

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Институт транспорта и логистики

Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института транспорта и
логистики

Быкадоров В. В.

« 16 » 04 20 23 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация международных перевозок» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов – 30 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация международных перевозок» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 911.

СОСТАВИТЕЛЬ:

Ст. преп. Корженевская М.В.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 04 2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой
транспортных технологий  Тарарычкин И. А.

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики  Иванова Е. И.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Целью изучения дисциплины- «Организация международных перевозок» является формирование у студентов теоретических и практических знаний направленных на решение задач о процедурах и порядке действий при организации международных перевозок автомобильным транспортом.

Задачами изучения дисциплины «Организация международных перевозок» являются:

изучение особенностей правового регулирования международных автомобильных перевозок;

ознакомление с концепцией международных транспортных коридоров;

изучение условий международных поставок товаров;

изучение особенностей регулирования международных перевозок таможенным законодательством;

изучение технических требований к организации международных автомобильных перевозок;

изучение особенностей организации международных автомобильных перевозок;

ознакомление с особенностями страхования при международных перевозках.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Организация международных перевозок» входит в вариативную часть профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Общий курс транспорта», «Информационные технологии на транспорте».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Технология и организация пассажиропотоков», «Взаимодействие видов транспорта», «Грузоведение», «Грузовые перевозки».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-3. Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-3.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими	Знать: порядок оформления транспортно-сопроводительной документации по различным видам перевозок, схему документооборота на различных видах транспорта, как внутри

	нормативными документами; ПК-3.2. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; ПК-3.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; ПК-3.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков.	страны, так и в международном сообщении Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере международных перевозок. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров и пассажиров на различных видах транспорта
		Уметь: работать с транспортной и таможенной документацией, организовать документооборот в соответствии с установленными требованиями
		Владеть: навыками составления перевозочных документов для различных схем перевозок при участии различных видов транспорта; .
ПК-6.Способен применять методы совершенствования организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированных	ПК-6.1. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков	Знать: основы международной коммерческой деятельности, способов ведения переговоров, видов внешнеторговых договоров, способов их заключения и контроля за их выполнением
		Уметь: производить поиск международных партнеров, заключать внешнеторговые сделки и контролировать их выполнение

транспортных средств		Владеть: составления международных контрактов, выбора условия поставки Инкотермс
----------------------	--	--

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	72 (2зач. ед)	-	72 (2зач. ед)
Обязательная контактная работа (всего) в том числе:	24	-	8
Лекции	12	-	4
Семинарские занятия	-	-	-
Практические занятия	12	-	4
Лабораторные работы	-	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	48	-	64
Форма аттестации	зачет	-	зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Система международных соглашений

Первые соглашения, относящиеся к доставке грузов в международном сообщении. Конвенция о международной торговле 1914 г., Женевская конвенция 1931 г. Основные группы нормативных документов и соглашения в международном сообщении автомобильным транспортом при доставке грузов и пассажиров.

Тема 2. Конвенция о договоре международной перевозки грузов

Структура Конвенции. Условия применения Конвенции. Накладная для международных перевозок грузов. Требования к накладной CMR для международных перевозок. Требования к перевозчику и отправителю при

международных перевозках. Их обязанности и ответственности. Возмещение ущерба.

Тема 3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

Единый административный документ при международных перевозках грузов. Таможенные конвенции о международной перевозке с применением книжки МДП. Требования к системе МДП. Исполнительный совет МДП. Книжка МДП. Требования к заполнению книжки МДП. Действия при возникновении дорожно-транспортного происшествия, приведшего к повреждению средств таможенного обеспечения и (или) места размещения груза в транспортном средстве. Места выполнения таможенных процедур. Промежуточные таможни. Условия производства операций МДП при прохождении через несколько таможен места отправления и места назначения. Национальные ассоциации международных перевозчиков. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Получение книжки МДП. Требования, которые должны соблюдаться лицами, желающими получить доступ к процедуре МДП.

Тема 4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательством

Нормативные документы, регламентирующие выполнение международных автомобильных перевозок. Процедура допуска к выполнению международных перевозок грузов и пассажиров. Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории страны.

Тема 5. Правовое регулирование перевозок пассажиров

Нормативные документы, регламентирующие перевозки пассажиров при выполнении международных автомобильных перевозок.

Рекомендации Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4). Соглашение о нерегулярных международных перевозках пассажиров и Резолюция ЕКМТ 95/3. Использование Carnetul Foil de Parcurs (CFP) — книжки путевого листа.

Требования к осуществлению нерегулярных международных перевозок пассажиров автобусами. Положения Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств — участников Содружества Независимых Государств.

Тема 6. Международные транспортные коридоры

Концепция транспортных коридоров. II Общевропейской конференции по транспорту на о. Крит (Греция) в 1994 г. Общая характеристика панъевропейских транспортных коридоров. Развитие трансъевразийских коридоров «Север — Юг» и «Запад — Восток». Общая характеристика трансъевразийских транспортных коридоров.

Тема 7. Условия международных поставок товаров

Базисные условия поставок товаров в международном сообщении. «Международные правила толкования торговых терминов» (Инкотермс). Ключевое понятие условий поставки. Понятие группы условий поставок. Классификатору условий поставки. Характеристика групп условий поставок.

Тема 8. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством

Отношения, связанные с перемещением товаров и транспортных средств через границу. Таможенное законодательство ЛНР. Действия, направленные на вывоз товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории ЛНР. Виды таможенных режимов. Характеристика основных таможенных режимов.

Тема 9. Таможенные платежи и таможенный контроль

Понятие обязанности уплаты таможенных пошлин, налогов, акцизов и сборов. Виды таможенных платежей. Характеристика таможенных платежей. Характеристика таможенной пошлины. Таможенные налоги. Налоговая база. Авансовые платежи. Размеры обеспечения уплаты таможенных платежей. Способы уплаты таможенных платежей. Таможенные сборы. Понятие таможенного контроля. Зоны таможенного контроля. Формы таможенного контроля.

Тема 10. Таможенные операции согласно Конвенции МДП

Положение о порядке применения Конвенции МДП при ввозе, вывозе, транзите. Условия применения процедуры МДП. Обозначение транспортного средства. Требования к общему числу таможен отправления и назначения. Пошлины и налоги в промежуточных таможнях. Таможенный досмотр в таможнях. Документы для представления в таможню при ввозе, вывозе, транзите. Таможенное оформление. Положение о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств. Действия при нарушениях процедуры МДП при ввозе, вывозе, транзите.

Тема 11. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок

Рынок транспортных средств, используемых для международных перевозок. Принципы формирования технических условий, применяемых к конструкции и оборудованию грузовых отделений транспортных средств, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными

печатами и пломбами. Требования к подвижному составу. Условия выполнения требований. Нормативные документы, регламентирующие требования к подвижному составу. Процедура получения разового разрешения и разрешения в рамках квот ЕКМТ на выполнение перевозок «зеленым» транспортным средством. Получение разрешения на выполнение перевозок «очень (особо) зеленым и безопасным» транспортным средством. Получение сертификата на «зеленое» и «очень зеленое» транспортное средство, сертификата соответствия техническим требованиям.

Минимальные технические требования отнесения грузового автомобиля к категории «зеленого», «очень зеленого». Категории транспортных средств, снижающих нагрузку на окружающую среду и обладающих более совершенными экологическими характеристиками.

Тема 12. Организация перевозок в международном сообщении

Организация международных перевозок как комплекс мероприятий включающий в себя: заключение договора на перевозку, получение и обработку заявок от потребителей транспортных услуг, определение маршрута движения, составление задания водителю, обеспечение водителя документацией, осуществление непосредственно перевозки. Рекомендации, которых следует придерживаться водителю при выполнении международных перевозок. Документы, которые должны находиться на транспортном средстве при осуществлении международных перевозок.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1.	Система международных соглашений	1	-	1
2.	Конвенция о договоре международной перевозки грузов	1	-	
3.	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	1	-	
4.	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательством	1	-	1
5.	Правовое регулирование перевозок пассажиров	1	-	
6.	Международные транспортные коридоры	1	-	
7.	Условия международных поставок товаров	1	-	1
8.	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством	1	-	
9.	Таможенные платежи и таможенный контроль	1	-	
10.	Таможенные операции согласно Конвенции МДП	1	-	1
11.	Технические требования к организации международных автомобильных перевозок	1	-	

12	Организация перевозок в международном сообщении	1	-	
Итого:		12	-	4

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Система международных соглашений	1	-	1
2.	Конвенция о договоре международной перевозки грузов	1	-	
3.	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	1	-	
4.	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательством	1	-	1
5.	Правовое регулирование перевозок пассажиров	1	-	
6.	Международные транспортные коридоры	1	-	
7.	Условия международных поставок товаров	1	-	1
8.	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством	1	-	
9.	Таможенные платежи и таможенный контроль	1	-	
10.	Таможенные операции согласно Конвенции МДП	1	-	1
11.	Технические требования к организации международных автомобильных перевозок	1	-	
12.	Организация перевозок в международном сообщении	1	-	
Итого:		12	-	4

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1	Система международных соглашений	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	2
2	Конвенция о договоре международной перевозки грузов	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	2
3	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6

4	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательством	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
5	Правовое регулирование перевозок пассажиров	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
6	Международные транспортные коридоры	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
7	Условия международных поставок товаров	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
8	Регулирование международных перевозок таможенным законодательством	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
9	Таможенные платежи и таможенный контроль	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
10	Таможенные операции согласно Конвенции МДП	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
11	Технические требования к организации международных автомобильных перевозок	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
12	Организация перевозок в международном сообщении	подготовка рефератов, сообщений, презентаций, докладов	4	-	6
Итого:			48	-	64

4.7. Курсовые работы/проекты по дисциплине «Организация международных перевозок» не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, обработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования;

технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Курганов В. М. Международные перевозки: учебник [Электронный учебник] / Курганов В. М., Миротин Л. Б.; под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Академия, 2011. - 304с. Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>

2. Шишкин Д. Г. Логистика на транспорте [Электронный учебник]: учебное пособие / Шишкин Д. Г., 2013, Учебно-методический центр по образованию на транспорте, Маршрут. - 224 с. Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/16213>

3. Седюкевич В.Н. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность [Электронный учебник]: учеб. пособ. / В.Н. Седюкевич. – Мн.: БНТУ, 2007. – 235 с. Режим доступа: [b-ok.org>book/3182393/cc8da7](http://b-ok.org/book/3182393/cc8da7)

4. Международные автомобильные перевозки: учеб. пособие /П.Н. Бирюков. – Воронеж [Электронный учебник]: Воронеж. гос. ун-т, 2005. – 191 с.– Режим доступа: [tudmed.ru>...va...ekonomii-toplivno-energeticheskikh](http://tudmed.ru...va...ekonomii-toplivno-energeticheskikh)

б) дополнительная литература:

1. Миротин Л.Б. Логистика: обслуживание потребителей: учеб. / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, А.Г. Касенов. – М.: ИНФРА-М, 2002. – 188 с. [Электронный учебник]:– Минск: Беларусь, 2005. Режим доступа: elib.pstu.ru>Author/Home?author

2. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справ. пособие [Электронный учебник]: / В.И. Савин. – М.: Дело и сервис, 2004. – 528 с.– М.: Транспорт. 2004. Режим доступа: alib.ru>...kramarenko...bezgarazhnoe_hranenie...nizkih

3. Сарафанова Е.В. Международные перевозки: основные положения: [Электронный учебник]: учеб. пособие / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева. – М.; Ростов н/Д: МарТ, 2005. – 235 с. М.: Транспорт, 2004. Режим доступа: search.rsl.ru>

4. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки. [Электронный учебник]: –Минск: 2010. – 295 с. Режим доступа: legalacts.ru>doc...ekspluatatsii-avtomobilnykh-shin...

6. Конвенции, соглашения, протоколы и резолюции в области международных перевозок грузов. –Женева: КВТ ЕЭК ООН, 2000–2010 (www.unece.org/trans)

7. Захаров К.В. и др. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций. [Электронный учебник]: –Киев: ИНЭКС, 2000. – 237 с. Режим доступа: search.rsl.ru

в) методические рекомендации:

1. Методические указания для практических занятий по дисциплине «Международные перевозки» для студентов образовательно квалификационного уровня бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения. Сост.: И.А. Стрельникова. – Луганск, 2019 – 29 с.

2. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Международные перевозки» для студентов образовательно квалификационного уровня бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения. Сост.: И.А. Стрельникова. – Луганск, 2019 – 30 с.

3. Методические указания для выполнения индивидуальной работы по дисциплине «Международные перевозки» для студентов образовательно

квалификационного уровня бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения. Сост.: И.А. Стрельникова. – Луганск, 2019 – 25 с.

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Организация международных перевозок» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu

Браузер	FirefoxMozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	MozillaThunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	FarManager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Организация международных перевозок»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-3	Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-3.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими	Тема 1 Система международных соглашений	8
				Тема 2 Конвенция о договоре международной перевозки грузов	8
				Тема 3 Таможенная конвенция о	8

			нормативными документами;	международно й перевозке грузов с применением книжки МДП	
			ПК-3.2. Описывает использование информационно-коммуникационн ых технологий в профессионально й деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков;	Тема 4 Правовое регулирование международны х автомобильных перевозок законодательст вом	8
			ПК-3.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями;	Тема 5 Правовое регулирование перевозок пассажиров	8
			ПК-3.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков.	Тема 6 Международны е транспортные коридоры	8
				Тема 7 Условия международны х поставок товаров	8
				Тема 8 Регулирование международны х перевозок таможенным законодательст вом	8
				Тема 9 Таможенные платежи и таможенный контроль	8
				Тема 10 Таможенные операции согласно Конвенции МДП	8

				Тема 11 Технические требования к организации международны х автомобильных перевозок	8
				Тема 12 Организация перевозок в международно м сообщении	8
2	ПК-6	Способен применять методы совершенствов ания организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктур ы с учетом развития научно- технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуаль ных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтомат изированных транспортных средств	ПК-6.1. Описывает использование информационно- коммуникационн ых технологий в профессионально й деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков;	Тема 1 Система международных соглашений	8
				Тема 2 Конвенция о договоре международной перевозки грузов	8
				Тема 3 Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	8
				Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательств ом	8
				Тема 5 Правовое регулирование перевозок пассажиров	8
				Тема 6 Международны е транспортные коридоры	8
				Тема 7 Условия международных поставок	8

				товаров	
				Тема 8 Регулирование международных перевозок таможенным законодательством	8
				Тема 9 Таможенные платежи и таможенный контроль	8
				Тема 10 Таможенные операции согласно Конвенции МДП	8
				Тема 11 Технические требования к организации международных автомобильных перевозок	8
				Тема 12 Организация перевозок в международном сообщении	8

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-3. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в	ПК-3.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в	Знать: Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере международных перевозок.	Тема 1 Система международных соглашений Тема 2 Конвенция о договоре международной перевозки грузов Тема 3 Таможенная	тестирование; задачи.

	транспортных потоков и анализировать результаты исследований	соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами; ПК-3.2. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков; ПК-3.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями; ПК-3.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков.	Правила мультимодальной и международной перевозки товаров и пассажиров на различных видах транспорта Уметь: Оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению Владеть: Выполнение расчета и анализа результатов обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков. Составление документации по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями.	конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательством Тема 5 Правовое регулирование перевозок пассажиров Тема 6 Международные транспортные коридоры Тема 7 Условия международных поставок товаров Тема 8 Регулирование международных перевозок таможенным законодательством Тема 9 Таможенные платежи и таможенный контроль Тема 10 Таможенные операции согласно Конвенции МДП Тема 11 Технические требования к организации международных автомобильных перевозок Тема 12 Организация перевозок в международном сообщении	
2	ПК-6 Способен применять методы совершенствования организации дорожного	ПК-6.1. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении	Знать: основы международной коммерческой деятельности, способов ведения переговоров, видов внешнеторговых договоров,	Тема 1 Система международных соглашений Тема 2 Конвенция о договоре международной перевозки грузов Тема 3 Таможенная конвенция о международной	тестирование; задачи.

движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированных транспортных средств	или организации обслуживания объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков	способов их заключения и контроля за их выполнением Уметь: производить поиск международных партнеров, заключать внешнеторговые сделки и контролировать их выполнение Владеть: составления международных контрактов, выбора условия поставки Инкотермс	перевозке грузов с применением книжки МДП Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок законодательством Тема 5 Правовое регулирование перевозок пассажиров Тема 6 Международные транспортные коридоры Тема 7 Условия международных поставок товаров Тема 8 Регулирование международных перевозок таможенным законодательством Тема 9 Таможенные платежи и таможенный контроль Тема 10 Таможенные операции согласно Конвенции МДП Тема 11 Технические требования к организации международных автомобильных перевозок Тема 12 Организация перевозок в международном сообщении	
--	---	---	---	--

Фонды оценочных средств по дисциплине «Организация международных перевозок»

Вопросы для обсуждения на практических и семинарских занятиях (в виде докладов и сообщений)

1. Конвенция о дорожном движении.
2. Конвенция о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения.
3. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА).

4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах.
5. О ратификации конвенции о дорожных знаках и сигналах.
6. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов КДПГ).
7. Протокол к КДПГ.
8. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП, 1975 г.).
9. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
10. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) и протокол о подписании.
11. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктах и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).
12. Конвенция о временном ввозе (АТА).
13. Об особенностях правового регулирования временного режима ввоза товаров.
14. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
15. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреальская конвенция).
16. Конвенция о морской перевозке грузов.
17. Решение совета глав правительств СНГ «Об основных направлениях развития рынка международных автотранспортных услуг.
18. Соглашение о порядке транзита через территории государств-участников СНГ.
19. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
20. Протокол о международных автомобильных дорогах СНГ.

Критерии и шкала оценивания доклада

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Доклад (сообщение) представлен на высоком уровне (студент полностью осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным аппаратом)
4	Доклад (сообщение) представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности)
3	Доклад (сообщение) представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным понятийным аппаратом)
2	Доклад (сообщение) представлен на неудовлетворительном уровне (студент не готов, не выполнил задание)

Тесты

1. Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне:
 - а) торговые контракты;
 - б) межгосударственные договоры;
 - в) договоры поставки;
 - г) многосторонние конвенции и соглашения.
2. Внутренние для страны нормативные акты, уставы и кодексы при осуществлении международных перевозок:
 - а) используются;
 - б) не используются.
3. В смешанной перевозке могут участвовать:
 - а) только автомобильный транспорт;
 - б) только железнодорожный транспорт;
 - в) любая комбинация видов транспорта.
3. При сегментарной перевозке:
 - а) перевозчик, организующий транспортировку, несет ответственность за весь путь движения груза;
 - б) перевозчик, организующий транспортировку, несет ответственность за часть пути движения груза, осуществляемый им самим;
 - в) организатор перевозки не несет материальной ответственности за груз клиента.
4. Оператор интермодальной перевозки:
 - а) заключает торговый контракт с покупателем;
 - б) вступает в договорные отношения с грузоотправителем;
 - в) от своего лица заключает договоры на перевозку с транспортными организациями;
 - г) самостоятельно осуществляет доставку на всем пути движения товара.
5. Книжка МДП (Carnet TIR) используется на:
 - а) автомобильном транспорте;
 - б) железнодорожном транспорте;
 - в) морском транспорте;
 - г) всех видах транспорта.
6. При наличии книжки МДП (Carnet TIR):
 - а) осуществляется таможенный досмотр груза при пересечении одной границы;
 - б) осуществляется таможенный досмотр груза при пересечении двух границ;

- в) таможенный досмотр груза не осуществляется, транспортное средство следует транзитом;
- г) таможенный досмотр осуществляется в зависимости от вида груза.

7. Открытый вопрос.

документ, выдаваемый морской линией грузоотправителю в удостоверении принятия груза к перевозке морским путем.

8. При трамповом судоходстве договор перевозки оформляется:

- а) чартером;
- б) коносаментом;
- в) накладной;
- г) транспортной накладной CMR.

9. Термины базисных условий поставки указываются:

- а) в торговом контракте;
- б) в международном договоре; в) книжке МДП (Carnet TIR).

10. Термин «интермодальные перевозки» соотносится с термином:

- а) амодальные перевозки;
- б) смешанные прямые перевозки;
- в) смешанные перевозки.

11. При использовании интермодальной технологии:

- а) уменьшается количество перевалочных пунктов;
- б) увеличивается количество перевалочных пунктов;
- в) количество перевалочных пунктов остается без изменения.

12. Интермодальные перевозки используются:

- а) в межконтинентальных перевозках;
- б) внутриконтинентальных перевозках;
- в) внутригородских перевозках.

13. При использовании интермодальной технологии в международной торговле:

- а) используются несколько видов транспортной тары на разных видах транспорта;
- б) формируется единая грузовая единица;
- в) в качестве единой грузовой единицы используется контейнер;
- г) в качестве единой грузовой единицы используется поддон.

14. В международных перевозках сторона договора, контролирующая груз на всем пути его следования:

- а) заключает контракт купли-продажи товаров с грузоотправителем;

- б) осуществляет выбор маршрута следования груза;
- в) согласовывает условия контракта купли-продажи товаров с грузополучателем;
- г) осуществляет выбор фактических перевозчиков и заключает с ними договоры на перевозку;
- д) определяет порты или пункты перевалки грузов.

15. Провайдер 3PL имеет следующие характеристики:

- а) осуществляет только перевозку груза;
- б) оказывает комплексную услугу, включая таможенную очистку груза;
- в) выполняет отдельные логистические операции при движении грузов через порты (погрузку, разгрузку, взвешивание грузов).

16. Стратегия логистического инсорсинга предполагает:

- а) передачу на исполнение логистическому посреднику функций и операций, осуществляемых ранее самостоятельно;
- б) передачу на исполнение логистическому провайдеру функций и операций, осуществляемых ранее самостоятельно;
- в) выполнение логистических функций и операций, ранее на предприятии не осуществляемых (расширение деятельности).

17. Сборная поставка от нескольких поставщиков в международном сообщении, при которой существенно сокращаются затраты на транспортировку осуществляются:

- а) путем перевозки контейнеров от разных поставщиков на одном морском судне;
- б) в одном контейнере от разных поставщиков одному клиенту;
- в) в одном контейнере от разных поставщиков разным клиентам.

18. Таможенное оформление грузов при использовании интермодальных технологий:

- а) упрощается;
- б) усложняется;
- в) остается без изменений.

19. При использовании интермодальных технологий грузоотправитель:

- а) контактирует с фактическими перевозчиками грузов;
- б) интермодальный оператор в качестве посредника между грузоотправителем и перевозчиками осуществляет деловые контакты с фактическими перевозчиками грузов.

20. Качественная составляющая в процессе транспортировки включают в себя:

- а) несвоевременность доставки груза;

- б) пересортица;
- в) нарушение качества грузов, не приводимые к утрате его потребительских свойств.

21. Метод снижения транспортного риска:

- а) страхование;
- б) лимитирование;
- в) диверсификация.

22. Техническая составляющая логистического подхода при организации транспортировки включает в себя:

- а) использование современного подъемно-транспортного оборудования;
- б) поставка «точно в срок»;
- в) интермодальная перевозка;
- г) радиочастотное кодирование и штрихкодирование;
- д) использование в морских перевозках контейнеровозов.

23. Нарушения, которые могут быть связаны с человеческим фактором:

- а) форс-мажорные обстоятельства;
- б) пересортица;
- в) доставка груза не по адресу;
- г) нарушение температурного режима;
- д) несвоевременность доставки груза.

24. Страхование ответственности предполагает в качестве страхователя:

- а) продавца;
- б) покупателя;
- в) интермодального оператора.

25. Страхователь – это:

- а) лицо, получающее страховой взнос;
- б) лицо, получающее страховую выплату;
- в) сторона по договору, осуществляющая прогнозирование страхового события.

26. Франшиза в договоре страхования учитывает:

- а) минимальный убыток, не оплачиваемый страхователем;
- б) минимальный убыток, не оплачиваемый страховщиком;
- в) максимально выплачиваемое страховое возмещение.

27. Документы, подтверждающие факт перевозки:

- а) CMR;
- б) коносамент;
- в) торговый контракт;

г) авиационная накладная.

28. Страхование при международной транспортировке осуществляется:

- а) в транспортной системе;
- б) в локальной транспортной системе;
- в) на участке склада.

29. Клубы взаимного страхования возмещают затраты:

- а) грузоотправителям;
- б) грузополучателям;
- в) транспортным компаниям;
- г) интермодальному оператору.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «тесты»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% тестов)
2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% тестов)

Задачи по курсу дисциплины для текущего контроля

1. Рассчитать размер таможенных платежей на партию электротехнического оборудования, поставленных авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург на базисном условии DDP. Согласно инвойса размер партии 1500 кг, цена – 100 евро за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка - 21 евро, перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения – 520 евро, экспортная пошлина – 10%, импортная пошлина - 20%, страхование – 15 евро, агентское вознаграждение – 8 евро, вывоз из аэропорта назначения – 30 евро..

2. Рассчитать таможенную стоимость партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Санкт-Петербург на базисных условиях CIF. Согласно инвойса размер партии 1200 кг, цена товара 10 ф. ст. за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка - 50 ф. ст., доставка в порт отправления – 30 ф. ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 250 ф. ст., вывоз из порта назначения – 25 ф. ст., страхование – 75 ф. ст.

3. Рассчитать размер таможенных платежей партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Санкт-Петербург на базисном условии FOB. Согласно инвойса размер партии 1200 кг, цена товара 10 ф. ст. на 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 50 ф. ст., доставка в порт отправления – 30 ф. ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 250 ф. ст., вывоз из порта назначения – 25 ф. ст., страхования – 75 ф. ст., экспортная пошлина – 10%, импортная пошлина – 20%.

4. В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 150 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки. Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2,5%.

13. По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условии CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом

таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5. Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).

Критерии и шкала оценивания по задачам для текущего контроля

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Решение задач выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% задач)
4	Решение задач выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% задач)
3	Решение задач выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% задач)
2	Решение задач выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% задач)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачет)

При работе с источниками информации в процессе подготовки и к зачету студенты должны воспользоваться следующим списком контрольных вопросов:

1. Как трактуется понятие «международная автомобильная перевозка»?
2. Какие основные термины используются в международных перевозках?
3. Как классифицируются грузы в международных перевозках?
4. Каким образом Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН влияет на развитие автомобильного транспорта?
5. Каким образом осуществляется работа КВТ ЕЭК ООН в области сотрудничества с другими странами?
6. Какие основные направления деятельности МСАТ?
7. Когда была создана Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)?

8. Каким образом осуществляет свою деятельность Координационное транспортное совещание (КТС)?
9. Какова история создания Ассоциации международных автомобильных перевозчиков?
10. В каких случаях применяется Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ - CMR)?
11. Для каких видов перевозки применяется КДПГ - CMR?
12. Каким образом заключается договор перевозки по конвенции КДПГ - CMR?
13. Какие сведения содержатся в накладной CMR?
14. Каков порядок заполнения CMR (товарно-транспортной накладной)?
15. Какие положения, касающиеся перевозки, производимой последовательно несколькими перевозчиками, рассматриваются в Конвенции КДПГ - CMR?
16. Каковы общие правила оформления сертификатов, необходимых для пересечения государственных границ стран Европы?
17. Порядок транспортировки грузов автомобильным транспортом в страны Западной Европы.
18. Порядок подачи и рассмотрения претензий и исков при международных перевозках грузов?
19. Каковы основные требования к автотранспортным средствам, осуществляющим международные перевозки?
20. Основные требования, предъявляемые к водителям при осуществлении международных автомобильных перевозок?
21. Требования к водителям, выполняющим перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении по продолжительности управления транспортным средством?
22. Тахограф. Основные виды и функции. Требования, предъявляемые к конструкции тахографа.
23. Меры по обеспечению соблюдения Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
24. Документы, регламентирующие порядок доступа к транспортной деятельности в Российской Федерации.
25. Каким образом определяется лицензия и для чего необходима система лицензирования?

26. Процедура МДП в области международных перевозок.
27. Виды пограничного контроля.
28. Таможенные системы.
29. Что может послужить основанием для проведения таможенного досмотра груза, и в каком документе это определено?
30. Каким образом осуществляется допуск перевозчиков к системе МДП.
31. Инкотермс 2020.
32. Коносамент и использование средств компьютерной связи (EDI).
33. Каким образом определяются нерегулярные перевозки пассажиров?

Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации (зачет)

Шкала оценивания (зачтено/не зачтено).	Критерий оценивания
зачтено	Результат промежуточной аттестации выполнен на высоком уровне (правильные ответы даны на 50-100% вопросов)
не зачтено	Результат промежуточной аттестации выполнен на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов)

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)