 3/6		9 3/6	9 3/6	1		1	20
*	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)	1 2/6□ (8 дн)	5/6□ (5 дн)	2 1/6□ (13 дн)	1 2/6□ (8 дн)	5/6□ (5 дн)	2 1/6□ (13 дн)	1 3/6□ (9 дн)		1 3/6□ (9 дн)	5 5/6□ (35 дн)
Продолжительность обучения		более 39 нед.			более 39 нед.			не менее 12 нед. и□ не более 39 нед.			
Итого		22 3/6	29 3/6	52	20 3/6	31 3/6	52	25 4/6		25 4/6	129 4/6

-	-	-	Форма контроля					з.е.		Итого акад.часов					Закрепленная кафедра
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Конт. раб.	Ауд.	СР	Код
Блок 1.Дисциплины (модули)								90	90	3240	3240	400	400	2840	
Обязательная часть								38	38	1368	1368	168	168	1200	
+	Б1.О.01	Математическое моделирование транспортных потоков	4	3			4	6	6	216	216	32	32	184	45
+	Б1.О.02	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	45					7	7	252	252	42	42	210	45
+	Б1.О.03	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии		1				4	4	144	144	18	18	126	45
+	Б1.О.04	Проектный анализ и управление проектами	3				3	5	5	180	180	16	16	164	45
+	Б1.О.05	Автоматизированные системы управления безопасным движением	1					6	6	216	216	20	20	196	45
+	Б1.О.06	Профессиональные коммуникации на иностранном языке		2				3	3	108	108	4	4	104	13
+	Б1.О.07	Оптимизационные процессы в городской транспортной среде	3	2				7	7	252	252	36	36	216	45
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								52	52	1872	1872	232	232	1640	
+	Б1.В.01	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения	4	3				7	7	252	252	32	32	220	45
+	Б1.В.02	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин	5	4				8	8	288	288	32	32	256	45
+	Б1.В.03	Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте	4	3				8	8	288	288	32	32	256	45
+	Б1.В.04	Технологии организации и управления безопасным движением тягового подвижного состава	2	1			2	7	7	252	252	46	46	206	45
+	Б1.В.05	Современные технологии обеспечения безопасности в транспортном процессе	1				1	5	5	180	180	20	20	160	45
+	Б1.В.06	Методология и методы научных исследований (в отрасли)	1					3	3	108	108	6	6	102	91
+	Б1.В.07	Компьютерные и информационные технологии в отрасли	2					3	3	108	108	20	20	88	45
+	Б1.В.08	Управление командой и самореализация	2					3	3	108	108	6	6	102	8
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)		5				3	3	108	108	16	16	92	
+	Б1.В.ДВ.01.01	Эффективность мероприятий по организации безопасности движения		5				3	3	108	16	16	108	92	45
-	Б1.В.ДВ.01.02	Методы маршрутизации в автомобильных перевозках		5				3	3	108	16	16	108	92	45
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)	5					5	5	180	180	22	22	158	
+	Б1.В.ДВ.02.01	Безопасность движения автомобильного транспорта в рыночных условиях	5					5	5	180	22	22	180	158	45
-	Б1.В.ДВ.02.02	Управление движением в транспортно-логистических системах	5					5	5	180	22	22	180	158	45
Блок 2.Практика								21	21	756	756	8		748	
Обязательная часть								16	16	576	576	6		570	
+	Б2.О.01(У)	Технологическая практика		1				5	5	180	180	2		178	45
+	Б2.О.02(П)	Эксплуатационная практика			2			7	7	252	252	2		250	45
+	Б2.О.03(Н)	Научно-исследовательская работа			4			4	4	144	144	2		142	45
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								5	5	180	180	2		178	
+	Б2.В.01(Пд)	Преддипломная практика			5			5	5	180	180	2		178	
Блок 3.Государственная итоговая аттестация								9	9	324	324	20		304	
+	Б3.01	Магистерская диссертация	5					9	9	324	324	20		304	45
ФТД.Факультативные дисциплины								6	6	216	216	12	12	204	
+	ФТД.01	Актуальные проблемы логистики транспортных процессов		2				3	3	108	108	6	6	102	45
+	ФТД.02	Перспективы развития транспортных систем и технологий		3				3	3	108	108	6	6	102	

№	Индекс	Наименование	Контроль	Семестр 1										Неделя	Контроль	Семестр 2										Неделя	Контроль	Итого за курс										Неделя	Каф.	Семестр				
				Академических часов									з.е.			Академических часов									з.е.			Академических часов									з.е.							
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс	СР				Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП					Конс	СР	Контр оль	Всего
ИТОГО (с факультативами)				936										26	19 1/6		936										26	21 1/6		1872										52	40 2/6			
ИТОГО по ОП (без факультативов)				936										26			828										23			1764										49				
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)		ОП, факультативы (в период ТО)		46,8										ТО: 14 1/6□ Э: 2		35,7										ТО: 14 1/6□ Э: 2		41,3										ТО: 28 1/3□ Э: 4						
		ОП, факультативы (в период экз. сес.)																																										
		Аудиторная нагрузка		5,7												5,7												5,7																
		Контактная работа		5,7												5,7												5,7																
дисциплины (модули)				756	80	28		52				676		21	ТО: 14 1/6□ Э: 2		576	80	26		54				496		16	ТО: 14 1/6□ Э: 2		1332	160	54		106				1172		37	ТО: 28 1/3□ Э: 4			
1	Б1.О.03	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	За К	144	18	6		12			126		4																За К	144	18	6		12				126		4			45	1
2	Б1.О.05	Автоматизированные системы управления безопасным движением	Эк К	216	20	6		14			196		6																Эк К	216	20	6		14			196		6			45	1	
3	Б1.О.06	Профессиональные коммуникации на иностранном языке															За К	108	4			4			104		3			За К	108	4			4		104		3			13	2	
4	Б1.О.07	Оптимизационные процессы в городской транспортной среде															За К	108	20	6		14			88		3			За К	108	20	6		14			88		3			45	23
5	Б1.Б.04	Технологии организации и управления безопасным движением тягового подвижного состава	За К	108	16	6		10			92		3				Эк КР	144	30	10		20			114		4			Эк КР	252	46	16		30			206		7			45	12
6	Б1.Б.05	Современные технологии обеспечения безопасности в транспортном процессе	Эк КР	180	20	6		14			160		5																	Эк КР	180	20	6		14			160		5			45	1
7	Б1.Б.06	Методология и методы научных исследований (в отрасли)	Эк К	108	6	4		2			102		3																	Эк К	108	6	4		2			102		3			91	1
8	Б1.Б.07	Компьютерные и информационные технологии в отрасли															Эк К	108	20	6		14			88		3			Эк К	108	20	6		14			88		3			45	2
9	Б1.Б.08	Управление командой и самореализация															Эк К	108	6	4		2			102		3			Эк К	108	6	4		2			102		3			8	2
10	ФТД.01	Актуальные проблемы логистики транспортных процессов														За К	108	6	2		4			102		3		За К	108	6	2		4			102		3		45	2			
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Эк(3) За(2) КР К(4)										Эк(3) За(3) КР К(5)										Эк(6) За(5) КР(2) К(9)																					
ПРАКТИКИ		(План)		180	2						2	178		5	3		252	2						2	250		7	5		432	4					4	428		12	8				
Б2.О.01(У)		Технологическая практика	За	180	2						2	178		5	3			252	2						2	250		7	5	За	180	2					2	178		5	3	45	1	
Б2.О.02(П)		Эксплуатационная практика															252	2						2	250		7	5	ЗаО	252	2					2	250		7	5	45	2		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)																																									
КАНИКУЛЫ													2													7 3/6												9 3/6						

			Семестр 3											Семестр 4											Итого за курс											Каф.	Семестр						
№	Индекс	Наименование	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя								
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР				КРП	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб					Пр	КоР	КРП	Конс	СР	Контр оль
ИТОГО (с факультативами)				756									21	19 1/6		792									22	21 1/6		1548									43	40 2/6					
ИТОГО по ОП (без факультативов)				648									18			792									22			1440									40						
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			33,9												35,7												34,8															
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)																																										
	Аудиторная нагрузка			5												5												5															
	Контактная работа			5												5												5															
ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)				648	80	30		50				568		18	ТО: 16 1/6□ Э: 3		648	80	30		50				568		18	ТО: 16 1/6□ Э: 2		1296	160	60		100				1136		36	ТО: 32 1/3□ Э: 5		
1	Б1.О.01	Математическое моделирование транспортных потоков	За К	108	16	6		10				92		3		Эк КР	108	16	6		10				92		3		Эк За КР К	216	32	12		20				184		6		45	34
2	Б1.О.02	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе														Эк К	108	16	6		10				92		3		Эк К	108	16	6		10				92		3		45	45
3	Б1.О.04	Проектный анализ и управление проектами	Эк КР	180	16	6		10				164		5															Эк КР	180	16	6		10				164		5		45	3
4	Б1.О.07	Оптимизационные процессы в городской транспортной среде	Эк К	144	16	6		10				128		4															Эк К	144	16	6		10				128		4		45	23
5	Б1.Б.01	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения	За К	108	16	6		10				92		3		Эк К	144	16	6		10				128		4		Эк За К(2)	252	32	12		20				220		7		45	34
6	Б1.Б.02	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин														За К	108	16	6		10				92		3		За К	108	16	6		10				92		3		45	45
7	Б1.Б.03	Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте	За К	108	16	6		10				92		3		Эк К	180	16	6		10				164		5		Эк За К(2)	288	32	12		20				256		8		45	34
8	ФТД.02	Перспективы развития транспортных систем и технологий	За К	108	6	2		4				102		3															За К	108	6	2		4				102		3			3
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Эк(2) За(4) КР К(5)											Эк(4) За КР К(4)											Эк(6) За(5) КР(2) К(9)																		
ПРАКТИКИ			(План)														144	2						2	142		4	3		144	2					2	142		4	3			
Б2.О.03(Н)			Научно-исследовательская работа													ЗаО	144	2						2	142		4	3	ЗаО	144	2					2	142		4	3	45	4	
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)																																								
КАНИКУЛЫ																																											
														9 3/6											9 3/6																		

