

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.

2023 г.



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Перспективы развития транспортных систем и технологий

Направление подготовки	23.04.01 Технология транспортных процессов
Магистерская программа	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Разработчики:

доцент

И.В. Савченко

доцент

Н.Н. Кузьменко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта

от « 14 » 04 20 23 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Перспективы развития транспортных систем и технологий**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы форми- рования (семестр изучения)
1	ПК-1	Способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	Оценка текущей ситуации, основных проблем развития транспортного комплекса Российской Федерации	3, 4
			Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы транспортного комплекса	3, 4
			Прогнозные экономические условия развития транспортного комплекса Российской Федерации до 2030 и 2035 годов	3, 4
			Цели и задачи развития транспортного комплекса Российской Федерации	3, 4
			Принципы развития опорной сети транспортного комплекса	3, 4
			Принципы развития транспортных услуг	3, 4

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируе- мые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-1	знать: способы разработки эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях уметь: разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях владеть навыками: разработки эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6.	опрос теоретического материала, практическая работа, контрольная работа

**Фонды оценочных средств по дисциплине
«Перспективы развития транспортных систем и технологий»**

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к зачёту

1. Стратегическая цель развития транспортной системы
2. Ключевые проекты по развитию транспортного комплекса.
3. Пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации.
4. Тренды развития транспортных систем.
5. Уровень транспортной подвижности населения в Российской Федерации.
6. Недостаточное финансирование, дефицит и климатическая уязвимость транспортной инфраструктуры
7. Проблемы автомобильного транспорта.
8. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части железнодорожного транспорта
9. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
10. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части городских и пригородных пассажирских перевозок
11. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части воздушного транспорта
12. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части внутреннего водного транспорта
13. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части морского транспорта
14. Проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы в части пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и международных транспортных коридоров
15. Вызовы для транспортного комплекса, связанные с обороноспособностью страны и мобилизационной готовностью транспортного комплекса
16. Макроэкономические и демографические прогнозы
17. Тенденции потребления энергетических ресурсов в мире
18. Потенциал развития грузового транзита через территорию Российской Федерации
19. Потенциал роста контейнеризации грузов
20. Развитие крупных транспортно-логистических центров
21. Увеличение количества транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива
22. Сокращение количества транспортных средств, работающих на традиционных видах топлива
23. Сокращение выбросов парниковых газов от транспорта с разбивкой по видам транспорта
24. Прогнозные объемы внешнеторговых грузовых перевозок в части портов Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов
25. Прогнозные объемы внешнеторговых грузовых перевозок в части портов

Северо-Западного и Арктического бассейнов

26. Прогнозные объемы внешнеторговых грузовых перевозок в части портов Дальневосточного бассейна

27. Прогнозные объемы внешнеторговых грузовых перевозок в части сухопутных пунктов пропуска

28. Прогнозные объемы внешнеторговых грузовых перевозок в части Северного морского пути

29. Прогнозные объемы грузоперевозок в направлении 20 крупнейших городских агломераций Российской Федерации

30. Изменения объемов пассажирских перевозок дальнего следования на внутрироссийских и международных маршрутах с разбивкой по видам транспорта и основным направлениям перевозок

31. Изменения объемов агломерационных (городских и пригородных) пассажирских перевозок.

32. Прогноз потребности транспортной и смежных отраслей в трудовых ресурсах

33. Принципы формирования и развития Единой опорной сети

34. Развитие международных транспортных коридоров

35. Развитие портовой инфраструктуры

36. Развитие сети аэродромов (аэропортов) гражданской авиации

37. Развитие магистральной транспортной сети городских агломераций

38. Основные направления развития транспортной инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации

39. Общие принципы развития транспортных услуг

40. Направления развития пассажирских перевозок

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (зачёт)

Характеристика знания предмета и ответов	Зачеты
Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.	зачтено
Студент знает программный материал, грамотно и, по сути, излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.	
Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.	
Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.	не зачтено

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Перспективы развития транспортных систем и технологий» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

[illegible]