

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Луганский государственный университет имени Владимира Даля"

План одобрен Ученым советом университета

Протокол № 7 от 11.04.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.01

23.04.01 Технология транспортных процессов

Программа магистратуры: Интеллектуальные транспортные системы

Кафедра: Кафедра транспортных технологий

Факультет: Институт транспорта и логистики

Квалификация: магистр

Форма обучения: Очная форма

Срок получения образования: 2 г.

Год начала подготовки (по учебному плану) 2023

Учебный год 2023-2024

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 908 от 07.08.2020

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ
31.018	ЛОГИСТ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ
40	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ
40.049	СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Типы задач профессиональной деятельности

научно-исследовательский

организационно-управленческий

расчетно-проектный

производственно-технологический

экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

Директор департамента УУП

Директор института транспорта и логистики

Зав. кафедрой транспортных технологий

/ Гутько Ю.И./

/ Серебряков А.И./

/ Быкадоров В.В./

/ Тарарычкин И.А./



Календарный учебный график

Мес	Сентябрь					29 - 5	Октябрь			27 - 2	Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь				26 - 1	Февраль				23 - 1	Март				30 - 5	Апрель				27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль				27 - 2	Август			
Числа	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	6 - 12		13 - 19	20 - 26	3 - 9		10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	5 - 11		12 - 18	19 - 25	2 - 8	9 - 15		16 - 22	2 - 8	9 - 15	16 - 22		23 - 29	6 - 12	13 - 19	20 - 26		4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31		1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	6 - 12	13 - 19	20 - 26	3 - 9		10 - 16	17 - 23	24 - 31						
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52					
I					*					*							Э	К	*	К			У			*												Э	П					П													
																	Э	К	*	К	У	У	У														Э	П					П														
																	Э	К	*	К	У																Э	П					П														
																	Э	К	*	К	У																Э	П					П														
																	Э	К	*	К	У														*			Э	П					К	К	К	К	К	К								
																	Э	К	*	К	У					*										*		Э	П					К	К	К	К	К	К								
II					*					*							Э	Н	*	К	К					*								Э	Пд	Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д						
																	Э	Н	*	К	К													Э	Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д							
																	Э	Н	*	К	К													Э	Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д							
																	Э	Н	*	К	К													Э	Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д							
																	Э	Н	*	К	К													*		Пд	Пд	Пд	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д								
																	Э	Н	*	К	К					*								Э	*		Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д						

Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	
	Теоретическое обучение	14 1/6	14 1/6	28 2/6	12 1/6	12	24 1/6	52 3/6
Э	Экзаменационные сессии	2	2	4	2	2	4	8
У	Учебная практика	3		3				3
Н	Научно-исслед. работа				3		3	3
П	Производственная практика		5	5				5
Пд	Преддипломная практика					3	3	3
Д	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					6	6	6
К	Каникулы	2	7 3/6	9 3/6	2	7 4/6	9 4/6	19 1/6
*	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)	1 2/6□ (8 дн)	5/6□ (5 дн)	2 1/6□ (13 дн)	1 2/6□ (8 дн)	5/6□ (5 дн)	2 1/6□ (13 дн)	4 2/6□ (26 дн)
Продолжительность обучения		более 39 нед.			более 39 нед.			
Итого		22 3/6	29 3/6	52	20 3/6	31 3/6	52	104

-	-	-	Форма контроля					з.е.		Итого акад.часов					Закрепленная кафедра
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Конт. раб.	Ауд.	СР	Код
Блок 1.Дисциплины (модули)								90	90	3240	3240	1156	1156	2084	
Обязательная часть								36	36	1296	1296	474	474	822	
+	Б1.О.01	Математическое моделирование транспортных потоков	4	3			4	6	6	216	216	96	96	120	45
+	Б1.О.02	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	34					7	7	252	252	120	120	132	45
+	Б1.О.03	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии		1				4	4	144	144	42	42	102	45
+	Б1.О.04	Проектный анализ и управление проектами	3				3	5	5	180	180	48	48	132	45
+	Б1.О.05	Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов	4	3				6	6	216	216	84	84	132	45
+	Б1.О.06	Профессиональные коммуникации на иностранном языке		2				3	3	108	108	28	28	80	13
+	Б1.О.07	Телекоммуникационные технологии на транспорте		1				5	5	180	180	56	56	124	45
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								54	54	1944	1944	682	682	1262	
+	Б1.В.01	История и методология транспортной науки	2	1				8	8	288	288	126	126	162	45
+	Б1.В.02	Управление грузовыми перевозками и логистика	12				2	8	8	288	288	126	126	162	45
+	Б1.В.03	Подсистемы интеллектуальных транспортных систем	1				1	6	6	216	216	56	56	160	45
+	Б1.В.04	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем	4	3				7	7	252	252	96	96	156	45
+	Б1.В.05	Архитектура и стандарты проектирования интеллектуальных транспортных систем	3					6	6	216	216	48	48	168	45
+	Б1.В.06	Методология и методы научных исследований (в отрасли)	1					3	3	108	108	42	42	66	91
+	Б1.В.07	Компьютерные и информационные технологии в отрасли	2					3	3	108	108	42	42	66	45
+	Б1.В.08	Управление командой и самореализация	2					3	3	108	108	42	42	66	8
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)		4				5	5	180	180	48	48	132	
+	Б1.В.ДВ.01.01	Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках		4				5	5	180	180	48	48	132	45
-	Б1.В.ДВ.01.02	Экономико-математические методы в организации перевозок		4				5	5	180	180	48	48	132	45
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)		2				5	5	180	180	56	56	124	
+	Б1.В.ДВ.02.01	Управление движением в транспортных системах		2				5	5	180	180	56	56	124	45
-	Б1.В.ДВ.02.02	Организация региональных транспортных систем		2				5	5	180	180	56	56	124	45
Блок 2.Практика								21	21	756	756	8		748	
Обязательная часть								16	16	576	576	6		570	
+	Б2.О.01(У)	Технологическая практика		1				5	5	180	180	2		178	45
+	Б2.О.02(П)	Эксплуатационная практика			2			7	7	252	252	2		250	45
+	Б2.О.03(Н)	Научно-исследовательская работа			3			4	4	144	144	2		142	45
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								5	5	180	180	2		178	
+	Б2.В.01(Пд)	Преддипломная практика			4			5	5	180	180	2		178	
Блок 3.Государственная итоговая аттестация								9	9	324	324	20		304	
+	Б3.01	Магистерская диссертация	4					9	9	324	324	20		304	45
ФТД.Факультативные дисциплины								6	6	216	216	52	52	164	
+	ФТД.01	Актуальные проблемы логистики транспортных процессов		2				3	3	108	108	28	28	80	45
+	ФТД.02	Перспективы развития транспортных систем и технологий		3				3	3	108	108	24	24	84	

		Итого						Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4
					Мин.	Макс.	Факт						
	Итого (с факультативами)				110	152	126	63	29	34	63	28	35
	Итого по ОП (без факультативов)				110	140	120	60	29	31	60	25	35
Б1	Дисциплины (модули)	40%	60%	18.5%	80	90	90	48	24	24	42	21	21
Б1.О	Обязательная часть				34	90	36	12	9	3	24	12	12
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					90	54	36	15	21	18	9	9
Б2	Практика	76%	24%	0%	21	31	21	12	5	7	9	4	5
Б2.О	Обязательная часть					31	16	12	5	7	4	4	
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					31	5				5		5
Б3	Государственная итоговая аттестация				9	19	9				9		9
ФТД	Факультативные дисциплины					12	6	3		3	3	3	
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					61.8	-	61	61	-	62.2	63
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)						-			-		
	Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП					22.1	-	21.8	21.8	-	22.7	22
	Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1					1156	-	308	308	-	276	264
		Блок Б2					8	-	2	2	-	2	2
		Блок Б3					20	-			-		20
		Блок ФТД					52	-		28	-	24	
		Итого по всем блокам					1236	-	310	338	-	302	286
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)						7	3	4	8	3	5
		ЗАЧЕТ (За)						6	4	2	4	3	1
		ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						1		1	2	1	1
		КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						2	1	1	2	1	1
	Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных					28.21%						
	Объём обязательной части от общего объёма программы (%)						43.3%						
	Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)						35.68%						

№	Индекс	Наименование	Контроль	Семестр 1										Неделя	Контроль	Семестр 2										Неделя	Контроль	Итого за курс										Неделя	Каф.	Семестр					
				Академических часов									з.е.			Академических часов									з.е.			Академических часов									з.е.								
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс	СР				Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП					Конс	СР	Контр оль	Всего	
ИТОГО (с факультативами)				1044										29	19 1/6		1224										34	21 1/6		2268										63	40 2/6				
ИТОГО по ОП (без факультативов)				1044										29			1216										31			2160										60					
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)		ОП, факультативы (в период ТО)		61												61												61																	
		ОП, факультативы (в период экз. сес.)																																											
		Аудиторная нагрузка		21,8												21,8												21,8																	
		Контактная работа		21,8												21,8												21,8																	
ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)				864	308	98		210				556		24	ТО: 14 1/6□ Э: 2		864	308	84		224				556		24	ТО: 14 1/6□ Э: 2		1728	616	182		434				1112		48	ТО: 28 1/3□ Э: 4				
1	Б1.О.03	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	За	144	42	14		28				102		4																	За	144	42	14		28				102		4		45	1
2	Б1.О.06	Профессиональные коммуникации на иностранном языке														За	108	28			28				80		3			За	108	28			28			80		3		13	2		
3	Б1.О.07	Телекоммуникационные технологии на транспорте	За	180	56	14		42				124		5																За	180	56	14		42			124		5		45	1		
4	Б1.Б.01	История и методология транспортной науки	За	108	56	14		42				52		3			Эк	180	70	14		56				110		5		Эк За	288	126	28		98			162		8		45	12		
5	Б1.Б.02	Управление грузовыми перевозками и логистика	Эк	108	56	14		42				52		3			Эк КР	180	70	14		56				110		5		Эк(2) КР	288	126	28		98			162		8		45	12		
6	Б1.Б.03	Подсистемы интеллектуальных транспортных систем	Эк КР	216	56	14		42				160		6																Эк КР	216	56	14		42			160		6		45	1		
7	Б1.Б.06	Методология и методы научных исследований (в отрасли)	Эк	108	42	28		14				66		3																Эк	108	42	28		14			66		3		91	1		
8	Б1.Б.07	Компьютерные и информационные технологии в отрасли														Эк	108	42	14		28				66		3		Эк	108	42	14		28			66		3		45	2			
9	Б1.Б.08	Управление командой и самореализация														Эк	108	42	28		14				66		3		Эк	108	42	28		14			66		3		8	2			
10	Б1.Б.ДВ.02.01	Управление движением в транспортных системах														За	180	56	14		42				124		5		За	180	56	14		42			124		5		45	2			
11	Б1.Б.ДВ.02.02	Организация региональных транспортных систем														За	180	56	14		42				124		5		За	180	56	14		42			124		5		45	2			
12	ФТД.01	Актуальные проблемы логистики транспортных процессов														За	108	28	14		14				80		3		За	108	28	14		14			80		3		45	2			
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Эк(3) За(3) КР												Эк(4) За(3) КР												Эк(7) За(6) КР(2)																		
ПРАКТИКИ		(План)		180	2						2	178		5	3		252	2						2	250		7	5			432	4						4	428		12	8			
	Б2.О.01(У)	Технологическая практика	За	180	2						2	178		5	3													За	180	2						2	178		5	3	45	1			
	Б2.О.02(П)	Эксплуатационная практика														ЗаО	252	2						2	250		7	5		ЗаО	252	2					2	250		7	5	45	2		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)																																										
КАНИКУЛЫ															2													7 3/6													9 3/6				

№	Индекс	Наименование	Семестр 3											Семестр 4											Итого за курс											Каф.	Семестр						
			Контроль	Академических часов									з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов									з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов										з.е.	Неделя				
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс	СР				Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР	КРП	Конс				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КоР					КРП	Конс	СР	Контр оль
ИТОГО (с факультативами)				1008										28	17 1/6		1260										35	23		2268										63	40 1/6		
ИТОГО по ОП (без факультативов)				900										25			1260										35			2160										60			
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			62,2													63													62,6													
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)																																										
	Аудиторная нагрузка			22,7													22													22,4													
	Контактная работа			22,7													22													22,4													
дисциплины (модули)				756	276	84		192				480		21	ТО: 12 1/6 Э: 2		756	264	60		204				492		21	ТО: 12 1/6 Э: 2		1512	540	144		396				972		42	ТО: 24 1/6 Э: 4		
1	Б1.О.01	Математическое моделирование транспортных потоков	За	72	36	12		24				36		2		Эк КР	144	60	12		48				84		4		Эк 3а КР	216	96	24		72				120		6		45	34
2	Б1.О.02	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	Эк	108	72	24		48				36		3		Эк	144	48	12		36				96		4		Эк(2)	252	120	36		84				132		7		45	34
3	Б1.О.04	Проектный анализ и управление проектами	Эк КР	180	48	12		36				132		5															Эк КР	180	48	12		36				132		5		45	3
4	Б1.О.05	Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов	За	72	36	12		24				36		2		Эк	144	48	12		36				96		4		Эк 3а	216	84	24		60				132		6		45	34
5	Б1.В.04	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем	За	108	36	12		24				72		3		Эк	144	60	12		48				84		4		Эк 3а	252	96	24		72				156		7		45	34
6	Б1.В.05	Архитектура и стандарты проектирования интеллектуальных транспортных систем	Эк	216	48	12		36				168		6															Эк	216	48	12		36				168		6		45	3
7	Б1.В.ДВ.01.01	Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках														3а	180	48	12		36				132		5		3а	180	48	12		36				132		5		45	4
8	Б1.В.ДВ.01.02	Экономико-математические методы в организации перевозок														3а	180	48	12		36				132		5		3а	180	48	12		36				132		5		45	4
9	ФТД.02	Перспективы развития транспортных систем и технологий	3а	108	24	12		12				84		3																3а	108	24	12		12			84		3			3
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Эк(3) 3а(4) КР											Эк(4) 3а КР											Эк(7) 3а(5) КР(2)																		
ПРАКТИКИ			(План)		144	2						2	142		4	3		180	2						2	178		5	3			324	4				4	320		9	6		
	Б2.О.03(Н)	Научно-исследовательская работа	3аО	144	2							2	142		4	3												3аО	144	2						2	142		4	3	45	3	
	Б2.В.01(Пд)	Преддипломная практика															3аО	180	2						2	178		5	3	3аО	180	2					2	178		5	3		4
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)															324	20						20	304		9	6			324	20					20	304		9	6	
	Б3.01	Магистерская диссертация													Эк	324	20							20	304		9	6	Эк	324	20					20	304		9	6	45	4	
КАНИКУЛЫ														2												7 4/6												9 4/6					