

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор
Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.
«23» 04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Организация грузовых перевозок

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль Организация перевозок и управления
на автомобильном транспорте

Разработчики:

доцент

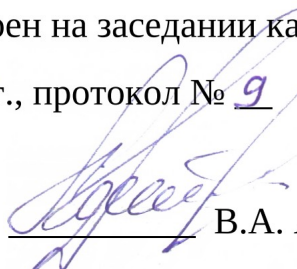
 И.В. Савченко

старший преподаватель

 В.Г. Череватенко

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта
от «14» 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой
экономики и транспорта

 В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
Организация грузовых перевозок**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля)

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ПК-1	Способен к планированию и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Тема 1. Виды и задачи грузовых перевозок	5
			Тема 2. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств	5
			Тема 3. Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка	5
			Тема 4. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок	6
			Тема 5. Организация перевозок грузов	6
			Тема 6. Себестоимость грузовых перевозок и тарифы	6
			Тема 7. Технологии грузовых перевозок	6
			Тема 8. Контейнерные и пакетные перевозки	6
			Тема 9. Организация магистральных перевозок	7
			Тема 10. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы	7
			Тема 11. Управление грузовыми перевозками	7

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-1	знать: способы планирования и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов уметь: планировать и организовать эффективную работу транспортных комплексов городов и регионов, коммерческую работу на предприятии транспорта, рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов владеть навыками: планирования и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Тема 1. Тема 2. Тема 3. Тема 4. Тема 5. Тема 6. Тема 7. Тема 8. Тема 9. Тема 10. Тема 11.	опрос теоретического материала, практическое (семинарское) занятие, выполнение курсовой работы, выполнение курсового проекта

Фонды оценочных средств по дисциплине Организация грузовых перевозок

Опрос теоретического материала (пятый семестр)

Тема 1. Введение. Виды и задачи грузовых перевозок.

Производственное значение и задачи транспорта.

Актуальность проблемы совершенствования организации транспортного процесса на основе рациональной координации действий всех его участников.

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.

Автомобильный транспорт и его структура в рыночных условиях экономики.

Государственная политика в области развития транспортной системы страны.

Основные технико-экономические особенности и задачи развития автомобильного транспорта для полного, своевременного и качественного удовлетворения потребностей экономики и населения в грузовых перевозках.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств.

Транспортный процесс и его элементы.

Циклы транспортного процесса.

Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка: использование грузоподъемности и грузоместимости, пробег подвижного состава и его использование, скорости движения и методика их расчета, время работы автомобилей на линии и простой в пунктах погрузки-выгрузки, техническая готовность подвижного состава и его использование.

Производительность грузового автомобиля, рабочего и списочного парка подвижного состава.

Методика определения производительности в приведенных тоннокилометрах.

Анализ производительности и количественная оценка влияния показателей на производительность.

Пути повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 3. Выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка.

Выбор подвижного состава с учетом климатических и дорожных условий.

Классификация транспортных средств по осевым нагрузкам и допустимые нагрузки на дороге.

Учет суммарных издержек при выборе подвижного состава.

Выбор специализированного подвижного состава.

Принципы определения области эффективного использования специализированного подвижного состава.

Область рационального применения автомобилей самопогрузчиков.

Выбор автомобилей оптимальной грузоподъемности для использования с заданными погрузочно-разгрузочными средствами.

Выбор автомобилей оптимальной грузоподъемности для перевозок на

развозочных маршрутах.

Применение автопоездов и определение их оптимальной грузоподъемности.

Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей.

Опрос теоретического материала (шестой семестр)

Тема 4. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок.

Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности: маятниковые, кольцевые, сборочно-развозочные.

Частота и интервал движения.

Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах.

Выбор рациональных маршрутов для перевозки грузов.

Организация движения автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения тягачей с полуприцепами челночным методом.

Методика расчета потребного количества сменных полуприцепов.

Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов.

Маршрутизация перевозок как средство повышения эффективности использования подвижного состава.

Тема 5. Организация перевозок грузов.

Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ.

Государственное регулирование автотранспортной деятельности.

Устав автомобильного транспорта и его значение в правовом регулировании взаимоотношений между автотранспортными предприятиями, грузовладельцами и другими видами транспорта.

Правила перевозок грузов.

План и договор на перевозку грузов.

Путевые листы и товарно-транспортные накладные.

Понятия о коммерческих перевозках и перевозках собственных грузов.

Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, его сущность и эффективность.

Тема 6. Себестоимость грузовых перевозок и тарифы.

Затраты на перевозки грузов и их зависимость от качества транспортного процесса.

Себестоимость перевозок как суммирующий экономический показатель совершенства транспортного процесса.

Себестоимость автомобильных перевозок.

Анализ себестоимости.

Тарифы на перевозки грузов автомобильным транспортом и правила их применения. Надбавки и скидки к тарифам.

Тарифы на экспедиционные операции и другие услуги.

Тарифы за арендное пользование грузовыми автомобилями, на погрузочно-разгрузочные работы и складские операции, выполняемые автотранспортными предприятиями.

Тема 7. Технологии грузовых перевозок.

Транспортно-технологические схемы перевозок грузов для предприятий и организаций.

Особенности организации и технология перевозок промышленных, сельскохозяйственных, строительных и коммунальных грузов.

Технология перевозок навалочных и сыпучих грузов, жидких нефтепродуктов, сжиженных и сжатых газов.

Правила перевозок отдельных видов грузов.

Технология перевозок железобетонных изделий, товарного бетона и строительных растворов.

Перевозка цемента, извести, кирпича, стекла.

Технология перевозки скоропортящихся грузов (овощей, фруктов, мяса, рыбобпродуктов).

Технология перевозки опасных грузов.

Технология перевозки мебели, готовой одежды, промышленных товаров.

Совмещение процессов перевозок с определенными технологическими процессами.

Тема 8. Контейнерные и пакетные перевозки.

Контейнерные и пакетные перевозки как наиболее прогрессивные методы транспортирования грузов.

Контейнерная транспортная система, ее сущность и значение для экономики страны.

Контейнеры общего назначения и специализированные.

Унификация и универсализация производства контейнеров и контейнеровозов для поставки грузов различными видами транспорта.

Обменные пункты контейнеров и терминалы, их основные задачи и особенности организации работы.

Расчет необходимого количества контейнеров для освоения грузопотоков.

Эффективность организации контейнеров и пакетных перевозок, перспективы их развития.

Опрос теоретического материала (седьмой семестр)

Тема 9. Организация магистральных перевозок.

Развитие и особенности организации междугородных и международных автомобильных перевозок грузов.

Методы эффективности работы подвижного состава и водителей по доставке грузов на магистральной линии.

Терминалы, их структура, назначение и организация работы. Организация перевозок мелкопартионных грузов.

Оптимизация перевозок мелких отправок сборно-раздаточными автопоездами.
Централизованные междугородные перевозки грузов местного и прямого сообщения.

Обустройство дорог для обеспечения производительной работы автомобилей на линии.

Тема 10. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы.

Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, их отличительные особенности, целесообразные области применения.

Погрузочно-разгрузочный цикл, его элементы. Характеристики погрузочно-разгрузочного цикла машины.

Нормирование погрузочно-разгрузочных работ.

Единые нормы выработки и времени на автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы.

Нормы времени простоя автомобилей (автопоездов) в местах погрузки и разгрузки.

Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП).

Показатели работы складов.

Способы размещения грузов на складах.

Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных процессов на складском хозяйстве.

Рациональное распределение погрузочно-разгрузочных машин между обслуживаемыми объектами.

Тема 11. Управление грузовыми перевозками.

Централизованные и децентрализованные системы управления грузовыми автомобильными перевозками.

Эксплуатационные службы автотранспортных предприятий, их структура, организация работы, права и обязанности.

Оперативное планирование перевозок.

Порядок составления и значение сменно-суточного плана перевозок грузов.

Организация выпуска автомобилей на линию.

Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления.

Целевые комплексные программы управления грузовыми автомобильными перевозками в рамках экономического региона (района).

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству собеседование (устный/письменный опрос)

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, с использованием научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
хорошо (4)	Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием научных терминов. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы.
удовлетворительно (3)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.
неудовлетворительно (2)	Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; Научная терминология используется недостаточно. Обучающийся испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы.

Практические (семинарские) занятия

Темы практических занятий (пятый семестр)

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Организация грузовых перевозок.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта

Темы практических занятий (шестой семестр)

Перевозка отдельных видов грузов.

Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.

Особенности упаковки и тары опасных грузов.

Перевозка грузов специализированным подвижным составом

Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Темы практических занятий (седьмой семестр)

Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах.

Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.

Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.

Терминальные системы перевозки грузов.

Организация и эффективность централизованных перевозок.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству практическая работа

Шкала оценивания	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент правильно выполнил задание. Показал отличное владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы на защите.
хорошо (4)	Студент выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие владения навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов на защите.
удовлетвори- тельно (3)	Студент выполнил задание с существенными неточностями. Показал удовлетворительное владение навыками применения полученных знаний и умений при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено много неточностей.
неудовлетвори- тельно (2)	При выполнении задания студент продемонстрировал недостаточный уровень владения умениями и навыками при решении профессиональных задач в рамках усвоенного учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено множество неточностей.

Курсовая работа (шестой семестр)

Согласно учебному плану в шестом семестре предусмотрена курсовая работа на тему «Организация грузовых перевозок».

Исходными данными для выполнения являются материалы задания, выданные руководителем курсовой работы.

Курсовой проект (седьмой семестр)

Согласно учебному плану в седьмом семестре предусмотрен курсовой проект на одну из представленных тем:

1. Организация перевозок крупногабаритных грузов.
2. Организация перевозки грузовым автомобильным транспортом.
3. Технология и организация сервиса грузовых перевозок на направлении
4. Совершенствование организации и технологии грузовых перевозок с учетом требований рынка.
5. Организация международной перевозки грузов.

Тема выбирается по согласованию с руководителем курсового проекта.

Исходными данными для выполнения являются материалы задания, выданные руководителем курсового проекта.

Критерии и шкала оценивания по защите курсовой работы, курсового проекта

Критерии оценки качества оформления пояснительной записки и чертежей

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Оформление пояснительной записки и чертежей полностью соответствует предъявляемым требованиям; отсутствуют грамматические, технические и арифметические ошибки; материал изложен подробно, последовательно, логично и обоснованно; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный и понятный.
хорошо (4)	Оформление пояснительной записки и чертежей полностью соответствует предъявляемым требованиям; могут быть незначительные грамматические, технические и/или арифметические ошибки; материал изложен последовательно, логично и обоснованно; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный и понятный.
удовлетворительно (3)	Оформление пояснительной записки и чертежей отличается от предъявляемых требований; присутствуют, технические, арифметические и/или грамматические ошибки; материал изложен последовательно и логично; графический материал (чертежи и иллюстрации) наглядный, но его исполнение не надлежащего качества.
неудовлетворительно (2)	Могут быть серьезные замечания по оформлению пояснительной записки и чертежей; могут быть серьезные и есть незначительные грамматические, технические и/или арифметические ошибки; материал может быть изложен не последовательно и без пояснений; графический материал (чертежи и иллюстрации) выполнен грубо и его восприятие затруднено.

Критерии оценки качества доклада

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Доклад информативный, логичный и последовательный; при докладе студент активно пользуется чертежами; при изложении материала не было допущено стилистических, логических и технологических ошибок.
хорошо (4)	Доклад в меру информативный, логичный и последовательный; при докладе студент пользуется чертежами; при изложении материала не было допущено технологических, но могут быть стилистические и логические ошибки.
удовлетворительно (3)	Доклад недостаточно информативный, логичный и последовательный; при докладе студент почти не пользуется чертежами; при изложении материала допущены незначительные технологические ошибки, могут быть стилистические и логические ошибки.
неудовлетворительно (2)	Доклад мало информативный, не логичный и не последовательный; при докладе студент может не пользоваться чертежами; при изложении может допускать серьезные стилистические, логические и технологические ошибки

Критерии оценки качества ответов на вопросы комиссии

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Ответы на вопросы полные, обоснованные и правильные; ответы могут сопровождаться примерами и связываются с результатами курсовой работы; когда это необходимо студент пользуется графическим материалом; легко находит ответы на вопросы реконструктивного характера и отлично ориентируется в вопросах по тематике.
хорошо (4)	Ответы на вопросы достаточно полные, но при ответах на некоторые могут быть допущены незначительные ошибки; когда это необходимо студент пользуется графическим материалом; достаточно легко находит ответы и ориентируется в вопросах по тематике.
удовлетворительно (3)	Ответы на вопросы не полные и с незначительными ошибками; не пользуется графическим материалом при ответах; с трудом находит ответы и плохо ориентируется в вопросах темы.
неудовлетворительно (2)	Большинство ответов не полные с серьезными ошибками; не пользуется графическим материалом при ответах; находит ответы не на все вопросы и не ориентируется в вопросах темы

На основании результатов оценивания качества оформления и защиты курсовой работы, курсового проекта выставляется среднеарифметическая оценка в виде дифференцированного зачёта.

Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Вопросы к экзамену (пятый семестр)

1. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
2. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок.
3. Номенклатура и содержание показателей качества грузовых автомобильных перевозок
4. Понятие и классификация грузов.
5. Виды тары. Виды упаковки. Маркировка грузов.
6. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.
7. Пробег подвижного состава и его использование.
8. Временные показатели работы подвижного состава.
9. Производительность подвижного состава.
10. Классификация маршрутов перевозки грузов.
11. Классификация подвижного состава
12. Эксплуатационные качества подвижного состава.
13. Численный состав парка подвижного состава
14. Показатели использования парка подвижного состава
15. Нормативный расход топлива грузовых автомобилей и автопоездов
16. Факторы, влияющие на увеличение расхода топлива.
17. Себестоимость грузовых перевозок. Переменные и постоянные затраты.
18. СИО при перевозке опасных грузов.
19. Требования к подвижному составу и персоналу при перевозке опасных грузов.
20. Маршруты движения при перевозке опасных грузов.
21. Виды скоропортящихся грузов.
22. Требования к скоропортящимся грузам.
23. Условия обеспечения сохранности скоропортящихся грузов при перевозке.
24. Требования к подвижному составу и температурный режим при перевозке скоропортящихся грузов
25. Допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств.
26. Разрешительная система при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
27. Особенности организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
28. Организация труда водителей.
29. Организация выпуска подвижного состава на линию и приема его в парк
30. Средства пакетирования.
31. Грузы и их классификация.
32. Виды транспортной тары и ее назначение.
33. Списочный парк подвижного состава, списочный авто-день.
34. Коэффициент технической готовности подвижного состава.
35. Коэффициент выпуска подвижного состава.
36. Коэффициент использования парка.
37. Понятия номинальной грузоподъемности и грузоместимости подвижного состава. Коэффициент статического использования грузоподъемности подвижного

состава.

38. Коэффициент динамического использования грузоподъемности подвижного состава. Коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава с прицепом. Пути повышения коэффициента использования грузоподъемности подвижного состава.

39. Понятия общего, суточного, нулевого, порожнего, производительного и непроизводительного пробега. Коэффициент использования пробега.

40. Понятие ездки. Продолжительность ездки.

41. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.

42. Техническая и эксплуатационная скорость ПС. Нормативы технической скорости.

43. Производительность подвижного состава: за ездку, за день. Количество автомобилей, необходимых для освоения перевозок.

44. Часовая производительность подвижного состава. Влияние отдельных техникоэксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.

45. Подвижной состав автомобильного транспорта: определение, разделение на группы по осевой массе. Подвижной состав с универсальным кузовом.

46. Подвижной состав автомобильного транспорта со специализированным кузовом.

47. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта в зависимости от грузоподъемности и типа используемого двигателя.

48. Автопоезда: определение, классификация, область использования. Типы тягачей и прицепов, их основные характеристики.

49. Задача выбора подвижного состава: анализ грузопотоков, выбор типа кузова.

50. Задача выбора подвижного состава: учет технико-эксплуатационных показателей и себестоимости перевозок.

51. Выбор самосвала.

52. Выбор автопоезда.

53. Выбор автомобиля-сапогрузчика.

54. Специализированный подвижной состав: преимущества и недостатки использования.

55. Маршрутизация перевозок грузов: понятия маршрут перевозки, длина маршрута, оборот подвижного состава, требования к разрабатываемым маршрутам, виды маршрутов и оценка их эффективности

56. Маятниковые маршруты: с обратным негруженым пробегом; с обратным груженым пробегом; с обратным не полностью груженым пробегом.

57. Кольцевые маршруты, на которых за один оборот выполняется несколько ездов. Кольцевые маршруты, на которых за один оборот выполняется одна ездка: сборные, развозочные и комбинированные.

58. Договор на перевозку грузов.

59. Правила оформления путевого листа.

60. Правила оформления товарно-транспортной накладной.

61. Схема документооборота путевой документации при грузовых перевозках.

62. Себестоимость грузовых перевозок.

63. Тарифы на перевозку грузов.

64. Организация труда водителей.

65. Перевозки тарно-штучных грузов.
66. Перевозки навалочных грузов.
67. Сквозной и участковый методы организации междугородных грузовых перевозок.
68. Методы организации централизованных перевозок и их эффективность.
69. Организация работы автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.
70. Контейнерные перевозки: понятие, назначение, классификация, процесс перевозки контейнеров, расчет количества контейнеров, маркировка.
71. Пакетные перевозки: понятие транспортного пакета, классификация поддонов, требования к пакетным перевозкам, преимущества пакетирования грузов, расчет количества поддонов. Погрузо-разгрузочные работы и способы их выполнения.
72. Классификация ПРМ по техническим признакам и эксплуатационным признакам.
73. Погрузочно-разгрузочные пункты, организация работы и их роль в транспортном процессе.
74. Способы расстановки АТС для выполнения погрузо-разгрузочных работ.
75. Пропускная способность погрузо-разгрузочных пунктов.
76. Производительность погрузо-разгрузочных устройств.
77. Система управления грузовыми перевозками.
78. Обеспечение безопасности грузовых перевозок.
79. Организация контроля работы водителей на линии: навигационные системы.
80. Организация контроля работы водителей на линии посредством мобильной связи: пейджинговая связь, радиосвязь, радиальная связь, спутниковая связь.

Вопросы к экзамену (шестой семестр)

1. Назначение и классификация упаковки грузов
2. Классификация тары
3. Упаковочные материалы
4. Что такое палета?
5. Что такое танк-контейнер?
6. Как называется устройство для соединения автомобильного тягача с полуприцепом?
7. В чем измеряется грузооборот автотранспортного предприятия?
8. Как называется расстояние, которое грузовой автомобиль в начале рабочей смены проезжает от своего гаража до места получения груза?
9. Какой из двух автомобилей одинаковой массы, перевозящих одинаковый груз, причинит больше вреда дорожному покрытию?
10. Какова предельно допустимая ширина транспортного средства?
11. Что такое транспортный терминал?
12. Какие параметры контролирует бортовой тахограф?
13. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Их отличительные особенности и области применения.

14. Погрузочно-разгрузочный цикл и его элементы.
15. Нормирование погрузочно-разгрузочных работ.
16. Общие характеристики и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП).
17. Показатели работы ПРП и их планирование.
18. Пропускная способность ПРП.
19. Классификация и назначение складов.
20. Расчет площади и емкости складов.
21. Организация ПРП при перевозках различных видов грузов.
22. Арендная плата за использование складских помещений.
23. Перевозка груза в контейнерах
24. Назначение и виды маркировки
25. Пломбирование грузов
26. Перевозка скоропортящихся грузов
27. Перевозка навалочных грузов
28. Перевозка шифера
29. Перевозка леса и пиломатериалов
30. Перевозка железобетонных изделий
31. Перевозка цемента
32. Перевозка хлебобулочных изделий
33. Централизованные и децентрализованные системы управления ГАП.
34. Эксплуатационные службы предприятий.
35. Оперативное планирование перевозок.
36. Порядок составления ССП перевозок грузов.
37. Диспетчерское руководство перевозками.
38. Технические средства связи.
39. Междугородные и международные перевозки грузов.
40. Терминальные системы перевозки грузов.
41. Кто выдает разрешение на перевозку негабарита по территории ЛНР?
42. Что такое специальный проект перевозки и в каких случаях он разрабатывается?
43. Как можно получить разрешение на перевозку тяжеловесного груза?
44. Варианты сопровождения негабаритного и(или) тяжеловесного груза:
45. Каким мерам безопасности должно подчиняться транспортное средство?
46. что обязательно нужно учитывать при организации перевозки крупногабаритного и(или) тяжеловесного груза?
47. Выбор транспортного средства для перевозки скоропортящихся грузов
48. Упаковка скоропортящихся грузов
49. Специальные обозначения скоропортящихся грузов
50. Сборные перевозки скоропортящихся грузов
51. Транспортировка и сроки доставки скоропортящегося груза
52. Классификация контейнеров при перевозках.
53. Специализированные контейнеры и их применение.
54. Особенности пакетных перевозок грузов.
55. Понятие и классификация транспортно – экспедиционной деятельности.
56. Понятие и основные направления развития транспортно – экспедиционной деятельности.

57. Правила составления и подачи заявки на перевозку.
58. Понятие и классификация основной транспортной документации.
59. Понятие договора перевозки, характеристика его основных положений.
60. Анализ существующего порядка и правил составления коммерческого акта.
61. Повышение грузоподъемности подвижного состава;
62. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
63. Эффективность автомобильных перевозок.
64. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;
65. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
66. Специализированный подвижной состав.
67. Способы использования грузовых автомобилей.
68. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.
69. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
70. Дайте определение понятию транспортная сеть. Приведите классификацию транспортной сети.
71. Перечислите показатели использования грузоподъемности подвижного состава.
72. Приведите классификацию подвижного состава по назначению.
73. Перечислите показатели транспортной обеспеченности и доступности.
74. Опишите маркировку грузов, назовите ее виды. Дайте характеристику.
75. Приведите методику расчета показателей транспортной обеспеченности и доступности транспортной сети.
76. Приведите классификацию предприятий автотранспорта.
77. Охарактеризуйте специальную маркировку и правила ее нанесения.
78. Назовите преимущества и недостатки использования специализированного подвижного состава.
79. Дайте определение понятию тара. Назовите ее назначение и приведите характеристику.
80. Дайте определение понятию коэффициент использования пробега. Назовите факторы, влияющие на него. Приведите мероприятия по повышению коэффициента использования пробега

Вопросы к экзамену (седьмой семестр)

1. Опишите упаковку для пищевых продуктов. Перечислите составные элементы упаковки.
2. Приведите классификацию подвижного состава в зависимости от грузоподъемности автомобиля, типа кузова, проходимости.
3. Приведите общую классификацию грузов.
4. Опишите проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта.
5. Приведите классификацию грузов по элементам транспортного процесса.
6. Дайте характеристику АТП. Опишите структуру АТП.

7. Опишите физические характеристики грузов.
8. Охарактеризуйте функции и задачи основных служб и отделов.
9. Опишите химические характеристики грузов.
10. Приведите классификацию автомобильных перевозок.
11. Дайте определение понятию транспортная сеть. Приведите классификацию транспортной сети.
12. Перечислите показатели использования грузоподъемности подвижного состава.
13. Приведите классификацию подвижного состава по назначению.
14. Перечислите показатели транспортной обеспеченности и доступности.
15. Опишите маркировку грузов, назовите ее виды. Дайте характеристику.
16. Приведите методику расчета показателей транспортной обеспеченности и доступности транспортной сети.
17. Приведите классификацию предприятий автотранспорта.
18. Охарактеризуйте специальную маркировку и правила ее нанесения.
19. Назовите преимущества и недостатки использования специализированного подвижного состава.
20. Дайте определение понятию тара. Назовите ее назначение и приведите характеристику.
21. Дайте определение понятию коэффициент использования пробега. Назовите факторы, влияющие на него. Приведите мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.
22. Дайте определение понятию коэффициент технической готовности подвижного состава. Назовите факторы, от которых зависит коэффициент технической готовности. Приведите мероприятия по улучшению коэффициента технической готовности
23. Дайте определение понятию коэффициент выпуска подвижного состава на линию. Назовите факторы, от которых зависит коэффициент выпуска подвижного состава на линию. Приведите мероприятия по улучшению коэффициента выпуска подвижного состава на линию.
24. Дайте определение понятию время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой. Приведите мероприятия по уменьшению времени простоя под погрузкой – разгрузкой.
25. Дайте определение понятию коэффициент использования грузоподъемности. Перечислите мероприятия по улучшению коэффициентов статического и динамического использования грузоподъемности.
26. Охарактеризуйте организацию работы службы эксплуатации АТП. Назовите задачи службы. Опишите структуру службы эксплуатации предприятий автотранспорта
27. Охарактеризуйте внутрипарковое диспетчерское руководство перевозками грузов.
28. Охарактеризуйте линейное диспетчерское руководство перевозками грузов.
29. Охарактеризуйте оперативное планирование перевозок грузов.
30. Автоматизация управления грузовыми перевозками.
31. Охарактеризуйте организацию выпуска подвижного состава на линию и приема с линии его в парк.

32. Охарактеризуйте графики выпуска автомобилей на линию.
33. Опишите систематизацию и обработку заявок на перевозку грузов.
34. Опишите технические средства диспетчерской связи.
35. Опишите организацию работы грузовых терминалов при междугородных перевозках.
36. Опишите особенности рабочего времени водителей при междугородных перевозках.
37. Охарактеризуйте организацию движения подвижного состава при междугородных перевозках.
38. Охарактеризуйте организацию работы тягачей со сменными полуприцепами.
39. Дайте определение понятию маршрутизация перевозок грузов. Приведите классификацию маршрутов. Дайте характеристику маятниковых маршрутов.
40. Дайте определение понятию маршрутизация перевозок грузов. Приведите классификацию маршрутов. Дайте характеристику кольцевых маршрутов.
41. Охарактеризуйте влияние отдельных технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
42. Приведите производительность подвижного состава: за один час, за одну езду, за рабочий день. Охарактеризуйте производительность парка подвижного состава.
43. Опишите методику расчета скоростей движения подвижного состава. Приведите методику определения средних скоростей движения подвижного состава.
44. Охарактеризуйте время работы подвижного состава. Опишите режим работы автотранспортного предприятия, автомобилей и водителей. Приведите методику определения времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.
45. Дайте определение понятию пробег подвижного состава. Охарактеризуйте коэффициент использования пробега. Назовите факторы, влияющие на него. Охарактеризуйте среднее расстояние перевозок и среднюю длину ездки.
46. Охарактеризуйте продукцию транспорта и ее особенности.
47. Охарактеризуйте материально-техническую базу автотранспорта. Назовите ее элементы.
48. Опишите значение автотранспорта в жизни населения и экономике страны.
49. Назовите общие понятия о транспорте и транспортном процессе.
50. Опишите основные задачи государственного регулирования деятельности на автомобильном транспорте.
51. Назовите методы государственного регулирования деятельности на транспорте.
52. Назовите показатели, влияющие на эффективность подвижного состава.
53. Приведите транспортную классификацию грузов.
54. Назовите методы определения качества грузов.
55. Опишите опломбирование грузов. Назовите виды пломб. Назовите назначение пломб.
56. Охарактеризуйте грузообразующие и грузопоглащающие пункты.
57. Охарактеризуйте параметры грузопотоков и методы их изучения. Назовите виды изображения грузопотоков.
58. Назовите массовые характеристики грузов. Назовите объемные

характеристики грузов.

59. Опишите основные типы и приведите классификацию подвижного состава

60. Назовите элементы транспортного процесса. Охарактеризуйте понятия «ездка» и «оборот».

61. Структура службы эксплуатации.

62. Грузовая группа службы эксплуатации.

63. Маршрутная карта перевозок груза.

64. Диспетчерское руководство перевозками.

65. Организация контроля работы водителей на линии.

66. Навигационные системы.

67. Мобильная связь.

68. Учет и анализ результатов выполнения перевозок.

69. Выбор АТС для перевозки грузов.

70. Элементы цикла транспортного процесса.

71. Подача подвижного состава под погрузку.

72. Погрузка (разгрузка) как элемент цикла транспортного процесса.

73. Определение кратчайших расстояний между пунктами транспортной сети.

74. Понятие грузопотока.

75. Оптимизация грузопотоков.

77. Транспортная продукция.

77. Транспортное время.

78. Парк подвижного состава.

79. Время работы подвижного состава.

80. Пробег подвижного состава и его использование

Задачи (пятый семестр)

Задача 1. Рассчитать грузооборот и объем перевозок, а также объемы перевозок в прямом и обратном направлениях, среднее расстояние перевозки 1 т груза, если расстояние между пунктами А и Б равно 20 км, между Б и В 15 км. Объем перевозок из пунктов отправления в пункты назначения приведены в таблице.

Таблица – Объем перевозок, тонна

Пункт отправления	Пункт назначения		
	А	Б	В
А	-	200	500
Б	300	-	120
В	300	250	-

Задача 2. Автомобиль ГАЗ-53А в течение месяца (30 дней) находился на техническом обслуживании и в ремонте — 4 дня, по организационным причинам — 5 дней. Найдите коэффициент выпуска α_T и коэффициент выпуска α_B

Задача 3. Инвентарное количество автомобиле-дней в грузовом парке – 360. Коэффициент технической готовности автомобилей – 0,8. Определить количество автомобиле-дней, годных к эксплуатации.

Задачи (шестой семестр)

Задача 1. Показания спидометра при выезде автомобиля с предприятия 23500 км; при возвращении — 23725 км. Продолжительность пребывания автомобиля на маршруте – 12 ч; суммарные затраты времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций – 3 ч. Рассчитать среднюю техническую скорость V_T и среднюю эксплуатационную скорость $V_{\text{Э}}$ автомобиля.

Задача 2. Среднетехническая скорость автомобиля ГАЗ-3307 – 30 км/ч, средняя эксплуатационная скорость – 24 км/ч. Время движения автомобиля в течение смены – 8 ч. Определить продолжительность пребывания автомобиля ГАЗ3307 в наряде.

Задача 3. Груз перевозится на расстояние 200 км. Плановое время нахождения автомобиля на линии – 9 ч. Время простоя в начальном и конечном пунктах движения груза – 2 ч. Определить скорость доставки груза.

Задачи (седьмой семестр)

Задача 1. Автомобиль за одну езду перевез 15 т груза. Коэффициент статического использования грузоподъемности – 0,7. Определить номинальную грузоподъемность автомобиля.

Задача 2. Известно, что коэффициент статического использования грузоподъемности равен 1. Длина кузова автомобиля – 3,5 м, ширина кузова – 2 м, допустимая высота погрузки – 3 м, объемный вес груза – 2 т/м³. Определить грузоподъемность автомобиля, необходимого для выполнения перевозки.

Задача 3. Определить величину груженого и холостого пробега автомобиля, если известно, что коэффициент использования пробега за смену – 0,7; коэффициент нулевых пробегов – 0,1. Величина нулевого пробега – 15 км.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетвори- тельно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетвори- тельно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Организация грузовых перевозок» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)