

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Антрацитовский институт геосистем и технологий

Кафедра экономики и транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Антрацитовского института
геосистем и технологий

доц. Крохмалёва Е.Г.

« 21 » 04 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по производственной (технологической (производственно-технологической))
практике

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль Организация перевозок и управления
на автомобильном транспорте

Разработчики:

доцент

И.В. Савченко

старший преподаватель

В.П. Богданов

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и транспорта
от « 14 » 04 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой

экономики и транспорта В.А. Артеменко

Антрацит 2023 г.

**Паспорт
фонда оценочных средств по производственной (технологической
(производственно-технологической)) практике**

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения производственной практики

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые этапы практики	Этапы формиро- вания (семестр изучения)
1	ПК-1	Способен к планированию и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Предварительный этап Основной (производственный) этап Обработка и анализ полученной информации Заключительный этап	4

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код контроли руемой компетен ции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые этапы практики	Наименование оценочного средства
2	ПК-1	знать: способы планирования и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов уметь: планировать и организовать эффективную работу транспортных комплексов городов и регионов, коммерческую работу на предприятии транспорта, рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов владеть навыками: планирования и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Предварительный этап Основной (производственный) этап Обработка и анализ полученной информации Заключительный этап	Итоговый отчет по практике

Фонды оценочных средств по производственной (технологической (производственно-технологической)) практике

Индивидуальное задание по производственной (технологической (производственно-технологической)) практике

1. Общая характеристика предприятия.
2. Состав и структура парка подвижного состава.
3. Виды грузов, характеристики пассажиров.
4. Организация работы на маршруте.
5. Организация управления технической службой.
6. Работа зоны технического обслуживания.
7. Работа зоны текущего ремонта.
8. Работа зоны диагностики.
9. Функциональные обязанности рабочих профессий.
10. Выпуск, приём и хранение транспортных средств.
11. Экономические показатели работы.
12. Работа по безопасности движения.

Вопросы к защите отчета по производственной (технологической (производственно-технологической)) практике

1. Организационная структура управления АТП, основные его подразделения.
2. Как организовано информационное обеспечение пассажиров (клиентов)?
3. Назовите технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава
4. Из каких разделов состоит паспорт маршрута? Какие показатели отражает?
5. Какие бывают маршруты перевозок пассажиров (грузов)? По каким признакам они классифицируются?
6. Какие методы используются при обследовании пассажиропотоков (грузопотоков)?
7. Какое количество постов и ремонтных рабочих в зоне технического обслуживания?
8. Какое количество постов и ремонтных рабочих в зоне ремонта?
9. Какое используется современное диагностическое оборудование?
10. Какие функциональные обязанности главного механика?
11. Какие функциональные обязанности отдела эксплуатации?
12. Какие функциональные обязанности начальника колонны?
13. Какие функциональные обязанности планово-экономического и финансового отделов?
14. Виды экономического планирования на предприятии.
15. Требования по безопасности движения автотранспорта.

**Критерии и шкала оценивания
производственной (технологической (производственно-технологической))
практики**

Шкала оценивания	Характеристика критериев оценивания
отлично (5)	содержание и оформление отчета о практике и дневника прохождения практики полностью соответствуют предъявляемым требованиям, характеристики студента положительные, ответы на вопросы комиссии по программе практики полные и точные, замечаний по прохождению практики нет
хорошо (4)	содержание и оформление отчета и дневника прохождения практики соответствуют предъявляемым требованиям, но содержат небольшие неточности, погрешности, характеристики студента положительные, при этом могут быть несущественные замечания по содержанию и формам отчета и дневника, некоторые неточности при ответах на вопросы
удовлетвори- тельно (3)	содержание и оформление отчета о практике и дневника прохождения практики частично соответствуют предъявляемым требованиям, содержат фактические неточности, погрешности, характеристики студента удовлетворительные, ответы на вопросы комиссии неполные, имеются замечания по содержанию и формам отчета и дневника
неудовлетвори- тельно (2)	содержание и оформление отчета о практике и дневника прохождения практики не соответствуют предъявляемым требованиям, на вопросы комиссии студент не дает удовлетворительных ответов, не имеет четкого представления о функциях служб (отделов) базы практики, допустил грубое нарушение трудового распорядка на предприятии или техники безопасности

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по производственной (технологической (производственно-технологической)) практике соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам прохождения производственной (технологической (производственно-технологической)) практики представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров по указанному направлению подготовки.

Председатель учебно-методической
комиссии Антрацитовского института
геосистем и технологий



И.В. Савченко

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)