

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»
Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ
Директор института транспорта и
логистики
Быкадоров В. В.

«18» 04 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ
РАБОТОЙ НА ПРОМЫШЛЕННОМ ТРАНСПОРТЕ»**

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профили: «Организация перевозок и управление на транспорте
(промышленный транспорт)»,

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. – 38 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 911.

СОСТАВИТЕЛЬ:

ст. преп. Ивченко Т.Б.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «14» 04 2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой
транспортных технологий _____ Тарарычкин И. А.

Переутверждена: «__» _____ 20__ г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики _____ Иванова Е. И.

© Ивченко Т.Б., 2023 год
© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте» – дать студенту целостное представление о транспортном обслуживании основных подразделений промышленного производства и научить планировать и управлять работой транспорта для качественного осуществления перевозок.

Задачи: организация приема и отправления поездов; разработка технологического процесса работы сортировочной горки; организация расформирования составов согласно натурного листа; организация выгрузки сырья, поступающего на предприятие в вагонах общесетевого и собственного парка; организация подачи порожних вагонов для отгрузки готовой продукции предприятия; организация вывоза готовой продукции, в том числе маршрутами; разработка суточного плана-графика работы сортировочной и грузовой станций в их взаимодействии.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте» относится к циклу профессиональных дисциплин вариативной части.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знания требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов по управлению эксплуатационной работой промышленного транспорта, общие принципы управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта, основанные на применении передовой техники и технологии; особенности транспортного обслуживания различных производственных цехов и подразделений предприятий; систему организации вагонопотоков на предприятии;

умения использовать теоретические основы дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию работы транспорта предприятия; принимать решения по транспортному обслуживанию и перевозочному процессу с учетом эффективного использования подвижного состава на основе анализа деятельности линейных подразделений железнодорожного транспорта;

навыки организации безопасной эксплуатационной работы промышленного транспорта на предприятии, осуществлять взаимодействие с государственными структурами магистрального транспорта.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Грузовые перевозки», «Подвижной состав транспортных систем», «Организация погрузочно-разгрузочных работ» и служит основой для освоения дисциплин «Управление грузовой и

коммерческой работой», и др., для самостоятельного занятия научно-исследовательской работой студента, а также для курсового проектирования и написания выпускной квалификационной работы

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-3. Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-3.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; ПК-3.2. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; ПК-3.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; ПК-3.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков.	Знать: структуру объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; расчеты и анализировать результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков
		Уметь: определять структуру объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими

		нормативными документами; применять информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; производить расчеты и анализировать результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков Владеть: навыками определять структуру объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; навыками применять информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; навыками вести документацию по результатам обследования
--	--	--

		объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; производить расчеты и анализировать результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков
--	--	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	360 (10 зач. ед)	-	360 (10 зач. ед)
Обязательная контактная работа (всего)	124	-	32
в том числе:			
Лекции	68	-	16
Семинарские занятия	-	-	-
Практические занятия	56	-	16
Лабораторные работы	-	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	36	-	36
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	236	-	328
Форма аттестации	6-зачет 7-экзамен	-	6-зачет 7-экзамен

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Общая характеристика грузовых перевозок

Роль автотранспорта в единой транспортной системе. Подвижной состав и предприятия автомобильного транспорта. Классификация автомобильных перевозок и структура транспортного процесса.

Тема 2. Грузы и грузопотоки

Характеристики и сохранность грузов. Транспортная тара и маркировка грузов. Грузопотоки и правила перевозок грузов. Системы перевозок грузов на автомобильном транспорте.

Тема 3. Организация работы подвижного состава

Транспортный процесс и его элементы. Виды, характеристики и эффективность маршрутов

Тема 4. Качественные показатели работы

Себестоимость перевозок и тарифы. Производительность автомобиля, ее анализ и пути повышения.

Тема 5. Выбор подвижного состава

Выбор подвижного состава по типу и технико-экономическим характеристикам. Применение специализированного подвижного состава, анализ производительности и выбор грузоподъемности автопоезда.

Тема 6. Организация работы погрузочно-разгрузочных пунктов

Погрузочно-разгрузочные пункты. Координация работы погрузочно-разгрузочных пунктов и автомобилей.

Тема 7. Перевозки навалочных, тарно-штучных и скоропортящихся грузов

Перевозка навалочных грузов. Перевозка тарно-штучных грузов. Пакетные перевозки. Контейнерные перевозки. Перевозка скоропортящихся грузов.

Тема 8. Перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов.

Тема 9. Организация междугородних и международных перевозок

Организация движения подвижного состава и работы водителей. Требования к подвижному составу для международных перевозок. Дорожная и нормативная документация международных перевозок. Терминальные технологии перевозок.

Тема 10. Управление перевозками, их качество и безопасность

Планирование и руководство перевозками. Служба эксплуатации и технические средства управления перевозками. Обеспечение качества и безопасности перевозок

Тема 11. Роль и значение транспорта в производственном процессе предприятия

Основные особенности и значение транспортных операций по видам транспорта и подвижному составу на предприятии. Понятие о транспортной

продукции. Термины и определения организаций работы на ж.д. транспорте. Основные задачи организации перевозок на промышленном ж.д. транспорте.

Тема 12. Основные положения по организации перевозочного процесса на промышленном ж/д транспорте

Виды перевозок и погрузочно-выгрузочных работ. Классификация грузов и вагонов. Виды сообщений и способы выполнения перевозок. Показатели работы на промышленном ж/д транспорте.

Тема 13. Организация эксплуатационной работы ж/д станций

Классификация ж/д станций магистрального и промышленного транспорта. Основные документы, определяющие работу ж/д станции и подъездных путей. Виды технологических операций и циклов при перемещении грузов и вагонов. Формы транспортного обслуживания предприятий при использовании ж/д транспорта.

Тема 14. Технология обработки вагонов на ж.д. станциях примыкания и заводских станциях

Основные положения по технологии обработки вагонов и поездов на станциях магистрального и промышленного транспорта. Вагоно- и поездопотоки станций примыкания. Специализация путей и парков. Технология обработки поездов на станции примыкания. Технология обработки поездов на заводских станциях.

Тема 15. Организация маневровой работы на сортировочных, узловых и заводских станциях

Технология сортировки вагонов на горках и вытяжных путях. Показатели работы сортировочных горок и мероприятия по увеличению их перерабатывающей способности. Технология и организация вагонов при накоплении поездов.

Тема 16. Организация маневровой работы на станциях и подъездных путях предприятий

Основы организации маневровой работы. Способы выполнения маневровой работы. Нормирование маневровой работы. Методы сокращения времени маневровой работы.

Тема 17. Технология обработки вагонов на грузовых фронтах

Основные принципы работы грузовых фронтов и их характеристики. Технология работы грузовых фронтов. Определение количества погрузочно-разгрузочных машин на грузовых фронтах. Нормирование грузовых операций при выгрузке и погрузке.

Тема 18. Организация и технология обработки маршрутных поездов на станциях и подъездных путях предприятий

Общие положения по организации маршрутных перевозок на станциях. Организация и технология выгрузки маршрутов. Организация и технология погрузки отправительных маршрутов.

Тема 19-20. Организация и планирование межцеховых перевозок

Общие положения по сменно-суточному планированию ж/д перевозок. Назначение и содержание контактных графиков межцеховых перевозок. Методика разработки контактных графиков. Форма и содержание контактных графиков. Показатели работы ж/д цеха по контактными графикам. Анализ качества работы ж/д цеха по контактному графику.

Тема 21. Суточный план-график работы железнодорожного цеха предприятия

Назначение и содержания суточного план-графика и исходные данные для его составления. Методика составления суточного план-графика работы ж/д цеха. Показатели работы ж/д цеха по суточному план-графику.

Тема 22. Суточное планирование работы станции примыкания

Общие положения по работе станции примыкания. Назначение и содержание суточных планов работы станции примыкания. Методика разработки суточного план-графика работы станции примыкания. Показатели работы станции примыкания по суточному план-графику.

Тема 23. Содержание и структура единого технологического процесса работы подъездных путей и станции примыкания

Общие положения по ЕТП. Структура ЕТП. Порядок составления и согласования ЕТП. Договор на эксплуатацию ж/д подъездного пути предприятия.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Общая характеристика грузовых перевозок	2	-	-
2.	Грузы и грузопотоки	2	-	-
3.	Организация работы подвижного состава на маршрутах	2	-	-
4.	Качественные показатели работы автотранспорта	2	-	-
5.	Выбор подвижного состава	2	-	-
6.	Организация работы погрузочно-разгрузочных пунктов	2	-	-

7.	Перевозки навалочных, тарно-штучных и скоропортящихся грузов	2	-	1
8.	Перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2	-	1
9.	Организация междугородних и международных перевозок	2	-	1
10.	Управление перевозками, их качество и безопасность	2	-	1
11.	Роль и значение транспорта в производственном процессе предприятия	4	-	1
12.	Основные положения по организации перевозочного процесса на промышленном ж/д транспорте	4	-	1
13.	Организация эксплуатационной работы ж/д станций	4	-	1
14.	Технология обработки вагонов на ж.д. станциях примыкания и заводских станциях	4	-	1
15.	Организация маневровой работы на сортировочных, узловых и заводских станциях	4	-	1
16.	Организация маневровой работы на станциях и подъездных путях предприятий	4	-	1
17.	Технология обработки вагонов на грузовых фронтах	4	-	1
18.	Организация и технология обработки маршрутных поездов на станциях и подъездных путях предприятий	4	-	1
19.	Организация и планирование межцеховых перевозок	4	-	1
20.	Суточный план-график работы железнодорожного цеха предприятия	4	-	1
21.	Суточное планирование работы станции примыкания	4	-	1
22.	Содержание и структура единого технологического процесса работы подъездных путей и станции примыкания	4	-	1
Итого:		68	-	16

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Определение грузопотоков предприятий различных отраслей промышленности по вариантам	4	-	1
2.	Определение состава передаточных поездов на предприятие	4	-	1
3.	Определение времени на маневровую работу	4	-	-
4.	Определение количества погрузочно-разгрузочных механизмов	4	-	1

5.	Определение времени грузовых операций	4	-	1
6.	Определение грузопотоков предприятий различных отраслей промышленности по вариантам	4	-	1
7.	Определение состава передаточных поездов на предприятие	4	-	1
8.	Определение времени на маневровую работу	4	-	1
9.	Определение количества погрузочно-разгрузочных механизмов	4	-	1
10.	Составление контактного план-графика межцеховых перевозок	10	-	4
11.	Составление суточного план-графика работы ж/д цеха	10	-	4
Итого:		56	-	16

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Общая характеристика грузовых перевозок	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		14
2.	Грузы и грузопотоки	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		14
3.	Организация работы подвижного состава на маршрутах	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		15
4.	Качественные показатели работы автотранспорта	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		15
5.	Выбор подвижного состава	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		15

6.	Организация работы погрузочно-разгрузочных пунктов	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		15
7.	Перевозки навалочных, тарно-штучных и скоропортящихся грузов	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю знаний и умений.	10		15
8.	Перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов		10		15
9	Организация междугородних и международных перевозок		10		15
10	Управление перевозками, их качество и безопасность		10		15
11	Роль и значение транспорта в производственном процессе предприятия	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
12	Основные положения по организации перевозочного процесса на промышленном ж/д транспорте	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
13	Организация эксплуатационной работы ж/д станций	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации,	10		15

		выполнение расчетов курсовой работы			
14	Технология обработки вагонов на ж.д. станциях примыкания и заводских станциях	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
15	Организация маневровой работы на сортировочных, узловых и заводских станциях	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
16	Организация маневровой работы на станциях и подъездных путях предприятий	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
17	Технология обработки вагонов на грузовых фронтах	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
18	Организация и технология обработки маршрутных поездов на станциях и подъездных путях предприятий	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15

19	Организация и планирование междоцеховых перевозок	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
20	Суточный план-график работы железнодорожного цеха предприятия	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	18		15
21	Суточное планирование работы станции примыкания	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	10		15
22	Содержание и структура единого технологического процесса работы подъездных путей и станции примыкания	Подготовка к практическим и лабораторным занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение расчетов курсовой работы	18	-	15
Итого:			236	-	328

4.7. Курсовые работы/проекты по дисциплине «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте»
Выполнение студентами очного и заочного отделения курсового проекта в 7 семестре с целью получения практических навыков по разработке организации и технологии работы железнодорожного транспорта.

Тема курсовой работы: Организация и технология работы железнодорожного транспорта на предприятиях различных отраслей промышленности:

- Металлургической;
- Машиностроительной;
- Химической;
- Строительных материалов.

Курсовой проект выполняется в 7-м семестре. Объем графической части - 2 листа формата A1, примерный объем расчетно-пояснительной записки 40-50 страниц формата A4.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

- технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

- технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

- технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

- технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

- технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования

- технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем(ями), ведущими практические занятия по дисциплине в следующих формах:

1. Устный опрос.
2. Письменный контроль.
3. Самоконтроль.
4. Защита курсовой работы.

Промежуточная аттестации по результатам освоения дисциплины проходит в форме устного зачета (включает в себя ответы на теоретические вопросы). Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Национальная шкала	Характеристика знания предмета и ответов	Зачеты
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и, по сути, излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и	не зачтено

	категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	
--	---	--

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Акулиничев В.И. Организация перевозок на промтранспорте. Учебник – М.:Высш.шк.,1983. – 247 с.
2. Кочнев Ф.П., Сотников И.Б. Управление эксплуатационной работой. Учебник. – М.:Транспорт, 1990. – 424 с.
3. Бабушкин Г.Ф. Технология и организация транспортно-складских работ на промтранспорте. Учебное пособие.- Киев, 1993. – 200 с.

б) дополнительная литература:

1. Контейнерная транспортная система/ Под ред. Л.А. Когана.– М.: Транспорт, 1991.– 253 с.
2. Дергаусов М.М. Методы и технологии развития контейнерных потоков. Мариуполь, 2001.– 94 с.
3. Контейнерная транспортная система/ Под ред. А.Т. Дерибаса.– М.: Транспорт, 1974.– 431 с.
4. Клименко К.Н. Контейнеры и поддоны (справочник рабочего). – М.: «Машиностроение», 1974.– 128 с.
5. Блинов Э.М. Контейнеры международного стандарта. – М.: Транспорт, 1982.– 158 с.
6. Организация междугородных контейнерных перевозок автомобильным транспортом/ А.И. Воркут, А.Г. Калинин и др.– К.: Техніка, 1987.– 117 с.
7. Маликов О.Б., Малкович А.Р. Склады промышленных предприятий: Справ./Под общ. ред. О.Б. Маликова.– Л.: Машиностроение. Ленингр. Отд-ние, 1989.– 672 с.
8. Белинская Л.Н., Сенько Г.А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учебник.– М.: Транспорт, 1982.– 240 с.
9. Романовский Ф.Д. Контейнерные перевозки: (Техн. средства).– М.: Знание, 1982 .– 64 с.
10. Технические условия погрузки и крепления грузов М.: Транспорт, 1990 – 408 с.
11. Довідник залізничника. У 8 кн., Кн. 1 Перевезення вантажів Д.В. Зеркалов Київ: Основа, 2004 – 552 с.
12. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Вантажні перевезення», Луганськ, 2007 г., Грибініченко М.В., 48 с.
13. Методичні вказівки до виконання індивідуального завдання з дисципліни «Вантажні перевезення» / Сост.: Грибініченко М.В. – Луганськ: СЛУ ім. В. Даля, 2007 – 44 с.

14. Смирнов В.И. Грузовые перевозки в прямом и смешанном железнодорожно-водном сообщении М.: Транспорт, 1981 – 113 с.
15. Ларин О.Н. Организация грузовых перевозок: Учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2006. – 99 с.
16. Клименко К.Н. Контейнеры и поддоны (справочник рабочего). М., «Машиностроение», 1974, 128 с.
17. Раховецкий А.Н. Эффективность рейса морского судна М.: Транспорт, 1989 – 138 с.
18. А.А. Крючков Грузовые перевозки на воздушном транспорте М.: Транспорт, 1974 – 248 с.
19. Заенчик А.Г. и др. Проектирование технологических карт доставки грузов автотранспортом: Справочно-методическое пособие / Под ред. Р.Н. Кисельмана. – Киев: Техника, 1990 – 316 с.
20. Технические условия погрузки и крепления грузов М.: Транспорт, 1990 – 408 с.
21. Довідник залізничника. У 8 кн., Кн. 1 Перевезення вантажів Д.В. Зеркалов Київ: Основа, 2004 – 552 с.

в) методические указания:

1. Опорный конспект лекций в электронном виде;
2. Методические указания к практическим занятиям, курсовой работе и дипломному проектированию по дисциплине "Основы организация грузовых перевозок на промышленном транспорте" Раздел «Автомобильные перевозки» для студентов дневной и заочной формы обучения)/Сост.: Н.А.Пительгузов, В.В. Федорченко, Т.Б. Ивченко.- Луганск: Изд-во ВЛУ им. В.Даля, 2010.- 16 с.
3. Методические указания к практическим занятиям, курсовой работе и дипломному проектированию по дисциплине "Основы организации эксплуатационной работы промышленного транспорта" (для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» и «Транспортные системы» дневной и заочной формы обучения)/Сост.: Н.А.Пительгузов, В.В. Федорченко, Т.Б. Ивченко.- Луганск: Изд-во ВЛУ им. В.Даля, 2008.- 61 с.

г) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP

Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

9. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт

оценочных средств по учебной дисциплине

«Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-3	ПК-3. Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-3.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; ПК-3.2. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и	Тема 1	6
				Тема 2	6
				Тема 3	6
				Тема 4	6
				Тема 5	6
				Тема 6	6
				Тема 7	6
				Тема 8	6
				Тема 9	6
				Тема 10	6
				Тема 11	7
				Тема 12	7
				Тема 13	7
				Тема 14	7

			транспортных потоков; ПК-3.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; ПК-3.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков.	Тема 15	7
				Тема 16	7
				Тема 17	7
				Тема 18	7
				Тема 19	7
				Тема 20	7
				Тема 21	7
				Тема 22	7

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-3	ПК-3.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами;	Знать: структуру объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; информационно-коммуникационные технологии в	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6, Тема 7, Тема 8	Практические задания, вопросы для зачета, экзамена, курсового проекта

		ПК-3.2. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; ПК-3.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; ПК-3.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков.	профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; расчеты и анализировать результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков Уметь: определять структуру объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; применять информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности при проведении или	Тема 9, Тема 10 Тема 11, Тема 12, Тема 13, Тема 14, Тема 15, Тема 16, Тема 17, Тема 18, Тема 19 Тема 20, Тема 21, Тема 22	
--	--	--	---	---	--

			организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; производить расчеты и анализировать результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков Владеть: навыками определять структуру объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; навыками применять информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности при проведении или		
--	--	--	---	--	--

			организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; навыками вести документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; производить расчеты и анализировать результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков		
--	--	--	--	--	--

Фонды оценочных средств по дисциплине «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте»

Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений):

1. Постановка задачи организации вагонопотоков на железных дорогах.
2. Требования, предъявляемые к плану формирования поездов
3. Разработка и утверждение плана формирования поездов
4. Исходные материалы для составления плана формирования поездов
5. Последовательность разработки плана формирования междудорожных назначений и по сетевым сортировочным станциям
6. Последовательность разработки внутридорожного плана формирования поездов
7. Значение плана формирования поездов в современных условиях рыночной экономики.
8. Порядок расчета плановых груженых вагонопотоков.
9. Условия организации отправительских маршрутов.

10. Маршрутизация перевозок с мест погрузки. Календарный план отправительских маршрутов.
11. Классификация маршрутов. Показатели маршрутизации.
12. Условия и критерии эффективности назначения маршрутов.
13. Расчетные нормативы плана формирования. Определение расчетной величины состава поезда (в вагонах).
14. Нормативы по станциям переработки вагонопотоков и формирования поездов.
15. Определение экономии времени, получаемой от пропуска струи вагонопотока без переработки.
16. Параметр накопления вагонов на состав поезда. Факторы, оказывающие влияние на его величину.
17. Технически допустимое число назначений формируемых поездов и размеры переработки.
18. Расчет эквивалента переработки вагонов. Факторы, оказывающие влияние на его величину.
19. Технически допустимое число транзитных поездов.
20. Расчет эквивалента экономии локомотиво-часов и бригадо-часов. Факторы, оказывающие влияние на его величину.
21. Методы расчета плана формирования поездов одnogруппных сквозных назначений.
22. Условия выделения струи вагонопотока в самостоятельное назначение при расчете плана формирования одnogруппных сквозных назначений. Проверка соприкасающихся струй.
23. Метод абсолютного расчета плана формирования одnogруппных поездов.
24. Метод непосредственного расчета.
25. Метод аналитических сопоставлений.
26. Расчет плана формирования групповых поездов.
27. Классификация групповых поездов.
28. Нахождение оптимального варианта плана формирования одnogруппных технических маршрутов при переломе весовых норм в сторону уменьшения массы поезда.
29. Нахождение оптимального варианта плана формирования одnogруппных технических маршрутов при переломе весовых норм в сторону увеличения массы поезда.
30. План формирования порожних поездов.
31. Показатели плана формирования поездов.
32. Организация местных вагонопотоков на полигоне.
33. Исходные данные и последовательность расчета плана формирования местных поездов на полигоне.
34. Расчет плана формирования участковых и сборных поездов. Определение целесообразности продвижения участкового вагонопотока самостоятельными поездами.

35. Расчетное время нахождения на станции (в сортировочной системе) транзитного вагона
36. Проверка технической оснащенности станций оптимальному варианту плана формирования поездов.
37. Расчет плана формирования одногруппных поездов для сети ОАО «РЖД».
38. Ускоренные грузовые поезда. Расчет плана формирования ускоренных грузовых поездов.
39. Оперативная корректировка плана формирования. Нарушения плана формирования поездов.
40. Расчет плана формирования контейнерных поездов.
41. Технология формирования и обработки групповых поездов на станциях.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству доклад, сообщение

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Доклад (сообщение) представлен(о) на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Доклад (сообщение) представлен(о) на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
3	Доклад (сообщение) представлен(о) на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Доклад (сообщение) представлен(о) на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Темы разноуровневых задач:

Задача 1. Для заданной транспортной сети:

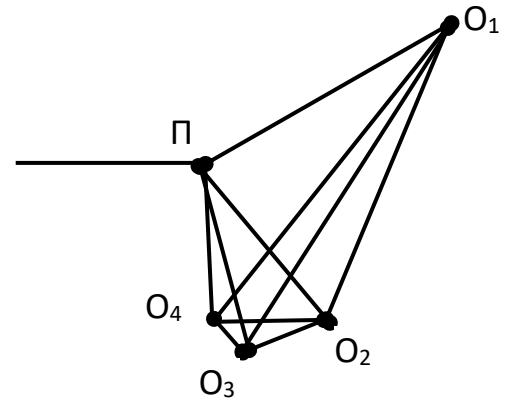
- выбрать рациональные маршруты (П – получатель, O_1 - O_4 – отправители);
- определить: время возвращения автомобиля в АТП, выполненную транспортную работу, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности.

Дано:

$$V_T = 45 \text{ км/ч};$$

$$\text{Удельное время погрузки } \square_{\text{п}} = \square_{\text{р}} = 15 \text{ мин/т};$$

$$q = 10 \text{ т};$$



Участок	ПО ₁	ПО ₂	ПО ₃	ПО ₄	O ₁ O ₄	O ₁ O ₃	O ₁ O ₂	O ₂ O ₃	O ₂ O ₄	O ₃ O ₄	П-АТП
Длина, км	10	8	7,5	6	11,5	11,5	9	4	5	2	8
Грузопункт	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄							
Масса отправляемого груза, т	8	2	1	3							

Задача 2.

Определить часовую производительность и себестоимость 1-го км пробега для универсального (1-го) и специализированного (2-го) автомобилей при их работе на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом, длина маршрута 20 км,

$V_{T1} = V_{T2} = 50 \text{ км/ч}$; $q_1 = q_2 = 5 \text{ т}$; $V_{\Sigma 1} = 25 \text{ км/ч}$; $V_{\Sigma 2} = 30 \text{ км/ч}$; $\square_{c1} = \square_{c2} = 1$. Стоимость простоя под погрузкой (отнести к накладным расходам) 10 грн/ч, расход топлива 30

л/100 км, остальные статьи затрат не учитываются.

Задача 3.

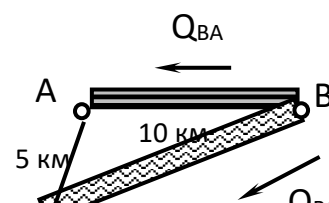
Определить полную себестоимость перевозки 1-й тонны груза, себестоимость 1-го км пробега и 1-го часа работы автомобиля, если груз перевезен автомобилем грузоподъемностью 10т за 25 ездов на расстояние 20 км, коэффициент использования грузоподъемности составляет 0,6 при перевозке на указанное расстояние затраты составили: на топливо 1000 грн, на шины 20 грн, на эксплуатационные материалы 15 грн, на ТО и ремонт 25 грн, на амортизацию 5 грн, зарплата водителя 900 грн/мес (режим работы 5 дней в неделю, рабочая смена 8ч), накладные расходы 5грн/час, стоимость погрузки-разгрузки 20 грн, эксплуатационная скорость 40 км/ч, техническая 70 км/ч.

Задача 4.

Определить число постов для пневморазгрузки цементовозов, если интервал движения автомобилей 20 мин, характеристика пневмоустановки для разгрузки: расход воздуха 500 м³/ч, процентное содержание цемента в смеси $\square = 15\%$, плотность воздуха $\square_{\text{в}} = 1,2 \text{ кг/м}^3$, грузоподъемность автомобиля 4 т. Определить также сколько автомобилей работает на маршруте (длина маршрута 25 км) маршрут маятниковый с обратным холостым пробегом $t_{\text{п}} = t_{\text{р}}$, $V_T = 50 \text{ км/ч}$.

Задача 5.

Для заданной схемы грузопотока составить рациональные маршруты и определить требуемое число автомобилей для выполнения перевозки за 3 дня.



$L_{AB} = 10 \text{ км}; L_{BC} = 13,5 \text{ км}; L_{CA} = 5 \text{ км}$

$Q_{BA} = 500 \text{ т}; Q_{BC} = 800 \text{ т}$

$V_T = 60 \text{ км/ч}; t_{np} = 20 \text{ мин}; q = 10 \text{ т}$

Плотность груза $\rho_r = 1,5 \text{ т/м}^3$

Объем кузова $V_k = 6 \text{ м}^3$

Время в наряде – 7 часов.

Задача 6.

Определить тариф на перевозку одной тонны груза для маятникового маршрута с обратным холостым пробегом (длина 30 км), рентабельность перевозок 25 %, переменные расходы 500 грн/100 км, постоянные расходы 4 грн/ч, плотность насыпного груза 2 т/м³. Характеристика автомобиля: размеры кузова ширина – 2 м, длина – 4 м, высота борта – 1,25 м, грузоподъемность 15 т, техническая скорость 60 км/ч. Погрузка самосвала экскаватором, производительность которого 50 т/ч. Превышение погруженным грузом высоты борта не допускается. Время разгрузки самосвала принять самостоятельно.

Задача 7.

Для заданной схемы грузопотока составить рациональные маршруты и определить требуемое число автомобилей для выполнения перевозки за 1 день.

$L_{AB} = 10 \text{ км}; L_{BC} = 15 \text{ км}; L_{CA} = 20 \text{ км}$

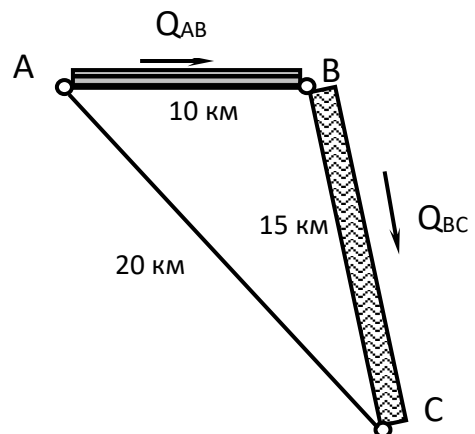
$Q_{AB} = 400 \text{ т}; Q_{BC} = 900 \text{ т}$

$V_T = 60 \text{ км/ч}; t_{np} = 20 \text{ мин}; q = 10 \text{ т}$

Плотность груза $\rho_r = 1,5 \text{ т/м}^3$

Объем кузова $V_k = 6 \text{ м}^3$

Время в наряде – 7 часов.



Задача 8.

Определить время непроизводительного простоя автомобиля, который выехал из АТП в 9⁰⁰ и вернулся в 18⁰⁰, в путевом листе выполнено 4 ездки по маятниковому маршруту с обратным холостым пробегом длина маршрута 30 км, время движения по маршруту в прямом и обратном направлении 0,6 часа, грузоподъемность автомобиля 3 т, время на погрузку 1-й тонны 9 мин, на разгрузку 7 мин. Коэффициент использования грузоподъемности $\eta_c = 0,7$. Определить также эксплуатационную скорость и часовую производительность автомобиля в **т** и **т·км**.

Задача 9.

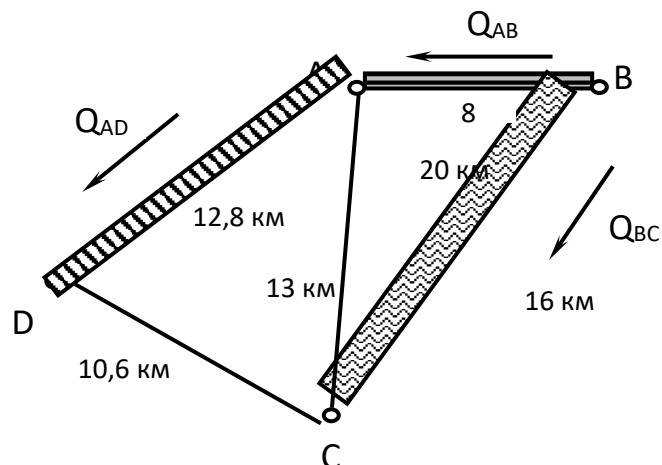
Составить рациональные маршруты и определить число автомобилей грузоподъемностью 12 т, необходимое для освоения грузопотоков в течение недели при двухсменном режиме работы.

$$Q_{AB} = 100 \text{ т}; Q_{AD} = 900 \text{ т}, Q_{BC} = 400 \text{ т}$$

$$V_s = 10 \text{ км/ч}; \square_c = 0,8$$

Время в наряде – 7 часов.

Нулевой пробег – 30 км.



Задача 10.

Определить число автомобилей грузоподъемностью $q = 6 \text{ т}$ и число постов погрузки X_n для освоения суточного грузопотока $Q_{\text{сут}} = 450 \text{ т}$, расстояние между грузопунктами составляет 35 км, коэффициент использования грузоподъемности 0,9; эксплуатационная скорость $V_s = 30 \text{ км/ч}$, техническая скорость $V_t = 50 \text{ км/ч}$.

Критерии и шкала оценивания по разноуровневым задачам

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Решение разноуровневых задач выполнено на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач)
4	Решение разноуровневых задач выполнено на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач)
3	Решение разноуровневых задач выполнено на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач)
2	Решение разноуровневых задач выполнено на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%)

Вопросы к контрольным работам:

1. Определение технической и эксплуатационной характеристик железнодорожного путевого развития предприятия.
2. Определение грузопотоков и вагонопотоков предприятия
3. Определение времени маневровой работы
4. Определение количества погрузочно-разгрузочных машин и их использование
5. Технология обработки поездов на станциях

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач)
4	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач)
3	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач)
2	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%)

Тема расчетно-графической работы: Организация и технология работы железнодорожного транспорта на предприятиях различных отраслей промышленности:

- Металлургической;
- Машиностроительной;
- Химической;
- Строительных материалов.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству расчетно-графической работы

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Расчетно-графическая работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач)
4	Расчетно-графическая работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач)
3	Расчетно-графическая работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач)
2	Расчетно-графическая работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%)

Темы рефератов:

1. Машины и средства механизации погрузочно-разгрузочных площадок.
Схемы механизации ПРП.

2. Приведенные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом. Энергоемкость перевозок.
3. Парк подвижного состава автохозяйства. Списочный парк, календарные дни, автомобиле-дни.
4. Организация перевозок навалочных грузов.
5. Роль и значение автомобильного транспорта в промышленном производстве.
6. Пакетные перевозки грузов. Типы поддонов. Способы укладки грузов на поддоны.
7. Системы перевозок грузов автомобильным транспортом. Участники транспортного процесса и их обязанности.
8. Перевозка пылевидных строительных материалов. Разгрузка цементовоза.
9. Погрузочно-разгрузочные пункты. Пропускная способность и производительность ПРП.
10. Влияние основных эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава. Суточная производительность автомобиля, парка автохозяйства.
11. Перевозка железобетонных конструкций и стендовых изделий. Метод «монтаж с колес».
12. Грузы и их характеристика. Классификация грузов.
13. Методы организации централизованных перевозок грузов. Схемы взаимоотношений участников транспортного процесса.
14. Техничко-экономические показатели работы автотранспорта. Цикл транспортного процесса.
15. Показатели использования парка подвижного состава.
16. Классификация автомобильных перевозок. Массовые и партионные перевозки грузов.
17. Факторы, обуславливающие выбор подвижного состава. Выбор типа автомобиля.
18. Коэффициенты использования автомобиля. Часовая производительность автомобиля.
19. Организация и правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
20. Приведенные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом. Энергоемкость перевозок.
21. Организация контейнерных перевозок. Парк контейнеров.
22. Расчет количества подвижного состава на кольцевом маршруте.
23. Перевозочный процесс и технологическая связь между его элементами.
24. Организация перевозки навалочных грузов автотранспортом.
25. Организация массовых крупнопартионных перевозок. Транспортная задача линейного программирования.
26. Выбор между специализированным и универсальным автомобилями. Равноценное расстояние.
27. Себестоимость перевозки автомобильным транспортом. Срок окупаемости автомобиля.

28. Управление перевозочным процессом при централизованных перевозках.
29. Приведенные затраты на перевозку грузов и грузоподъемность автомобиля.
30. Обязанности участников перевозочного процесса при централизованной системе перевозок.
31. Транспортная задача разработки рациональных маршрутов для массовых перевозок грузов.
32. Выбор между тягачом и автомобилем.
33. Перевозка длинномерных грузов и труб. Допускаемые нагрузки автопоезда.
34. Грузооборот. Грузопоток. Структура груза.
35. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов.
36. Эффективность применения специализированного автомобиля. Равноценное расстояние.
37. Механизация разгрузки труб на автопоездах-трубовозах.
38. Транспортный процесс. Варианты схем перемещения грузов. Маршруты перевозок грузов.
39. Системы перевозок грузов автомобильным транспортом. Преимущества и недостатки. Служба эксплуатации АТП.
40. Влияние грузоподъемности автомобиля на эффективность перевозки грузов.
41. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
42. Показатели времени работы парка автомобильного хозяйства.
43. Организация и правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
44. Эпюра и схема грузопотока.
45. Правила и организация перевозок крупногабаритных грузов и грузов большой массы.
46. Тарифы на перевозку автотранспортом.
47. Производительность автомобиля. Производительность парка подвижного состава. Влияние на производительность основных эксплуатационных факторов.
48. Подвижной состав для контейнерных перевозок.
49. Перевозка жидких нефтепродуктов. Подвижной состав.
50. Контейнерные перевозки КТС. Виды контейнеров. Подвижной состав.
51. Грузовладельцы и специфика грузов. Виды строительных грузов и их перевозка.
52. Аналитическое и графическое определение равноценного расстояния.
53. Перевозки вязких нефтепродуктов. Подвижной состав.
54. Децентрализованная система перевозок грузов автотранспортом.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству реферат

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Реферат представлен на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел

	аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.). Оформлен в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
4	Реферат представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.). В оформлении допущены некоторые неточности в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
3	Реферат представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.). В оформлении допущены ошибки в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
2	Реферат представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

1. Количественные и качественные показатели работы промышленного ж.д. транспорта в примерах.
2. Характеристики грузовых фронтов предприятия в примерах.
3. Способы выполнения маневровой работы на промышленном транспорте в примерах.
4. Технология работы сортировочной горки с параллельным расположением парков.
5. Виды промышленного транспорта и объемы их работы.
6. Факторы, влияющие на процесс выполнения маневровой работы и, как использовать их в работе.
7. Значение транспорта в промышленном производстве.
8. Технологический процесс обработки вагонов на станции (примеры).
9. Количественные показатели работы ж.д. транспорта в примерах.
10. Технология работы сортировочной станции с последовательным расположением сортировочного парка и парка приема.
11. Приведите примеры качественных измерителей ж.д. транспорта в величинах.
12. Показатели работы горок средней мощности (в примерах).
13. Приведите количественные показатели на ж.д. транспорте в виде примеров.
14. Методы повышения перерабатывающей способности горки.
15. Приведите качественные показатели работы ж.д. транспорта в виде примеров.

16. Технология расформирования поездов на сортировочных горках.
17. Дайте характеристики наиболее распространенных технологических операций ж.д. транспорта (пром. транспорта).
18. Маневровые технические средства и их влияние на производительность маневровой работы на станции.
19. Наиболее прогрессивные формы транспортного обслуживания ж.д. транспорта и почему?
20. Категории и виды маневровой работы, приведите примеры.
21. Назначение документов по работе станций.
22. Элементы маневровой работы в примерах и задачах.
23. Характеристики погрузочно-выгрузочных пунктов в примерах.
24. Дайте анализ способов выполнения маневровой работы.
25. Технологический процесс работы станции в примерах.
26. Нормирование элементов маневровой работы.
27. Технологическое назначение парков и путей станции.
28. Нормирование общин затрат времени маневровой работы.
29. Сортировочный парк и его технология с примерами.
30. Способы интенсификации маневровой работы.
31. Общая технология работы станции примыкания в примерах.
32. Нормирование маневровой работы с примерами.
33. Работа заводских станций в примерах.
34. Дайте принципиальные основы работы грузовых фронтов.
35. Отличие промышленного транспорта от магистрального в задачах.
36. Элементы маневровой работы.
37. Технология обработки поездов на заводской станции в примерах.
38. Организация сдвоенных грузовых операций в примерах.
39. Рейсы и полурейсы при маневровой работе.
40. Технология работы заводских станций.
41. Железнодорожный промышленный транспорт. Задачи, преимущества, недостатки.
42. Расформирование поездов, технология нормирования.
43. Технология и особенности работы приемо-отправочных парков станций (примеры).
44. Классификация грузовых фронтов и пунктов (примеры).
45. Технология работы сортировочных парков станций.
46. Анализ методов выполнения маневровой работы на станции.
47. Маневровые технологические средства на ПТ.
48. Предприятия промышленного ж.д. транспорта, особенности работы, преимущества и недостатки.
49. Качественные показатели работы ж.д. цеха предприятия (примеры).
50. Специализация работы путей и парков на промышленных станциях.
51. Машины и средства механизации погрузочно-разгрузочных площадок. Схемы механизации ПРП.

52. Приведенные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом. Энергоемкость перевозок.
53. Парк подвижного состава автохозяйства. Списочный парк, календарные дни, автомобиле-дни.
54. Организация перевозок навалочных грузов.
55. Роль и значение автомобильного транспорта в промышленном производстве.
56. Пакетные перевозки грузов. Типы поддонов. Способы укладки грузов на поддоны.
57. Системы перевозок грузов автомобильным транспортом. Участники транспортного процесса и их обязанности.
58. Перевозка пылевидных строительных материалов. Разгрузка цементовоза.
59. Погрузочно-разгрузочные пункты. Пропускная способность и производительность ПРП.
60. Влияние основных эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава. Суточная производительность автомобиля, парочка автохозяйства.
61. Перевозка железобетонных конструкций и стеновых изделий. Метод «монтаж с колес».
62. Грузы и их характеристика. Классификация грузов.
63. Методы организации централизованных перевозок грузов. Схемы взаимоотношений участников транспортного процесса.
64. Техничко-экономические показатели работы автотранспорта. Цикл транспортного процесса.
65. Показатели использования парка подвижного состава.
66. Классификация автомобильных перевозок. Массовые и партионные перевозки грузов.
67. Факторы, обуславливающие выбор подвижного состава. Выбор типа автомобиля.
68. Коэффициенты использования автомобиля. Часовая производительность автомобиля.
69. Организация и правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
70. Приведенные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом. Энергоемкость перевозок.
71. Организация контейнерных перевозок. Парк контейнеров.
72. Расчет количества подвижного состава на кольцевом маршруте.
73. Перевозочный процесс и технологическая связь между его элементами.
74. Организация перевозки навалочных грузов автотранспортом.
75. Организация массовых крупнопартионных перевозок. Транспортная задача линейного программирования.
76. Выбор между специализированным и универсальным автомобилями. Равноценное расстояние.

77. Себестоимость перевозки автомобильным транспортом. Срок окупаемости автомобиля.
78. Управление перевозочным процессом при централизованных перевозках.
79. Приведенные затраты на перевозку грузов и грузоподъемность автомобиля.
80. Обязанности участников перевозочного процесса при централизованной системе перевозок.
81. Транспортная задача разработки рациональных маршрутов для массовых перевозок грузов.
82. Выбор между тягачом и автомобилем.
83. Перевозка длинномерных грузов и труб. Допускаемые нагрузки автопоезда.
84. Грузооборот. Грузопоток. Структура груза.
85. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов.
86. Эффективность применения специализированного автомобиля. Равноценное расстояние.
87. Механизация разгрузки труб на автопоездах-трубовозах.
88. Транспортный процесс. Варианты схем перемещения грузов. Маршруты перевозок грузов.
89. Системы перевозок грузов автомобильным транспортом. Преимущества и недостатки. Служба эксплуатации АТП.
90. Влияние грузоподъемности автомобиля на эффективность перевозки грузов.
91. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
92. Показатели времени работы парка автомобильного хозяйства.
93. Организация и правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
94. Эпюра и схема грузопотока.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
Хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская

	незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
Удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
Неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) *по дисциплине «Организация и управление эксплуатационной работой на промышленном транспорте»* соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии института
транспорта и логистики

Е.И. Иванова